

太湖:真情铺就富民路

“晴天一身灰,雨天两脚泥。”这曾是70年前太湖县交通的真实写照。70年来,该县攻坚克难,苦干实干,交通发生了翻天覆地的变化。尤其是改革开放以后,该县不断加大资金投入力度,通过加快城乡公路建设步伐、优化城乡公路网结构、加强城乡交通安全管理等措施,全面提升运输服务能力,大大改善了城乡群众交通出行环境,让群众在享受便利交通的同时有更多的获得感和幸福感。目前,该县已经形成以骨架公路网为依托,铁路、水运为补充的“三纵五横”多维交通体系,为助推全县经济高质量发展、实现高质量脱贫摘帽奠定了坚实基础。预计到2020年实现通用机场规划选址、合九高铁太湖段主体建成、蕪太高速有锡开工建设、国道105太湖段建成通车、省道246全线开工、乡村“组组通”硬化路、铁路联运、城乡公交一体化、区域综合交通体系基本形成,实现城乡公交与综合交通互动发展。

泥泞变通途 圆了“致富梦”

山道如歌,大道如虹。如今,徜徉在太湖县山里山外,一条条公路穿城入村,羊肠小道变成了宽敞的乡村公路,坑坑洼洼的沙路变成了平整的水泥路;不论在山区,还是在畈区;不论在库区,还是在湖区,人们看到的是一条条纵横交错,四通八达的水泥路盘踞于丘陵和大山、水库和湖泊之间,犹如一根根“毛细血管”,把城市与乡村紧密连在一起,架起了一座座城乡经济发展的桥梁,一幅幅立体交通图展现了太湖经济社会高质量繁荣发展的美好图景。

在江塘乡白云村,过境的X020太怀公路焕然一新,圆了村民的“出行梦”。该条公路起点位于新仓镇新仓村,终点位于江塘乡何墩村,是连接太湖怀宁两县的重要公路之一。2013年1月,该县正式对X020太怀公路进行升

级改造,2014年1月正式通车。家住路边的村民章正华对这条公路的前后变化是深有感触,“这条路没有修之前,开车很不方便,平常想上街很困难。修通后,给我们生产生活各方面都带来很大的方便,老百姓都非常高兴。”

X020太怀公路条件的改善也吸引了不少有志青年回乡创业,新仓镇的卢志良就是其中一位。2016年,他回乡创立了太湖欣雅电子有限公司,主营服装生意,2018年营业收入就达到1200万元,今年他又把土特产作为自己主营业务之一,想带领更多的父老乡亲共同致富。“当初回来创业的时候就是看到家乡的路修好了。我们做电商的必须交通方便,要不然村货巴士根本就没办法到达我们这里。现在路网全部打通了,我们现在做物流做电商都十分便捷。”

道路通,百业兴。X020太怀公路的修通,给线路上的江塘乡白云村带来了翻天覆地的变化。该村通过发展蓝莓、石斛、湖羊等特色产业,村集体经济2018年突破了10万元,今年有望突破15万元。白云村党总支书记章松艳高兴地说道:“近几年来,我们村里交通方面的变化相当大,X020太怀公路、村村通、组组通实现了全线贯通,给村民的生产生活带来了极大方便,也极大地促进了经济发展。现在正在建设的高铁也经我村穿境而过,S246公路正在启动当中,将来这两条路的修通将会给我村经济发展带来更多机遇。”

X020太怀公路修建给周边到来的变化,只是该县交通建设的一个缩影。新中国成立70年来,该县农村公路实现了从无到有、从有到优到质的提高,特别是改革开放以后的近两个五年计划期间,该县抢抓机遇,积极筹措资金并争取上级支持,掀起了农村公路建设新高潮,累计完成投资11.4亿元,完成危桥改造146座,完成天弥线、小花线、刘牛线等县乡道路升级改

造131.7公里,完成农村公路网化工程137.6公里,完成运输站场1个,启动建设运输站场1个。此外,国省干线公路实施四级升三级公路改造项目2个22849公里,四级升二级公路改造项目4个96442公里,二级公路路面改善项目4个30401公里,新建省道二级公路项目2个。

一路连内外 畅通“大动脉”

“羊河大桥的修建是我村村两委和老百姓期盼已久的一件大事,因为它涉及两岸4000多名群众的出行和生产生活。现在大桥修好后,老百姓的农土特产品能够卖到更远的地方,大桥已成为我们与老百姓之间的一座连心桥、致富桥。”牛镇镇羊河村党总支委员陆常林的喜悦之情溢于言表。

据介绍,牛镇镇羊河村世代隔河而居,羊河桥就成了两岸村民出行的主要通道,原先的羊河漫水桥建于2008年,每逢春夏涨水,洪水漫过桥面,河对面1000多村民无法通行。孩子上学,村民就医需绕道16公里从岳西县店前镇过河,况且桥面狭窄,两边无护栏,存在重大安全隐患,新建羊河大桥就成了村民一直以来最大的一个愿望。

