

环境保护永远没有句号

未一平



自4月29日起,我市共收到中央第四环境保护督察组转办案件16批,132件交办信访件。收到交办件之后,我市积极部署,统筹协调,专门成立了突出环境问题整改工作领导小组,向各县(市)区和市直有关部门现场交办整改清单,明确整改任务、责任单位、责任人和时间节点。一项项群众投诉的环境污染问题得到了快速有效的解决,在大力整治中让老百姓共享碧水蓝天。截至目前,前9批共54件已办

结,并按程序向社会公开,群众反响热烈,满意度不断提升。(《安庆晚报》5月15日)

此次环保整改可谓力度大,超出想像。但也正是这超出想像的力度,才换来了现今的局面。这局面很喜人,给人希望,给人鼓舞。

这也说明包括环境整治在内的任何事,只要下定决心,投入一定的时间与精力,是没有什么办不好的。关键的问题就是我们敢不敢或愿不愿干。实质上很多事不是客观问题多,解决途径少,而是人的主观意愿不强,没有将其真正当作一回事。人心齐,泰山移。何况现实中的某些问题解决起

来并不是那么困难重重。

其实,就此轮环保整治情况来看,那些存在的问题长期以来一直就在那里摆着,而且群众有反映,有意见,但就是得不到很好的解决。为什么?一是环境保护让位给了发展论。很多时候,我们有很重的GDP情结,发展是硬道理,这没错,但必须明了一个基本事实,那就是,不是污染的发展是硬道理。发展不能带血带泪带污染,发展当是和谐的发展,也就是我们常讲的绿色发展。二是正是对发展观认识的片面性,导致了环保工作意愿不是很强,面对具体问题,能拖则拖,在拖字当中,让问题久置不去。此种情况时间久

了,就会形成恶性循环,导致很重的环境问题。

感谢此番中央环保督察提出的存在的环境问题。某种程度上,也正是中央层面的干预,才最终促成了那些久已存在的环保问题的解决。那么接下来,我们要做的就是该如何巩固这来之不易的局面,又该如何将环保工作长期坚持不懈地进行下去。这才是我们今后要认真思考的问题,也是此轮环保整改的经验所在。这需要我们共同出力,包括民间的,政府的。环境保护永远没有句号,也就是说没有过去时,只有进行时。青山绿水蓝天如何长在?唯有绿色发展。所以在环保上,我们还任重道远。

让打假风暴持续“刮”下去

潘天庆

今年我市将继续深入开展“质监利剑4+X”行动,持续加大对重点领域、重点产品执法打击力度,严厉查处一批制售假冒伪劣产品大案要案。(《安庆晚报》5月10日)

现今,打假已经成为社会的热门议题,因而监管者的“打假”自然被消费者寄予厚望。可尽管监管部门采取了许多措施,组织开展了许多打假行动,也取得了巨大成绩,但制假售假的不法行为仍没有得到根本遏制。特别是在监管部门掀起打假风暴时,市场有可能规范了一段时间,但风头一过,假货又开始横行。因此,不能寄希望于在特定时间内掀起的打假风暴,而应将打假风暴持续地掀起不间断地“刮”下去。实施长时间的高压严打,形成震慑效应,起到净化市场、防止劣币驱逐良币和保护消费者权益的作用。

然而,打假不是哪一个部门的事,无论工商还是质检部门,无论市场监管还是司法机关,都承担着相应的责任。如果哪一个环节短板了,或存在缺陷漏洞,就可能使打假成果前功尽弃,让制假售假者得以逃脱惩罚。

还有,要依法依规加大加重打假力度,坚持对假货“零容忍”,一个环节管、一个案子抓,积小胜为大胜,力争做到“像打击酒驾一样打击造假”。同时,健全社会信用体系,构建联合激励惩戒机制,让制假售假者“一处失信、处处受限”,以此倒逼企业自律、行业自律,在治标治本上下足功夫。如此协同作战,重拳出击,久久为功,就能取得打假的最好效果。我们的消费环境才会真正的好起来,消费者才能“少烦心、多舒心”,我们的经济也才能顺利的转型升级。

请对公交站牌定期维护

冯新

5月9日,市民方女士致电《安庆晚报》热线:在中兴大街沿线,有部分公交站牌存在着污浊不堪、破损、贴有小广告等现象。希望有关部门予以关注。(《安庆晚报》5月12日)

