

俄中远东合作正在多个领域深入开展

——访俄远东和北极发展部长科兹洛夫

第五届东方经济论坛定于本月4日至6日在俄罗斯远东城市符拉迪沃斯托克举行。俄远东和北极发展部长亚历山大·科兹洛夫在论坛开幕前夕接受新华社记者专访时说,近年来,俄中远东合作正在路桥建设、能源、北极航道、工业、农林等领域深入开展,很多中资项目推进顺利,俄方希望与中方在俄远东开发方面继续发展各领域关系。

科兹洛夫表示,近4年来,俄远东地区共获得外国直接投资约330亿美元,占同期外国对俄直接投资总额的三分之一。来自中国的投资约占俄远东地区引资额的71%,投资领域主要包括运输物流、农业、油气化工、木材加工和矿石开采加工等。

科兹洛夫说,据俄方评估,连接俄罗斯阿穆尔州和中国黑龙江省的“布拉戈维申斯克-黑河”公路桥建设项目有望在今年12月完工并于2020年春季交付使用。

“若想依托该公路桥顺利发展边境贸易,需要在这座桥附近形成一个经济带。俄中有关方面正就此一设想

进行磋商,”科兹洛夫说,“在这一经济带内需建起运输物流综合设施、外汇兑换点,拓展有机场。这些举措有望使俄中跨境经贸合作规模扩大数倍。”

他还表示,连接俄罗斯犹太自治州和中国黑龙江省的“下列宁斯科耶-同江”铁路桥有望在明年春季交付使用。“在分期落实该桥全部建设规划后,通过这座桥的年货运量预计将达2000万吨。”

“两国居民对在俄中界河上建桥盼望已久。上述两座桥启用将具有历史意义,相信随着时间推移会有更多‘友谊之桥’横跨俄中水域边界。”科兹洛夫说。

中俄共建的“滨海1号”“滨海2号”国际交通运输走廊,通过公路、铁路将中国东北与俄罗斯远东沿海港口相连。据科兹洛夫介绍,目前俄正在“滨海1号”走廊建设两条支线。“‘滨海1号’今年上半年货运量同比增加1倍,‘滨海2号’集装箱货运量同比也上升近1倍。尽管如此,这两条通道的货运潜力依

然远未充分发掘,为此俄方需要大量投资。”

谈及能源合作,科兹洛夫指出,能源是俄中传统合作领域,两国能源合作将继续发展。“预计俄中东北天然气管道俄境内段‘西伯利亚力量’管道将在今年首度向中国供气。依据设计,该管道对中国年供天然气量约300亿立方米。此外,这条管道所运天然气未来将由阿穆尔天然气加工厂处理,中方参与了该厂建设。”

“中方希望参与北极航道现代化建设项目,俄方则视中方为该项目最重要伙伴,”科兹洛夫说,“两国合作伙伴在俄北极地区顺利实施亚马尔液化天然气项目,中国企业参与北极航道液化气运输,为俄中扩大北极合作开了好头。”

说起俄中工业项目合作,科兹洛夫说,目前在俄远东的数个“超前发展区”和符拉迪沃斯托克自由港,共有约50个中资项目享受俄方的优惠政策,其中约四分之一是工业投资项目。“此外,俄远东对与中方开展科

技研发合作兴趣浓厚。中国拥有大量创新性技术,科技产品生产规模庞大,俄中研发合作是俄远东开发的优先方向之一。”

谈到俄中农业合作时,科兹洛夫说,依据俄规划,未来俄将增加牛奶、禽肉、大豆和豆制品出口,并开始大量出口牛羊肉。目前俄中管理部门正审批对华出口牛奶和禽肉的俄企业名录。

“在大豆出口方面,俄政府计划在2024年前使俄远东大豆对华年出口量达到200万吨,”科兹洛夫说,“为此俄将开辟大豆种植区,高效种植该作物。俄远东南部是俄大豆主产区之一,该地区与中国毗邻。此外,中国企业正在俄远东投资实施大豆、水稻和玉米种植、大豆加工、粮仓建设等项目。”

科兹洛夫还表示,目前在俄远东从事木材加工较为有利,中国投资方正在俄远东实施10余个木材加工项目。

新华社记者 栾海 (新华社符拉迪沃斯托克9月3日电)



9月4日,在新西兰罗托鲁阿市,旅游大巴侧翻事故现场附近的道路被封锁。中国驻新西兰大使馆确认,4日11时19分许,一辆载有24名中国游客的客车在罗托鲁阿市发生侧翻,造成5名中国公民丧生,多人受伤。
新华社发(许立明 摄)

