



我省搭建重点项目服务“绿色通道”

新华社合肥3月11日电(记者程士华)记者从日前举办的安徽省政府新闻发布会上获悉,为有效拉动投资,安徽省聚焦先进制造等重点领域,提出搭建重点项目服务“绿色通道”,实行土地要素跟着项目走、能耗指标围着项目走、能耗指标围着项目走、能耗指标围着项目走。

安徽省政府副秘书长李必方在新闻发布会上介绍,安徽省近日印发《关于加大政策调节力度促进经济持续健康发展的意见》,将持续在供需两端

发力,聚焦先进制造、公共卫生、民生保障、生态环境、基础设施等领域,搭建重点项目服务“绿色通道”,实行土地要素跟着项目走、能耗指标围着项目走、能耗指标围着项目走、能耗指标围着项目走。对于省调度的重大基础设施、重大产业和基础科研项目,从省预留新增建设用地计划指标中予以安排。对完成省下达能耗强度控制目标任务的市,新建符合产业政策的重大项目用能指标由省统筹协调。

为提高项目审批效率和优化营商环境,安徽省还推行新型政务服务“皖事通办”,开展7×24小时不打烊“随时办”服务。实行建设项目选址意见书、建设项目用地预审意见合并,建设用地规划许可证、建设用地批准书合并,统一核发有关证件。企业开办1个工作日内办结,不动产登记3个工作日内办结。各类开发区实施区域评估,评估结果适用于区域内各类市场主体,推行工业项目“标准地”制度。

决战决胜脱贫攻坚

吹响决战决胜脱贫攻坚的冲锋号

——市委脱贫攻坚专题调研组赴潜山、怀宁调研纪实

本报记者 江月

“到2020年现行标准下的农村贫困人口全部脱贫,是党中央向全国人民作出的郑重承诺,必须如期实现,没有任何退路和弹性。”3月6日,习近平总书记强调坚决夺取脱贫攻坚战全面胜利,并作出新部署、提出新要求。嘱托重任在肩,唯有实干担当。3月10日,由市委书记魏晓明率队、市直有关部门负责人组成的市委脱贫攻坚专题调研组,赴潜山市、怀宁县的4个乡镇,下沉到村开展专题调研,安庆决战决胜脱贫攻坚的冲锋号更加响亮。

如何补齐“两不愁三保障一安全”短板

春为岁首,万物萌新。当天上午,沿着蜿蜒曲折的山路,调研组来到了潜山市穰水镇中畈村和余井镇松岭村。贫困户子女上网课、务工就业、住房安全、农产品销售、饮用水安全、电商扶贫、就近就医……每到一地,聚焦脱贫攻坚的方方面面工作,调研组便带着各自的课题,分散开来进行深入调研。如何补齐“两不愁三保障一安全”短板,是此次调研的重点。魏晓明走进中畈村贫困户余一宏家中,看到孩子们正通过电视上网课,神情专注。“信号没有问题吧?”“网上学习效果好不好?”魏晓明仔细询问。得知村里有一所从幼儿园到初中的学校,目前有100多名在校学生,办学得到村民们认可,魏晓明表示欣慰。看到中畈村卫生室已经开门营业,魏晓明走进去。“什么时候恢复营业的?”“现在主要在做什么?”“有没有什么困难?”

脱贫攻坚已经到了决战决胜的关键时刻。要认清形势,把疫情的冲击影响估计的更充分一点,把困难想得更多一点,以更务实作风、更精准措施,有力应对,确保实效。要坚持问题导向,聚焦“两不愁三保障一安全”突出短板,下深功夫、啃硬骨头,补短板、强弱项,确保高质量完成脱贫任务。

