

中共中央召开党外人士座谈会

(上接第一版)

中共中央政治局常委李克强、汪洋、王沪宁出席座谈会。李克强通报了新冠肺炎疫情防控工作有关情况。

座谈会上, 民革中央主席万鄂湘、民盟中央主席丁仲礼、民建中央主席郝明金、民进中央主席蔡达峰、农工党中央主席陈竺、致公党中央主席万钢、九三学社中央主席武维华、台盟中央主席苏辉、全国工商联主席高云龙、无党派人士代表孙其信先后发言。他们表示, 在以习近平同志为核心的中共中央坚强领导下, 全国人民上下一心、众志成城, 我国疫情防控阻击战取得重大战略成果, 国内疫情已经得到基本控制, 输入性病例的增长势头逐渐减弱, 生产生活秩序加快恢复, 极大激发了民族自豪感、自信心、凝聚力, 充分展现了我国社会主义制度的政治优势和中国负责任大国的形象。他们赞同中共中央对统筹推进常态化疫情防控和加快恢复生产生活正常秩序的部署, 并就加快疫苗研发、审批和使用, 强化重大疫情防控科技支撑, 加强对应对突发公共卫生事件的教育和人才培养, 推动复工复产、恢复经济社会发展活力, 维护金融市场稳定, 深入做好“六稳”工作、落实“六保”任务, 确保完成决战决胜脱贫攻坚任务, 讲好中国抗疫故事等提出意见和建议。

在认真听取大家发言后, 习近平发表了重要讲话。他表示, 面对突如其来的疫情, 中共中央高度重视, 坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位, 统筹全局、沉着应对, 果断采取一系列防控和救治举措, 用一个多月的时间初步遏制了疫情蔓延势头,

用两个月左右的时间将本土每日新增病例控制在个位数以内, 用3个月左右的时间取得了武汉保卫战、湖北保卫战的决定性成果。对我们这样一个拥有14亿人口的大国来说, 这样的成绩来之不易!

习近平强调, 在抗击疫情的非常时刻, 各民主党派、工商联和无党派人士坚定不移同中国共产党想在一起、站在一起、干在一起, 坚定不移同中国共产党同舟共济、风雨与共。各民主党派中央、全国工商联坚决贯彻中共中央决策部署, 第一时间成立领导小组、发出通知, 号召广大成员把思想和行动统一到中共中央决策部署上来, 发挥人才优势、智力优势、联系广泛优势, 组织6万余名民主党派医务人员投入疫情一线, 围绕防止疫情扩散、帮助企业复工复产、防控境外疫情输入等重大问题调查研究、建言献策, 协助各级党委和政府做好思想工作, 加强宣传教育和舆论引导, 同时号召广大成员踊跃捐款捐物, 为做好疫情防控工作贡献力量。习近平代表中共中央向大家表示感谢。

习近平指出, 大家在发言中对我抗击疫情防控工作给予了充分肯定, 对中共中央关于疫情防控工作的决策部署表示赞同, 并就继续做好常态化疫情防控、统筹推进疫情防控和经济社会发展工作、健全公共卫生体系等提出了建设性的意见和建议, 我们将认真研究吸纳。

习近平强调, 在疫情防控斗争中, 我们坚持中国共产党的集中统一领导, 党政军民学、东西南北中一体行动, 各地区各部门立即响应, 打响了疫情防控的人民战争、总体战、阻击战。我们坚持以人民为中心, 调集

全国最优秀的医生、最先进的设备、最急需的资源, 全力以赴投入疫病救治, 救治费用全部由国家承担, 最大程度提高了检测率、治愈率, 最大程度降低了感染率、病亡率。我们紧紧依靠人民群众, 全国动员、全民参与, 联防联控、群防群治, 构筑起最严密的防控体系, 全国各族人民都以不同方式积极参与了这场疫情防控斗争, 凝聚起坚不可摧的强大力量。我们发挥集中力量办大事的制度优势, 坚持全国一盘棋, 动员全社会力量、调动各方面资源, 迅速形成了抗击疫情强大合力, 展现了中国力量、中国精神、中国效率。我们统筹运用综合国力, 开展了全方位的人力组织战、物资保障战、科技突击战、资源运动战。我们紧紧依靠科技进步, 不到一周时间就确定了新冠病毒的全基因组序列并分离得到病毒毒株, 及时推出多种检测试剂产品, 迅速筛选了一批有效药物和治疗方案, 多条技术路线的疫苗研发进入临床试验阶段。我们弘扬社会主义核心价值观, 全国各族人民风雨同舟、和衷共济, 爱国主义、集体主义、社会主义精神广为弘扬, 涌现出大批英雄模范, 铸就起团结一心、众志成城的强大精神防线, 充分展示了加强社会主义精神文明建设、弘扬社会主义核心价值观的重大意义, 充分展示了中华优秀传统文化的强大力量。我们加强国际合作, 主动向有关国家和国际组织提供力所能及的帮助, 彰显了一个负责任大国的担当。疫情防控斗争实践证明, 中国共产党领导和我国社会主义制度、我国国家治理体系具有强大生命力和显著优越性, 能够战胜任何艰难险阻, 能够为人类文明进步作出重大贡献。