亚金协绿色金融国际论坛举行

探讨全球绿色金融发展

新华社伦敦9月3日电(记者杨晓静)亚洲金融合作协会(以下简称“亚金协”)绿色金融国际论坛3日在伦敦金融城市政厅举行,来自亚金协会员机构的代表及中英两国金融界人士共同分享绿色金融实践经验,探讨全球绿色金融发展之策。

中国驻英国大使刘晓明在致辞中表示,中英两国金融界人士共同探讨绿色金融合作,推动绿色金融发展恰逢其时,将为中英深化金融合作注入新动力,为中英共建“一带一路”提供新机遇,为完善全球金融治理贡献新思路。

伦敦金融城政策与资源委员会主席凯瑟琳·麦吉尼斯(中文名孟珂琳)致辞说,金融体系“绿色化”是全球性挑战,需要通过国际合作来共同应对。本次论坛发布了《亚金协绿色金融

融实践报告(2019)》。报告收集了15个国家和地区的绿色金融相关数据,展示了43个绿色金融实践案例,并根据案例归纳总结了相关建议。

报告执笔单位中国银河证券股份有限公司董事长陈共炎认为,报告建立起了一套适合亚洲的绿色金融评价体系,通过对亚洲国家和地区绿色金融发展现状对比,阐明其当前绿色金融发展程度及未来努力方向,为研究制定亚洲版绿色金融实践准则和标准提供支撑。

作为区域性国际非政府、非营利性社会组织,亚金协于2017年成立,致力于搭建亚洲金融机构交流合作平台,目前拥有来自亚洲、欧洲、美洲、大洋洲及非洲28个国家和地区的约110家会员机构。

世界杯会徽发布

9月3日,2022年卡塔尔足球世界杯会徽投影在多哈瓦吉夫老市场的墙面上。

当日,2022年卡塔尔足球世界杯会徽向全球发布。
新华社发(尼库 摄)



美欧卫星险相撞

美公司辩称通信故障致其“未作为”

采取行动。今年5月23日,太空探索技术公司一次将60颗“星链”卫星送入地球上空550千米处的近地轨道,此次可能发生碰撞事故的“星链44”卫星就是其中一颗。

欧航局指出,相撞的可能性达到万分之一,是确定采取行动的临界值。9月1日,碰撞可能性升高到约千分之一。9月2日,欧航局根据早先的交流记录判定美国卫星不会变轨,于是发出指令,使“风神”卫星三次点火变轨,避免了事故的发生。

太空探索技术公司3日在一份声明中说,8月28日与欧航局联络时,碰撞风险只有五万分之一,没必要采取行动;后来美国空军提示碰撞风险超过万分之一,但公司通信系统出现故障,导致技术人员没有看到后续事态进展的邮件。

太空探索技术公司在声明中还表示,如果“星链”技术人员看到了相关通信内容,肯定会联系欧航局,确定最佳的协助方案或自己采取避让操作。

欧航局太空安全主管霍尔格·德拉格指出,此事件中双方都没有错,但这表明迫切需要开展适当的太空交通管理,保证卫星运营方沟通顺畅,并发展航天器自动避让技术。

太空探索技术公司计划在2019年至2024年间在太空搭建由约12万颗卫星组成的“星链”网络,其中1584颗将部署在地球上空550千米处的近地轨道。但是,国际天文学界一直对数量庞大的互联网卫星可能影响天文学观测并存在与航天器碰撞的风险表示担忧。

国际贸易紧张局势令韩国经济增长乏力

韩国银行(央行)日前公布的数据显示,今年第二季度韩国国内生产总值环比增速修正值为1%,较7月发布的最初估测值低0.1个百分点。韩国央行表示,国际贸易紧张局势下出口放缓和国内消费疲软是向下修正增速的主要原因。

韩国今年经济增长乏力,尤其是月度出口额自去年12月以来遭遇“9连跌”。专家认为,美国挑起中美经贸摩擦挫伤全球经济增长,经济以出口导向型为主的韩国是“最大受害者”之一。

尽管韩国第二季度出口总额环比增长2%,同比增长1.2%,但月度数据显示,韩国出口自去年12月以来已连续9个月同比下跌。作为出口主力的芯片产业,8月出口额同比

大跌30.7%。

消费与投资方面的数据同样不佳。韩国企划财政部在8月发布的《最近经济动向》报告中,连续第五个月将经济形势表述为“不振”。韩国统计厅3日发布的数据显示,实际居民消费者价格指数(CPI)同比增速已连续数月低于1%,其中8月实际CPI下跌0.038%。统计厅表示,这是在农畜水产品和国际原油价格下滑等多重因素下的短期现象,并不意味着通货紧缩。

投资方面,韩国媒体报道,韩国56家大企业今年上半年投资总额约为37万亿韩元(1美元约合1215韩元),同比减少约11万亿韩元。其中,科技产业的多家龙头企业上半年投资同比减少了数万亿韩元。