魏晓明问两位村医。“2月22日,潜山所有村卫生室同时开门的,现在除了接诊以外,还要为居家隔离的人上门做体温监测。”村医说。“要根据实际,把更多的精力放在满足普通老百姓看病需求上,做好服务。”魏晓明嘱咐说。对于目前的困难,两位村医坦言,希望养老保险的问题能够得到解决,还希望加强村医临床培训。“疫情对脱贫攻坚、农业生产的冲击大不大?怎么应对?”在松岭村,魏晓明向村党总支书记韩爱霞说。“对农业生产的影响不大,对农产品销售有些影响,对外务工贫困户影响很大,现在还有80%的贫困户出不去,他们的收入少了。”韩爱霞说。村里已经对244户贫困户逐户进行了摸底,结合自身意愿,一户一策帮他们找出路。“这个好!摸清情况,一户一策,及时补缺、托底。”魏晓明说。扶贫车间复工不达产、返岗不达标,供水长效管理机制不健全,农村电商大有作为但要专人专职加强管理……一上午,教体、人社、住建、农业农村、水利、商务、卫健等市直部门负责人深入农户家里、田间地头、家庭农

场、扶贫车间、村卫生室等地,找问题、解难题、查根源、寻良策。

产业扶贫、春耕情况如何,如何对冲疫情影响

当前,产业扶贫、春耕农业生产情况如何,还有哪些困难,如何对冲疫情影响等也是此次调研的课题。当天下午,魏晓明和财政、交通、农业农村、水利、林业、市场监管、供销社等市直部门负责人分头来到怀宁县小市镇、潜山市油坝乡开展调研。在油坝乡永兴农机专业合作社,40多台套农机排成一排,一台自动育秧机正在作业,每小时生产600盘秧苗。“目前已经接了1000亩的订单,比往年多很多。”公司负责人周李青说,除了接订单,公司也计划扩大早稻种植规模,从去年的200亩提高到600亩,将带动农户200多户。“我们吸纳了40多名无法外出务工的村民,每人每天80块钱工资。”思迈农业负责人表示。“化危为机,要靠政府,更要靠市场。”调研组认为,要充分激发扶贫车间、农业合作社、企业等市场主体的活

力,更好发挥政府作用,共同应对、并肩战斗。

在中畈村、松岭村和小市镇,魏晓明还分别与村两委、镇党政主要负责人坐在一起谈感受、谈打算。镇村干部的心里话让他感触很深。

中畈村党支部书记杨玉红说,疫情期间,每天都有十几个村民自愿者在路上站岗,联防长的报名人数也很多。“真的是一声令下、一呼百应。”

松岭村书记韩爱霞说,看到她和村干部们的辛苦后,很多村民主动当志愿者,站岗执勤、捐款捐物,让她很感动。“只要我们把老百姓的事情当作自己的事情干,真心对待,快速回应,老百姓是看得见的。”韩爱霞说。

“村两委坚强有力、吃苦在前,党员干部冲在前面,老百姓就会真心拥护,这就是习近平总书记所说的人民战争。”魏晓明深情地说,有了这样的干群关系,有了这样的干事创业氛围,就没有打不赢的仗、没有干不成的事。

调研中,魏晓明强调,脱贫攻坚已经到了决战决胜的关键时刻。全市上下要深入贯彻落实习近平总书记在决战决胜脱贫攻坚座谈会上的重要讲话精神,按照中央和省部署要求,坚定信心,万众一心,坚决夺取这场硬仗的最后胜利。各级党委要扛起责任、担当作为,不辱使命,各级党组织和党员要冲锋在前,作出表率,要紧紧依靠人民群众,坚决打一场脱贫攻坚的人民战争。要认清形势,把疫情的冲击影响估计的更充分一点,把困难想的更多一点,以更务实作风、更精准措施,有力应对,确保实效。要坚持问题导向,聚焦“两不愁三保障一安全”突出短板,下深功夫、啃硬骨头,补短板、强弱项,确保高质量完成脱贫任务。市领导宋圣军参加调研。