习近平指出, 这次应对新冠肺炎疫情, 暴露出我国在重大疫情防控体制机制、公共卫生体系等方面存在的一些短板, 要改革完善疾病预防控制体系, 建设平战结合的重大疫情防控救治体系, 健全应急物资保障体系, 加快构建关键核心技术攻关新型举国体制, 深入开展爱国卫生运动, 不断完善我国公共卫生体系, 切实提高应对突发重大公共卫生事件的能力和水平。

习近平强调, 当前, 境外疫情暴发增长态势仍在持续, 我国境外输入压力持续加大, 国内疫情反弹的风险始终存在。要精准有效做好外防输入工作, 抓好重点地区疫情防控工作, 落实和完善常态化疫情防控举措, 加强宣传引导, 强化群众的自我防护和管理意识, 严密防范疫情出现反弹。

习近平对大家提出3点希望。一是坚定不移走中国特色社会主义道路, 站稳政治立场, 坚定“四个自信”, 继续同中国共产党携手前进、共克时艰。二是继续为防疫、促发展发挥积极作用, 深入调查研究, 加强前瞻性谋划和规律性思考, 提出真知灼见, 推动做好“六稳”工作、落实“六保”任务。三是协助营造良好舆论氛围, 密切关注社情民意, 及时开展解疑释惑工作, 讲好中国抗疫故事, 发出好声音、传播正能量。

丁薛祥、刘鹤、孙春兰、黄坤明、蔡奇、尤权、王毅、肖捷、赵克志、何立峰, 中共中央、国务院有关部门负责人出席座谈会。出席座谈会的党外人士还有陈晓光、郑建邦、辜胜阻、刘新成、何维、邵鸿和蒋作君、李钺锋、谢锋、邵峰等。

一季度我国直接投资净流入149亿美元

新华社北京5月8日电(记者刘开雄)国家外汇管理局8日发布数据显示, 2020年一季度我国国际收支虽受新冠肺炎疫情影响, 但仍保持在基本平衡的区间内, 经常账户呈现小幅逆差, 直接投资持续净流入。数据上看, 2020年一季度, 国际收支口径的货物贸易顺差264亿美元。其中, 货物出口4685亿美元, 同比下降11%; 进口4420亿美元, 同比下降2%。2020年一季度, 服务贸易逆差470亿美元, 同比下降26%。同时, 2020年一季度, 直接投

资净流入149亿美元, 主要是来华直接投资净流入336亿美元, 体现外国投资者在华投资兴业具有长期意愿; 我国对外直接投资净流出187亿美元, 显示企业对外直接投资平稳有序。

国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英说, 当前, 我国疫情防控形势持续向好, 复工复产正在逐步接近或达到正常水平。我国经济展现出巨大韧性, 经济结构不断优化, 改革开放进一步深化, 未来我国国际收支总体平衡的基础依然坚实。

我国科研团队在《科学》上发布新冠病毒疫苗动物实验研究结果

新华社北京5月8日电(记者董瑞丰)新冠病毒疫苗的首个动物实验研究结果近日公布, 由中国医学科学院医学实验动物研究所等多家单位合作完成的相关研究文章已在国际知名学术期刊《科学》发表。

此次公布动物实验研究结果的疫苗由北京科兴中维生物技术有限公司联合有关科研机构开发, 4月13日已获得国家药品监督管理局二期合并的临床试验许可, 是首批获得临床研究批件的新冠病毒灭活疫苗之一。

公布的实验结果显示, 该疫苗在小鼠、大鼠和非人灵长类动物中均可诱导新冠病毒特异性中和抗体产生, 这些抗体能有效中和多株来自不同国家、具有一定代表性的新冠病毒毒株。在恒河猴中进行攻毒实验的结果显示, 与对照组相比, 疫苗免疫后的恒河猴肺部组织病理变化显著减小, 病毒载量也显著下降。研究

