

奋战三个月 实现“双过半”

沿江东路改建工程合同工期870天合同价17.22亿元,涉及道路、排水、综合管廊、绿化、照明、交通等附属配套工程——

# 最“贵”公路建设正酣

5月3日,记者走进我市单体投资额最大的市政道路项目——沿江东路改建工程,该工程合同价为17.22亿元,可以说是我市史上最“贵”公路。那么这条路贵在哪儿?现在建设进度如何?

**合同价17.22亿元**  
**——安庆单体投资额最大的市政道路项目**

从曙光路入沿江东路,向东而驰,坑洼不平的江堤将视野剖成两半:一半绵延着浩荡的江水,一半不时闪现的是荒草丛生的洼地以及老旧不堪的民房,不久,这一半将被沿江东路替代,很快,这里将成为安庆耀眼的片区。

“你看,这是石化的油罐,这是海员俱乐部,那边还有港埠码头……”沿江堤,沿江东路改建工程项目党支部书记胡明华一路向记者介绍。熟悉安庆规划的人一眼便知,它们的关键词是:滨江EOD文化生态中心、遗址公园、滨江CBD、“安庆之星”……

串联起这些的便是沿江东路。沿江东路改建工程西起迎江区曙光路,东至市经开区老峰镇联兴路(与外环北路衔接),主线路全长12.619公里,设计红线宽45至51米,双向8车道,沥青混凝土路面,线路分别与文苑路、独秀大道、晴岚路、顺安路、潜江路、港口路、秦潭路、二号路、方兴路、内环西路和联兴路等支路相交。

项目由中铁隧道局集团有限公司施工,合同工期870天,合同价为17.22亿元,工程规模大、涵盖专业广,涉及道路、排水、综合管廊、绿化、照明、交通等附属配套工程。

该项目是安庆目前为止,单体投资额最大的市政道路项目。“主要是道路和综合管廊这两块投入比一般工程高,两项投资额达143亿元。”该项目总工程师董军介绍,“受地质条件复杂和毗邻长江含水量丰富的影响,现状地面以下主要以软弱地层为主,道路土方回填前需进行地层加固改良处理来确保后期运行期间安全,工序复杂,且成本高;软基处理方面沿江东路改建工程所采用的是钉型水泥土双向搅拌桩控制技术,这也是安徽省首次采用大直径道路软基基础处理技术。”

综合管廊紧靠长江“I”级保护堤防安广江堤,为保证大堤整体安全,管廊自身防水等级在设计过程中对比目前国内大部分城市地下隧道工程就提升了一个强度等级从而确保不渗不漏。

**直径1.2米的钉型水泥土双向搅拌桩加固**  
**——全省首次采用大直径道路软基础处理技术**

在施工现场,正在进行的便是这种大直径道路软基础处理:两个工人操作桩机,将钉型桩深入

到地下8.5到16.5米;同时,搅拌好的水泥浆通过管道直接从钻孔灌注,再经叶片多次正反方向来回旋转切换和搅拌处理,形成12米直径的钉型水泥搅拌桩。

“我们这个班组已经打了600根桩了。”一工区第二班组的施工工人一边忙着控制机器一边向记者介绍。记者能看到的仅仅是露在地面的水泥搅拌桩面层,一个挨一个,密密麻麻铺在地面。而整个项目,像这样的水泥搅拌桩需要21万多根。

“目前国内软基处理钉型水泥搅拌桩桩帽范围多以直径0.9米和1米为主,像这样12米的桩径比较少见,在安徽省也是首次采用这么大直径的处理技术。”董军介绍,大直径一方面能增大承载接触面,另一方面则能节省投资。

但与之而来的则是技术难度的增加。

“一般最大桩径达到11米,我们在试桩的时候通过改变设备叶片的位置、喷浆的位置,以及调整搅拌桩的压力、喷浆量等手段,不断试桩,最后达成了现在12米的桩径。”在现场,一工区技术主管杨洋介绍,“同时,为了确保成桩质量,我们改变了之前人工搅拌水泥浆的方法,全部采用智能化设备进行自动称重配比,让水、水泥和环保型外加剂等配比更加精准,确保成桩质量。”

每根搅拌桩经过28天干化,一共21万多根、2460000米,就完成了沿江东路的路基处理。

**24小时作业**  
**——把失去的时间抢回来**

从曙光路到港口路,三公里作业面上,挖掘机、桩机依次排开,每台机器24小时作业,工人们三班倒,一切为了把失去的时间抢回来。

据介绍,中铁隧道局集团作为施工单位去年9月份正式进场,今年先行开工建设滨江CBD核心区曙光路—港口路,目前正在进行的主要施工作业为路基基底加固钉型水泥搅拌桩施工,截止目前已完成上游段(曙光路至—港口路)钉型水泥搅拌桩共计16574根,合计187310米。