公交站台堪称城市门面之一,也是市民日常出行的指南。但公交站牌被“招聘”、“办证”、“招租”、“房屋出租”等小广告所遮挡,公交站上的公交线路图又布满了灰尘,使原本白色的背景也变成了黑黄色,如此“灰头土脸”的公交站台,不仅影响市民、游客出行的心情,也严重破坏了城市设施的美观,更会使改善城市面貌的基础设施投资付诸东流。

城市公交文明,代表着文

明城市创建形象。加强公交文明创建工作,对提升城市形象、推动文明城市创建工作意义重大。作为公交站台的管理者、所有者,公交公司应当定期组织工作人员及时清洗公交站牌上的污泥,擦亮“城市名片”,对于破损、字迹脱落的站牌,当重新更换。只有经常维护,确保公交站台的清洁干净,才能保证站牌设施的美观。作为这个城市的主人,既是城市文明的创造者,同时也是受益者,更有责任和义务共同营造并努力爱护我们共同生活的家园,对故意污损公交站台、乱贴小广告的行为及时制止,以提高城市文明程度,为我市创建全国文明城市助力。



作者:沈海涛



不作为被免

热播反腐剧《人民的名义》中,京州市光明区区长孙连城每天掐表上下班,一刻都不耽误,他从来都不贪污,但也从来不干事,被老百姓怒斥“当官不为民做主,不如回家卖红薯”。这个“为官不为”的孙区长在被问责后成了京州市少年宫的一位天文辅导老师。现实生活中,这样的“孙区长”也多次被曝光,最近被关注的是因为不作为问题被严肃问责的天津市工信委原党组书记、主任李朝兴。《天津日报》5月8日报道:在不作为不担当问题专项治理中,天津市委对天津市工信委不作为问题进行严肃问责,时任市工信委党组书记、主任李朝兴同志被免职。

(据2017年5月15日《中国经济周刊》)

遵从规则是现代公民的底线

路言

开发区菱湖北路与同兴街三岔路口处虽设置有“禁止掉头”和“禁止左转弯”的交通标志牌,但形同虚设,很多车主“无视”交通标志,在此处随意掉头、左转弯,存在一定的安全隐患。(《安庆晚报》5月9日)

城市交通是个大系统,如果其中某个环节出了问题,势必会整体上影响全局。一个本不该掉头的地方,却不断地有人破规违法,堂而皇之地将车辆掉头,不仅对自身不安全,而且对他人也带来了潜在危险。换言之,这种在不该掉头的地方将车辆掉了头,于人于己都不利。

为什么会有这种行为呢?原因在于道路监控系统存在着盲区,这让某些驾驶员钻了技术的空子。看来这方面人的道德底线与规则意识输给了技术。这让人有点难堪,甚至有点悲凉。其实,说输给了技术只是表象,实质上还是人输给了人自己。这让我们想起了古人所言的慎独。所谓的“慎独”,乃是指人们在独自活动无人监督的情况下,凭着高度自觉,按照一定的道德规范行动,而不做任何有违道德信念、做人原则之事。无人监督却能守住行为底线,说白了就是高度的自律。如果没有自律,一个存在技术盲区的地

方,怎能不成了某些人破规违法的理由?反正监控不到自己,抄点近路又何妨?这种想法的存在是某些人违法将车辆掉头的根本心理原因所在。

其实,讲规则守规则,对任何社会与时代来讲都不过时。就现代社会而言,规则意识仍是现代公民所必须具备的基本素质。如果人心中失却了规则,人人以自我的那一套行为标准来行事,各吹各的号,各唱各的调,这个社会就没有了基本秩序,就会乱套。还是那句老话:“没有规则就没有方圆”。规则是社会正常运行的根本保证,一个文明的社会离不开人人对规则的无条



件的遵从。

面对在不该掉头的地方将车辆掉头,从管理角度上而言,要有技术手段上的监督,完善技术监控手段。从内心层面上来讲,更要有规则意识。“世界上的一切都必须按照一定的规矩秩序各就各位”。遵从规则是现代公民的底线。我们常说现代社会需要社会成员具备公民意识,如何做一个成熟的现代公民?就请先从遵从一切规则开始吧。