者认为, 接种6微克剂量候选疫苗后可以对新冠病毒攻毒提供完全的保护, 3微克剂量的疫苗有部分保护作用。

通过观测临床指标和生化指数, 研究者发现, 接种疫苗的恒河猴未发现发烧和体重减轻现象, 且食欲和精神状态都保持正常, 其淋巴细胞亚群比例以及关键细胞因子与对照组相比均没有显著变化。此外, 对多种器官组织的病理学评估显示, 该疫苗也没有引起显著的病理学特征。研究者认为, 以上结果表明候选疫苗在恒河猴中具有安全性。

截至目前, 我国已有多个新冠病毒疫苗获批进入临床试验。在国务院联防联控机制新闻发布会上, 科技部有关负责人多次强调, 疫苗是给健康人使用的特殊产品, 尽管是应急项目, 仍特别强调科学性、程序性, 要以科学、安全、有效为基本前提。

更舒适 更智能 更经济

——我国新一代载人飞船试验船三大关键词

三朵红白相间的巨大“伞花”在回收着陆场上空绽放, 近了吨重的返回舱仿佛按下了慢放键, 缓缓摇曳着向地面降落。返回舱离地面越来越近, 6个气囊打开, 落地缓冲、平稳着陆。5月8日, 由中国航天科技集团有限公司第五研究院抓总研制的新一代载人飞船试验船返回舱成功降落在预定区域, 标志着试验船飞行试验任务取得圆满成功。

“这次任务的主要目标就是验证新一代载人飞船方案的正确性。”航天科技集团五院新一代载人飞船试验船项目负责人张柏楠告诉记者。

为了验证更多的技术和设备, 试验船在轨飞行的时间里完成数次轨道机动和轨道控制, 开展多项搭载试验验证, 可以说每一分钟都安排得满满当当。

“经过这次任务, 证明我们这条路走对了、走通了。”张柏楠认为, 沿着新飞船试验船探索的这条新“天路”, 中国载人航天开启了进军更浩瀚的宇宙的新征程。

新一代载人飞船, 顾名思义, 是我国全面升级版的天地往返交通工具, 它近可送航天员往返地球近400公里的中国空间站, 远可完成38万公里外的载人登月甚至去更远的星球探险, 既能载人又能载物, 还可重复使用降低成本, 将大大提高我国载人天地往返运输能力。

如果说我国现役的神舟飞船解决的是顺利进入太空并安全返回地面的难题, 那么新飞船解决的是如何更舒适、更智能、更经济地进入太空以及开展更远深空探测的问题, 是我国载人航天事业可持续发展的必由之路。

这次圆满完成的任务是新一代载人飞船的“试验款”, 专家介绍此次试验的新飞船, 可以用几个关键词来概括:

——更舒适安全。飞船个头很大, 可乘坐6到7名航天员。跟“三座”的神舟飞船相比, 直径扩大了60%、吨位提升了175%、“内存”容量增加了140%。

与神舟飞船三舱结构不同, 新飞船是“两居室”, 一个是返回舱, 是整船的指令中心, 也是航天员生活起居的地方; 另一个是服务舱, 是整船能源与动力中心。

“两居室”的结构使飞船更灵活, 可重复利用的部分也更高。返回舱则采用“墙壁+保温层”的双层壳



5月8日13时49分, 我国新一代载人飞船试验船返回舱在东风着陆场预定区域成功着陆。新华社发(汪江波 摄)

结构, “墙壁”围起来的是航天员的“驾驶室”, 具有容积大、密封性好、舱内视野遮挡少等特点。

飞船只安装环控生保、人机交互等直接关系到航天员生命安全和飞船操控的相关设备, 为“驾驶室”腾出了大量空间, 也最大限度地避免了大量设备和航天员共处一室的安全隐患。

设备不占空间, 人在里面也就有了更多活动空间。飞船的“驾驶室”比神舟飞船大了1倍, 可分为工作区、娱乐区、餐饮区以及卫生区, 为航天员提供了更舒适的乘坐环境。另外这里还将配置生活娱乐大屏, 让航天员太空旅行变得更加丰富多彩, 通过穿戴式显示仪表, 航天员还可以时刻了解飞船的健康状况。