受疫情影响,今年3月份方才复工;而此时,汛期即将来临。

“因项目施工毗邻长江,且紧靠长江大堤,根据长江防洪要求,汛期桩机及土方开挖工作均无法进行。”胡明华介绍,为了满足节点工期,项目部在全面落实疫情防控常态化管理措施的同时,抓施工“黄金季”,与汛期赛跑,加速推进桩基施工作业,现场投入桩机、大型挖掘机等机械设备30台套,配备水泥储存罐36个,每天水泥消耗近800余吨;调整施工组织,对现场实行24小时不间断轮班作业,按照目前施工进度,预计在汛期前将完成上游段堤脚外钉型水泥搅拌桩施工223263米,为后期管廊及道路施工争取更多有效施工时间。

记者 江露露 通讯员 陈冬 谈天

## 我市新增40辆纯电动公交车

本报讯 5月1日,中北巴士公司首批40辆纯电动公交车投入运营,分别投入到独秀园线、拥军专线、机场专线、10路线、26路线、27路线、29路线、301线、6路线等9条公交线路。这批苹果青色的纯电动公交车穿梭在城市的

各条道路上,成为我市一道流动的风景线。

此批纯电动公交车,除独秀园专线的1辆纯电动公交车定制为红色外,其余39辆外观统一为苹果青颜色。“这批车理论续航里程是250公

里,目前每辆车每日开行里程大约在200公里,续航是没有问题的。”中北巴士公司营运部部长张双喜告诉记者。

“与普通公交车相比,纯电动公交车的成本大约节省一半。最主要的是纯电动公交车零排放,是绿色环保无

污染的。根据计划,我们公司在2019年至2021年三年间共采购200辆纯电动公交车,用纯电动公交车代替普通公交车是发展大趋势。”中北巴士公司副总经理孙其乐介绍说。

(记者 雷琳琳)

## 三桥镇十大产业扶贫基地助脱贫

本报讯 “我在草莓大棚做做零工,一年下来起码有小万块钱收入,我家土地也流转给示范园老板了。”金闸村程一华笑着说。

程一华说的草莓大棚正是位于怀宁县三桥镇金闸村独秀现代农业示范园入口的优农园农业发展有限公司,该产业扶贫基地占地面积80余亩,建有1.6万平方米的日光双层温控大棚,

购置旋耕机、开边机等各类机械20余台套,种植特色水果、无公害绿色蔬菜30余个品种。

2017年,金闸村整合各项资金合计165万元入股了优农园用以建设日光温室大棚种植草莓,62户村民以559亩土地入股基地参与发展,每年获得每亩500元的保底收益,金闸村每年获得分红5万元,促进了村集体

经济的发展;10户贫困户利用国家金融扶贫贷款共计50万元投资入股公司,贫困户每年获得保底收益3千元;今年还有19户贫困户利用自有资金61万元投资入股公司合作种植大棚草莓,每户贫困户年收益不低于6百元,同时还有4户贫困户常年在基地务工获得增收。

三桥镇这样的产业扶贫基地还有

9个,该镇通过实地调研选择了10家新型农业经营主体带动贫困户发展,鼓励贫困户到基地务工就业,实施紧密型利益联结机制,夯实产业扶贫基础,带动贫困户增收。目前全镇已带动60余个贫困劳动力参与就业,提高了贫困群众产业扶贫的参与度,进一步激发群众内生动力。(通讯员 檀志扬 李倩)

(上接第一版)  
作为城区规模最大、品位最高的城市核心生态公园,秦潭湖公园建设已进入收尾阶段,6月份将对市民开放。魏晓明漫步其中,看到眼前湖水

清澈、湖岸绿意盎然、风景美如画,他深情地说,城市美了,环境好了,老百姓的幸福感就提升了。他还来到神灵潭公园、石塘湖入湖口,得知目前城区黑臭水体在完成整治后继续巩

固提升,石塘湖入湖水实现截污净化,魏晓明表示欣慰,要求牢固树立以人民为中心的发展理念,持之以恒抓好水环境治理,改善城市环境,不断提升群众获得感、幸福感。

调研中,魏晓明还查看了市委党校改扩建工程,要求要高质量施工,将其打造成高水平干部培训基地和培训高素质干部队伍重要载体。(记者 江月)