专家认为,韩国经济为典型的出口导向型,受外部因素影响较大,美国挑起的中美经贸摩擦及其辐射效应让韩国经济“很受伤”。中美分别是韩国第一和第二大贸易伙伴,数据显示,韩国8月对华和对美出口均有较大幅度下滑。

韩国媒体援引惠誉国际信用评级公司亚洲部门杰里米·祖克的分析报道,如果中美经贸摩擦持续升级,韩国将深受其害。同时,经贸摩擦长期化将打击投资者情绪,重挫商界信心。

近期不断发酵的韩日贸易摩擦也成为韩国经济的风险点。数据显示,韩国8月对日出口同比减少6.2%。祖克认为,韩日贸易摩擦将扰乱供应链,增加韩国企业发展的不确定性。

面对严峻形势,韩国政府期望采用政策手段,推动经济增长重回轨道。韩国政府8月29日推出总额513.5万亿韩元的2020年预算草案,总额比上一年度增长9.3%。如果最终获得国会审议通过,这将是韩国政府首例超过500万亿韩元的“超级”预算案。

企划财政部部长洪福基表示,要实现既定经济增长目标十分不易,政府寄望于通过积极的财政政策推动经济重返增长轨道。

在货币政策方面,韩国央行已于7月降低基准利率0.25个百分点至1.5%。尽管央行8月决定维持基准利率不变,但市场普遍预测央行可能会在10月或11月再次降息,以提振经济。
新华社记者 何媛 (新华社首尔9月4日电)

荷兰首相建议

欧盟建立共同的难民庇护体系

新华社海牙9月3日电(记者王雅楠)荷兰首相吕特3日呼吁欧盟国家团结应对难民问题,建议欧盟建立共同的难民庇护体系。

吕特当天与到访的希腊总理米佐塔基斯举行会晤。他在会晤后的联合记者会上说,两人当天就刺激经济增长、拓宽经济合作、应对难民问题和气候变化等进行了讨论。在难民问题上,吕特表示,欧盟应向不愿参与应对难民问题的成员国施加压力,建立能

够显示团结的共同的难民庇护体系。

米佐塔基斯对吕特的看法表示赞同。他说,难民问题一直以来都是欧洲共同面临的问题。

欧盟与土耳其2016年3月达成应对难民潮的协议后,抵达希腊的难民数量显著减少,但后来随着巴尔干国家关闭边境,数以万计难民长期滞留希腊。今年夏季,抵达希腊的难民数量再度增加,8月新增难民数量创下过去3年来单月最高纪录。

德国加大人工智能研究支持力度

资金比原计划翻了一倍

新华社柏林9月3日电(记者田颖)德国联邦教研部3日在其官方网站上公布,为进一步加强德国在人工智能研究领域的国际竞争力,联邦政府计划在2022年之前为德国的人工智能研究机构提供128亿欧元资金支持,比原计划数额翻了一倍。

德国人工智能研究中心是目前全球该领域最大的非营利科研机构,分布在不来梅、柏林、奥斯纳布吕克等5个城市,与分别位于柏林、慕尼黑、蒂宾根等地的6所人工智能竞争力中心共同形成了德国的人工智能研究网络。

德国联邦教研部部长安雅·卡利切克3日说,德国的目标是保持全球人工智能领域长期领先地位,并不断巩固这一地位。她呼吁政界、科学界、企业界和全社会加强合作。

根据最新计划,6所人工智能竞争力中心中的2所——柏林机器学习中心和柏林大数据中心将合并,形成一个更加强大的人工智能竞争力中心。德国联邦政府把人工智能视为德国经济未来的重要增长点。2018年11月,联邦政府发布人工智能战略,计划在2025年前向人工智能领域投资30亿欧元。

苏丹总理呼吁

将苏丹从美方“支恐”名单中除名

新华社喀土穆9月3日电(记者马意翀)苏丹过渡政府总理阿卜杜拉·哈姆杜克3日呼吁将苏丹从美方认定的“支持恐怖主义国家”名单中除名。

哈姆杜克3日在喀土穆会见了正在苏丹进行访问的德国外交部长海科·马斯。哈姆杜克在当天举行的联合新闻发布会上说,“苏丹必须被从‘支持恐怖主义国家’名单中除名,我们希望此事很快能够实现进展”。

“当前苏丹面临严峻的经济挑战,”哈姆杜克表示,苏丹需要解决货币持续贬值问题,遏制通货膨胀,并使大众恢复对银行业的信心。

美国政府1993年将苏丹列入“支持恐怖主义国家”名单,并自1996年起对苏丹实施经济制裁。美国国务院2017年10月6日宣布,鉴于苏丹政府在多个方面采取了“持续的积极行动”,美国决定解除对苏丹的经济制裁。