村民陈院说:“以前羊河上有个小木桥,后来又修了一个过水路面桥。但是山洪暴发的时候,根本无法通行,给两岸人民群众出行带来极大的不方便,特别是小孩上学,家长们都很不放心。”

2017年11月,新的羊河大桥正式开工建设,2018年11月大桥正式竣工。大桥的通车对于羊河村板桥小学校长何吉方来说是最高兴的一件事,因为他再也不用和老师们背孩子们过河了。何吉方说:“羊河老桥是个漫水桥,每到汛期对学生和老师都不安全。每到放学的时候,都是我们学校安排老师背送学生过河。现在新建了大桥,给我们学校带来了很大的便利,背学生过河已成为历史。”

一桥架起两岸,一路连起内外。有了好路好桥,运输行业才能快速发展,经济才能腾飞。目前,该县班线客运全部实现公司化经营,开通县内外班线125条,农村班车通达率93%,年客运量1151万人次,完成城西客运站改造和城东客运站扩建,启动了城南客运站建设,目前工程主体已经竣工,即将交付使用。货运市场发展势头良好,拥有物流企业9家,货运车辆1351台,年货运量4205万吨。航运方面,水运保持安全平稳。花亭湖单线通航最长32公里,全年通航航道90公里。共有乡镇客渡船25艘,5条一类航线日客流量达800人,年均客流量30万人次。

未来,太湖交通正尽情展开梦想的翅膀。安九高铁太湖段工程进展顺利,有了高铁,太湖将形成纵贯东西、直通南北的交通运输通道,将大大加速太湖融入长三角等地区区域一体化进程,提高太湖在皖西南的交通枢纽地位;正抓紧实施的G105太湖段一级公路改建工程,按一级公路标准建设,建成后时速可达80到100公里;正在筹划中的蕪太高速公路项目总投资达35亿元,有望在2020年开工建设;S246太湖至望江公路太湖段改建工程勘察设计项目完成招标,项目采用一级公路标准进行建设,路线全长42.6KM;太湖山库区快速通道全长64公里,目前已完成规划设计;太湖通用机场建设正在谋划……太湖交通人用砂石当原料、用勤劳作画笔,描绘出一幅幅瑰丽壮美的锦绣画卷,铺就太湖经济发展“快车道”。新时代新征程,凭借四通八达的立体交通网,太湖将与全国各地心手相牵、发展相融。

通讯员 叶玲玲 吴阳金 梅大宋

新闻聚焦

硕果累累满高岗



村民将采摘的果子摆放成数字“70”

初秋时节,阳光依然有些炙热。而在太湖偏远山区的北中镇玉珠村上罗湾1200亩红心猕猴桃基地里,十几位村民却在淌着汗水采摘果实,收获着丰收的喜悦。

近日,笔者慕名而至,来到太湖县十年前第一块开发山场发展起来的猕猴桃园,目睹着收获的场景。

这里,距离太湖县城将近110公里,海拔600余米,山高坡陡,群山巍峨。站在山顶,遥望四周,重峦叠嶂,山峰连绵,东临海拔700多米的泡桐尖,北靠海拔700多米的笔架山,西南临近海拔1109米的全县第一高峰将军山。

要想在这样一个深山老林、不着边际、群山环抱的大山之颠种植猕猴桃,令人难以想象。而从小生于斯长于斯的吴义方却秉承着大山不服输、敢于拼、能吃苦的品性,于2009年放弃大学毕业后在上海一家国企工作多年的大胆决定,毅然回乡创业,发展红心猕猴桃,尝试着在这

个行业里当起第一个吃螃蟹的人。

于是,吴义方开山育苗、精细管护,把“山场”视为创业的“战场”,把“信心”变成创业的“耐心”,在经历了一千多个日夜的执着坚守和艰苦付出后,成功掘起了创业的“第一桶金”。

有道是:一分耕耘一分收获。十年艰辛,喜结硕果。

笔者放眼梯级层叠的桃园,翠绿茂密的藤架下挂满了毛茸茸的青果,伸手可摘,张口可食。阳光透过缝隙,映照在串串青果之上,显得格外的饱满。

时而,从林下传出村民的笑声,才打破了大山的宁静与安澜;时而,从林下走出提着满袋果实的村民,才彰显着百姓的淳朴与辛劳。

采摘、分拣、装框、抬运,直至拉下山、运进城、入冻库,村民们忙得不亦乐乎,沉浸在春华秋实的愉悦之中。

“我是长年在果园里打工,帮忙

锄草、剪枝、施肥、采摘,一年收入3万多块钱。既照顾了家里,又有了收成。”贫困户陈美玲绽放出幸福的笑容,高兴地说。

“象我一样的建档立卡贫困户就有十几个人在这里做事,比出门打工不差些。看着满满的桃子一年比一年多,村子里的群众都有获得感。”