陈冰冰调研调度高铁新区站前枢纽项目建设 为市高铁新区建设指挥部揭牌

本报讯 3月11日上午,市长陈冰冰调研调度高铁新区站前枢纽项目建设,为市高铁新区建设指挥部揭牌。市委常委、常务副市长张君毅,中铁建华中区域总部副总经理李小林,市政府秘书长江兴代参加。

在高铁新区站前枢纽施工现场,陈冰冰详细了解了前期准备工作、现场组织情况,他要求,要加快推进项目建设各项工作,做好年度工程和投资进度安排,提高工作效率,保证工程质量,确保施工安全。

在调度会上,陈冰冰认真听取了市直相关部门、怀宁县关于项目开工前的准备工作,以及设计单位关于站前广场布局和站前枢纽规划方案的汇报,对地下停车位、高架车道、站前路、换乘中心等设计方案提出了明确要求。他指出,站前广场布局和枢纽规划方案按照要求进行了优化调整,既考虑了近期需要,也为未来留下了

发展空间。

陈冰冰要求,要围绕3月份项目开工的要求,做实做细做好各项工作。从即日起,高铁新区建设指挥部开始实质性运行,并按照指挥部、工程部、协作办“三位一体”的要求集中办公;要对照年内完成投资10亿元的目标,尽快排出工程进度表和施工进度表,同时要抓紧做好第三方专业机构的招标工作;要按照产城一体化发展方向,坚持工程建设与产业导入同步推进,切实做好资金归集、配地落实、用地保障等工作;要参照市棚户区改造做法,做好征地拆迁的论证、复核等工作,怀宁县要落实属地责任,加快征迁步伐,为项目建设提供良好的施工空间和施工环境。

据悉,市高铁新区项目一期占地31平方公里,采取“投资人+EPC”模式建设,总投资408亿元。

(记者 江露露)

我市多式联运项目 入选省首批示范工程

本报讯 记者从市交通运输局获悉,近日,我市多式联运项目成功通过省交通运输厅、省财政厅、省发改委审核,入选安徽省第一批多式联运示范工程创建项目。

该项目由安徽安广双龙物流有限公司、安庆市康庄汽车运输有限公司牵头,联合中国投资协会海外设计联合会、中物协北京物流设计院申报,预计投资106亿元。该项目将依托粤苏皖赣物流大通道、沿长江物流大通道、陆桥物流大通道、毫阜六安物流通道,以公铁联运、公水联运为联运模式,在示范期内(2020年—2021年)推进安庆多式联运物流园、铁路专用线、多式联运装备及信息系统的建设,打造3条多

式联运示范线路,预计到2022年实现100万吨的多式联运量。

3条多式联运示范线路分别是“皖西南地区-安庆多式联运物流园-佛山小塘西货站-珠三角地区”公铁联运、“皖西南地区-安庆多式联运物流园-安庆港-上海港-国内/境外港口”公水联运、“皖西南地区-安庆北站/安庆多式联运物流园-合肥北站-亚欧国家”公铁联运。

我市开展多式联运示范工程建设,有利于全面调整优化运输结构,进一步发挥各种运输方式的比较优势和竞争优势,显著缓解公路交通与城市交通的压力,有利于进一步降低通道物流成本,增强地区经济社会发展活力和动力。(记者 雷琳琳 通讯员 朱丽娜)

双重保险抓防疫 24小时倒班保进度

为合安高铁年底通车安九高铁明年底通车做好准备

排队测量体温、实名制登记、签署新冠病毒知情同意书、咽拭子取样进行核酸检测……3月8日上午,在中铁电气化局有限公司安九铁路安徽段四电集成工程指挥部,197名返岗复工人员正在有序进行新冠病毒核酸检测。当日起,该公司集中复工,加快安九高铁安徽段四电工程建设,确保合安联络线在9月1日前完工,合安高铁年底通车,同时为安九高铁2021年底通车做好准备。