——更智能自主。舒适安全的座驾也必将伴随更智能的驾驶功能, 与以往行驶路线调整需要飞船和地面测控配合完成不同, 飞船的GNC系统可以独立控制飞船飞行, 进一步提高了自主运行能力、在轨生存能力和应用潜力, 同时降低了

维护运营成本。试验船入轨后, “飞船大脑”——GNC系统自主确定行驶路线并进行导航, 还能实时掌握飞船当前的位置和速度。简单来说, “飞船大脑”不仅能知道飞船现在处在什么位置, 而且还知道将要去哪里, 走哪条路能更快到达目的地。有了这些技能, 飞船的GNC系统便可以以不依赖地面, 独立控制飞船飞行了。

飞船还能自己给自己“看病”。在飞行过程中它实时关注着自己的健康, 一旦出现问题, 通过系统智能的算法能自己给自己“诊断”。此外, 飞船还采用了固定式智能交互、便携式人机交互等先进技术, 提供智能、友好的人机交互环境。基于虚拟仿真技术(VR)开展舱内空间视觉环境设计以及个人卫生、就餐、工作和存储等设计, 按照智能家居理念开展照明、娱乐、通信和通风等智能控制设计, 为航天员提供界面友好、舒适便捷的人居环境。

——更高性价比。随着我国航天事业的发展, 新一代载人飞船将面临频繁的天地往返运输任务, 这就需要

研发更经济、更高效的交通工具。新一代载人飞船便计划通过适应多任务来降低研制成本, 通过可重复使用来降低使用成本。

为了实现多功能使用, 飞船采用“搭积木”式的模块化设计, 不同任务通过相同的返回舱和不同的服务舱就可完成。换言之, 航天员驾驶飞船不仅可以去距离地球近400公里的空间站做客, 同时在返回舱不变的基础上, 换上“新铠甲”和动力更强劲的服务舱, 就可以到月球甚至更远的深空转一圈。

不光整船可以模块化, 返回舱也实行模块化设计, 这样新飞船可以在“客车”和“货车”间切换。既能轻松把航天员送到空间站, 也能给空间站运送大量补给物资, 或者把航天工程师们在空间站所做的一些试验样品带回地球。

据悉, 研制团队将力争实现返回舱可重复使用10次, 这样既满足多种任务要求, 也能大大缩短研制周期、降低研制成本。

新华社记者 胡喆 (新华社北京5月8日电)

安徽推行道路交通事故医疗费先行垫付措施

新华社合肥5月8日电(记者 陈诺)记者日前从安徽省公安厅了解到, 这个省自今年5月10日起推行道路交通事故医疗费先行垫付措施。

据介绍, 先行垫付需满足道路交通事故在安徽省内发生, 由合作保险机构承保交强险和机动车辆第三者责任险, 并且产生了医疗费用。根据事故初查情况, 交警部门认为被保险车辆驾驶人应负责任的, 经当事人提出申请, 会同合作保险机构, 启动医疗费先行垫付工作机制。

先行垫付主要分为轻微伤现场快赔和危重伤住院垫付。其中, 造成轻微伤的事故可现场调解, 协商赔偿金额, 签订赔偿协议, 由保险公司在规定期限内将赔款转账赔付给伤者方或相关医疗机构。危重伤住院垫付则包括交强险抢救费垫付和商业险医疗费垫付。符合交强险

抢救费垫付条件的, 保险机构在1万元额度内据实垫付医疗费; 住院医疗费超1万元, 符合商业险医疗费垫付条件的, 保险机构根据公安机关交通管理部门提供的事故初查情况或事故责任认定情况, 按照不同额度先行垫付。

无论是哪种垫付, 事故当事人都需向公安机关交通管理部门提出先行垫付申请, 提供行驶证、驾驶证、身份证、银行卡、出院小结、医疗费用发票、用药明细单等信息凭证。

对已由公安机关交通管理部门出具《道路交通事故医疗费先行垫付建议书》的事故, 出现赔款已先行支付, 但后续责任认定的事实认定中具有无责、免责情形的, 由保险机构按照《道路交通事故医疗费先行垫付协议书》中约定的双方申请人承诺事宜, 向当事人进行追偿。



德国汽车出口“几乎完全停滞”

这是5月7日在德国首都柏林拍摄的一家大众品牌汽车经销商店。德国汽车工业联合会6日发表声明说, 德国汽车出口“几乎完全停滞”, 4月向全球客户交付新车1.76万辆, 比去年同期下降94%。新华社发(张平 摄)