也正是有了一群群任劳任怨、默默劳作的百姓,才助力了吴义方的成功创业;也正是有了吴义方敢于拼搏的精神,才成就了自己的创业人生。

十年来,在太湖县皖园汇农林果业有限公司总经理吴义方的积极引导和精心指导下,已在县内外共发展猕猴桃基地4850多亩,涉及北中、牛镇、汤泉、小池、城西、晋熙、天华等7个乡镇11个村17片以及岳西、金寨等地,并采取“公司+合作社+基地+贫困户”的产业扶贫模式,直接带动370多户贫困户脱贫增收致富。同时,就地就近解决农民长期务工



村民在整理采摘下来的猕猴桃



村民正在采摘猕猴桃

280余人和季节性用工350多人,全年将发放农民工工资600多万元,充分发挥了龙头企业致力脱贫攻坚的主导作用和产业发展的支撑作用。

今年,已有北中玉珠、城西凉亭、晋熙岔路、小池红星、枫铺、天龙等村2200多亩成熟挂果,预计产量可达120多万斤,产值达1900多万元,为新中国成立70周年献上了一份厚礼。

眼下,正是猕猴桃陆续成熟的采摘期,大量食客纷纷慕名就地采摘,体验乐趣。其市场十分看好,产品批量销往上海等地。

如今,作为太湖县青年创业协会的一员,吴义方积极主动带动有志青年在助力扶贫开发、推动乡村振兴的康庄大道上不忘初心,砥砺前行,不断拓展着更大的产业发展空间,不断延伸着更大的皖园品牌效应,让更多的食客品味甜蜜的生活,让更多的百姓走上致富的道路。

通讯员 刘辉

新闻短播

太湖在全市率先 实行医疗救助“一站式”结算服务

本报讯 太湖县于今年7月26日正式开通医疗救助“一站式”结算。至此,由县医保局牵头实施的基本医保、大病保险、“351”“180”及医疗救助等民生工程项目全部实现“一单式”受理,“一站式”结算,并取得了良好的预期效果。截至目前,除“351”即时结算以外,共即时救助1500余人次,救助金额40余万元。此

项结算服务既简化了申报审批流程,实现了“即病即救”,医疗费用“即走即结”,又切实做到了“阳光操作”,实现了资源共享、结算同步,让数据多跑路、群众少跑腿,方便了群众看病,减轻了群众医疗费用负担,确保了困难群众最大限度受益,充分享受救助保障。

(通讯员 刘灿)

太湖在深圳举行首位产业招商说明会

本报讯 9月10日,太湖在深圳举行首位产业招商说明会。ICD CHINA 委员会代表、珠三角地区知名功能膜企业负责人、行业协会、深圳太湖商会负责人以及太湖本地功能膜企业负责人共聚一堂,共商太湖功能膜材料首位

产业发展大计。活动期间,大家观看了太湖县招商引资宣传片,听取了功能膜材料首位产业推介。县经开区和县招商中心负责人向客商详细介绍了该县营商环境和相关招商引资政策。

(通讯员 刘灿)

方洲水库管理所 顺利通过国家级水管单位复核

本报讯 日前,水利部太湖流域管理局受水利部委托,组织专家组对太湖县方洲水库管理所进行国家级水利工程管理单位复核验收。

专家组先后实地查看了方洲水库防汛仓库、大坝、雨量站、办公区以及调度中心、档案室等地,详细了解方洲水库管理所2014年获评国家级水

管单位以来,方洲水库在组织、安全、运行、财务管理工作以及软硬件基础设施设备的建设、运转情况,并查阅相关资料和档案,进行了评审和讨论,依据水利部考核标准进行逐项赋分,专家组一致同意方洲水库管理所通过国家级水管单位复核验收。

(通讯员 吴光磊 赵珏)

“太湖电机中磁造”获省长认可

本报讯 日前,“2019安徽工业设计周”系列活动在蚌埠启动。中磁高科与安徽大学产学研合作共同研发并设计制造的超高效节能电机、新能源车用三相异步铸

铜转子驱动电机、新能源车用永磁同步驱动电机、铸铜转子等新产品参加了本次设计成果展,并获得了省长在观展时的高度认可。

(通讯员 陈国军)

新城二小情暖留守儿童

本报讯 中秋节之际,太湖县新城二小组织了一场别开生面而温馨备至的“情满校园,欢度中秋”主题班会,与留守儿童一起欢度中秋。

在辅导员张兰琴老师和德育处主任马树华老师的引导下,孩子们品尝了香甜的月饼和水果,还制作感恩卡,在卡上倾诉自己的心里话,表达对爷爷奶奶、父母、老师的感恩之情和对未来的美好祝愿。

在“才艺我来秀”的活动中,孩子们载歌载舞,展示才艺,讲笑话、唱歌、跳舞、联欢,像个快乐的小天使,感受学校这个大家庭的温暖,感受到老师和同学们对他们的关爱。同时,学校还特意开展了“月圆中秋,千里共婵娟”亲情视频面对面活动,搭建孩子与父母沟通的桥梁,连接孩子与父母宝贵的亲情。

(通讯员 陈振伟 刘鑫)



风和日丽,秋高气爽。眼下,正是收获之际,弥陀镇田家村村民正在收割丰收的芝麻,喜悦之情溢于言表。通讯员 刘辉 摄