## 奋起直追勇攀高峰

(上接第一版)  
在杭州海康威视总部,安防大数据、视频智能分析等前沿技术,以及无人机、机器视觉等创新产品给代表团一行留下了深刻印象;在浙江兆丰机电股份有限公司的生产车间内,代表团一行亲眼见证了汽车轮毂在无人操作的智能化厂房里诞生的全过程……

“以市场为导向,以技术创新为驱动。”“以信息化带动工业化,以工业化促进信息化,走新型工业化道路。”……在代表团成员们随身携带的工作手册上,每天都记录得密密麻麻。大家纷纷感言,越看越有一种坐不住、等不起的紧迫感。以思想的解放、观念的变革把发展的活力、动力最大限度地激发出来,成为考察团成员的共识。

五天里,代表团成员在课上听,进现场看,行程紧凑,马不停蹄。从理论到成果,从探索到实践,大家对杭州等地发展数字经济的好举措、好案例,

重点点击、快速扫描,从中汲取安庆发展数字经济的好经验、好点子。“差距就是潜力,更是动力。”通过学习考察,代表团成员进一步加深了对自身不足的认识,坚定了发展数字经济的决心和信心。

**这是一场奋起直追的新经济“硬核”之战**

白天学习考察,晚上研讨交流。五天里,代表团成员们精神饱满,劲头十足。

每日“晚自习”,全员到场参加,32位代表团成员结合学习考察情况和本职工作,一一发言,谈感受、说体会、提建议,将所见所闻内化于心。

“从现在开始,不管是不是从事经济工作的部门,我们要全员牢固树立发展数字经济意识,抢抓数字经济发展机遇。”“我认为本次学习考察活动意义重

## 大有可为未来可期

大,只有学透弄懂先发地区发展数字经济的经验和做法,才能让我们在发展安庆数字经济的过程中少走弯路,奋起直追。”

“在可预见的未来,数字经济将渗透我们生活的方方面面,要做好数字经济,首先要从思维和观念的转变做起。”……

通过学习考察,大家形成了更为清晰的共识,安庆发展数字经济,这是大势所趋,人心所向。

“找准我市发展数字经济的目标和路径,可以借鉴杭州的经验,让市场主体发挥更大作用。”

“数字经济基础设施建设方面,要结合我们的前提投入,将现有的信息平台利用起来;数字政府建设方面,要结合安庆实际,围绕民生,做好顶层设计,加快数据归集,将数据转化为资源,以数据资源换市场,以数据资源换投资。”

“要坚持问题导向精选应用场景,用好‘小数据’资源,重点落实企业数字

化改造、化工园区数字化管理、应急管理数字化水平的提高,以及营商环境的打造等工作。”

……  
通过学习考察,大家形成了更加明确的思路,安庆发展数字经济,要借鉴经验,结合实际,有所为有所不为。

“安庆发展数字经济迫在眉睫,安庆市的历史经验告诉我们,安庆人对发展新经济总是勇立潮头,勇于担当作为的。”

“这次学习考察,让我们增长了见识,开阔了眼界,启迪了思维。我们要进一步统一思想,凝练共识,下定决心,真抓实干,全力投入到数字经济的发展中来。”

“我们要学习运用好先发地区的先进成功经验,树立信心,久久为功,安庆发展新经济目标是可以实现的。”

……  
通过学习考察,大家形成了更加坚定的信心,安庆发展数字经济,大有可为,未来可期。记者 白萍 刘惠子

## 五一假期我市“铁公机”发送旅客24万余人次

本报讯 五一小长假期间,我市迎来客流出行高峰,铁路、公路、民航部门做好疫情防控措施和服务工作,确保旅客平安有序出行,共发送旅客约24万余人次。

铁路方面,5月1日至5月5日,安庆火车站共发送旅客4.7万余人次,客流以探亲流、旅游流为主,主要前往合肥、南京、上海、芜湖、巢湖等城市。其中5月5日是返程高峰,安庆火车站发送旅客1.5万余人次。该站加强客运运力供给,根据客流

情况适时加开去往合肥、南京等方向的临时列车。

公路方面,五一小长假期间,全市日均投入班线客运车辆1330辆,日均发班2700班次,累计安全运送旅客约19万人次,其中安庆客运中心站发送旅客约1.2万人次。

五一小长假期间,天柱山机场保障飞机起降36架次,运送旅客约3000人次。从5月3日零时起,安庆天柱山机场开始执行夏秋航季航班计划。(记者 雷琳琳)

## 五一假期接待游客198.77万人次

本报讯 记者从市文旅局获悉,五一小长假,全市共接待游客198.77万人次,实现旅游总收入6.49亿元。

据了解,我市坚持防疫防控为先,实行景区限量开放;加大景区流量管控,严防严控人员聚集;做好宣传引导,文明出行旅游等措施,提高安全警惕性,从源头上彻底消除安全隐患,对人员密集场所、易发地质灾害隐患点及旅游基础设施等薄弱环节,进行全面排查和检查。在严格疫