抓防疫:隔离+核酸检测 双重保险

“我们在复工之前做好防疫工作:购置口罩、酒精、消毒液、防护手套等防疫物资,管理人员提前到岗隔离14天,每日对办公区、餐厅进行卫生防疫消杀,工人是大巴车专程去河北等地接过来的,做完核酸检测再专车送到项目上隔离。”安九铁路安徽段四电集成工程指挥长李清亚告诉记者,所有返岗人员都要进行14天隔离,对他们进行核酸检测是为了双重保险。

为返岗复工人员进行新冠肺炎病毒核酸检测的是上海一家专业医学检测机构,采用咽拭子取样方式进行检测,并在24小时之内提供检测结果报告。据了解,这是安九铁路安徽段首个进行核酸检测的项目部。

检测结束之后,197名工人被送到安九铁路各个施工点。记者跟随其中一



3月8日,安九铁路合安联络线安庆站改施工现场。雷琳琳 摄

辆大巴车来到安九铁路安庆站改工程现场。这里实行封闭式管理,入口处是体温检测点,有专人负责工人体温测量和登记。

据现场负责人欧利平介绍,项目现场定人定岗,工人每日两次测量体温,进场前先消毒,每5个工人配一名管理人员,实行24小时动态监控,防止人员随意出入,加强施工过程监管。员工就餐由项目部统一配发,减少外

出,从源头上防止病毒传染。

抓建设:人员+机械 多点同时开工

2台挖机不停地挥动着“机械臂”

平整土地,4台吊机正在吊起钢模板,6辆混凝土运输车来往穿梭,89名工人戴着安全帽和口罩,分布在不同作业点,或焊接钢模板,或搭建站台墙,每个人间隔1米以上距离。

(下转第三版)

走进重点工程看复工

今年计划造林9.2万亩 不安排群众性植树活动

本报讯 今天是一年一度的植树节。今年受疫情影响,我市不开展群众性植树活动。“有植树愿望的群众可通过安徽省全民义务植树网捐资植树,或者采取志愿服务、认种认养等方式参与植树活动。”市林业局总工程师崔小松告诉记者。

记者从市林业局获悉,今年我市计划造林9.2万亩,其中油茶等木本油料6.3万亩。

不同于以往大规模开展义务植树活动,今年受疫情影响,我市严格执行防聚集“八不”举措,不安排群众性植树活动。据介绍,目前市林业部门也在做场地、苗木等准备工作,即便后期疫情防控形势好转,开展面向机关单位的植树造林活动,也会优化

方案,在规模人数上做控制,植树方式也做出相应调整,现场安排医务人员,筹备手套、口罩等物资。“现在宜秀区、潜山市向市局报备了开展机关单位植树造林活动,我们要求其采取分段、分散种植方式,做好疫情防控各项措施。”崔晓松表示。

对于有植树愿望的群众,崔晓松建议可选择网上捐款植树,这是目前最便捷的方式。“义务植树的方式有很多,除了直接参加造林绿化,还有抚育管护、自然保护、认种认养、设施修建、捐资捐物、志愿服务及其他方式,后期我们也会推出相关的行动方案,满足市民参与国土绿化、植树造林的需求。”(记者 雷琳琳 通讯员 程绿国 吴司)

省际市际客运班线陆续恢复 目前开通20多条线路、120多个班次

本报讯 记者从市客运中心站获悉,自3月9日起,该站恢复了部分省际客运班线、市际客运班线及所有县级客运班线。目前,市客运中心站共开通了20多条线路、120多个班次,随着恢复线路越来越多,日均发送旅客也由3月初的200余人次增长至500余人次。

3月12日起,将恢复安庆至合肥的班线。受疫情影响,目前出行旅

客人数不多,安庆客运中心站省际客运班线和市际客运班线发车频次基本为每日一班,安庆至海口两天一班。

在逐步恢复出行线路的同时,安庆客运中心站做好疫情防控工作,每天做好消杀工作,3月8日起在入口处使用红外体温检测仪,实现非接触式测量体温。

(记者 雷琳琳)