情防控的情况下,对排查出的各类安全隐患和问题,督促相关单位落实及限期整改。景区景点严格按照要求,特别是天柱山景区等4A级以上景区景点都能控制流量、提前预约购票、进行扫安康码、督促戴口罩、测体温等,确保了五一假日旅游安全。全市五一长假期间无重大旅游投诉和旅游安全责任事故发生,实现了“安全、质量、秩序、效益、文明”的目标。(见习记者 舒畅 通讯员 吴敏)

### 最高温超40℃

## 五一假期热度爆表

本报讯 春意阑珊处,立夏款款来。5月5日是二十四节气中的第七个节气,立夏。

5月开篇高温、暴雨、雷电等天气现象组团在全市天气舞台上轮番上演,全市气温大起大落,岳西县姚河乡附近气温一路飙升到40℃以上,近40个站点的最高温超过35℃。一不小心,市民朋友们过了一个史上最热的五一假期。

就在大家认为夏天来临时,4日晚一场暴雨让天气舞台回归平静。

这场雨可谓来势汹汹,短短12个小时内,全市各地普降大雨暴雨,潜山杜埠站点的降雨量高达1189毫米,这可是大暴雨的级别,太湖店中、望江韩店等8个站点降雨量超过50毫米。暴雨之后,天气舞台回归平静,各地气温在断崖下跌之后也开始缓慢回升,预计8日最高温回升至30℃左右。值得注意的是,6至9日全市以阴雨天气为主,具体预报为:6日多云转雷阵雨,7至8日中雨,9日小到中雨。(记者 陈娟娟)

## 新冠病毒核酸检测封顶价220元

本报讯 根据新冠肺炎疫情防控需要,按照国家、省、市关于新冠肺炎疫情防控的决策部署,满足医疗机构临床诊断需要,切实保护人民群众的生命健康,日前,我市公布新型冠状病毒核酸检测和抗体检测价格。自4月30日起,我市公立医疗机构新冠病毒核酸检测价格上限标准为220元;新冠病毒抗体检测

价格上限标准为80元。新型冠状病毒核酸检测和抗体检测收费项目为疫情期间临时收费政策。患者一个住院过程最多收取2次核酸检测项目,市医保局将严格按照文件做好临时收费项目的对照工作,督促各医疗机构规范医疗服务行为和收费标准,实行价格公示。(记者 徐媛 通讯员 孙德福)

## 5156名贫困精神残疾人享千元药费补助

本报讯 4月29日,记者从市残联获悉,为改善困难残疾人医疗康复状况,提高困难残疾人社会保障和服务水平,《2020年安庆市贫困残疾人康复实施办法》近日出台。

今年全市将投入516万元,为5160名贫困精神残疾人提供药费补助。贫困精神残疾人补助经费专项用于精神残疾人治疗精神疾病的药费补助,每人每年补助1000元。同

时,我市还将实施残疾儿童康复救助。今年将为725名符合条件的视力、听力、言语、肢体、智力等残疾儿童和孤独症儿童提供康复训练救助;为110名残疾儿童适配假肢矫形器或其他辅具提供救助。康复训练补助标准为每人每年12000元,适配假肢矫形器的残疾儿童每人补助5000元,适配辅具的残疾儿童每人补助1500元。(见习记者 高艺伟)

## 联动治超行动查处超限超载车辆16辆

本报讯 为打击车辆非法超限超载行为,4月23日,“合、六、宣、铜”四市联动治超行动展开,安庆市交通运输局、市治超办组织公路路政、道路运输、公安交警、三轮车、公安特警等执法部门部署联动治超行动。

“黄牛”探路、“专车”跟踪、聚众冲卡、暴力抗法等现象时有发生。针对这些现象,流动大队在“凌晨、早、中、晚”等最容易出现超限车辆运输的四个时间段,督促联合治超执法行动组采取定点守候与流动巡查相结合的方式,并出动民用车辆巡视,加大夜间治超行动。在各个路段开展联合执法行动,开展24小时不间断执法,把超限超载绕行严重的路段作为重点专项整治。

截至4月29日,累计开展联动治超行动共7天,流动大队共出动路政执法人员112人次,执法车辆21台次,查处超限超载车辆16辆,共卸载货物420吨。查处车辆严格按照“一超四罚”的规定进行处罚,杜绝人情车,坚决进行卸载、转运,处罚,三管齐下。(记者 雷琳琳 通讯员 赵亮)