

从“无障碍”家庭到“无障碍”城市 无障碍环境建设还需“过几关”

8年前,《无障碍环境建设条例》颁布施行。8年来,我国在无障碍环境建设领域重点发力,逐步完善相关法规和标准,不断加大支持力度。

当前无障碍环境建设现状如何?还存在哪些现实问题?针对社会公众关注的热点问题,记者近日采访了有关部门和专家。

家庭无障碍改造工作 重点推进

对于普通人来说,开关灯是生活中再平常不过的一件小事,但对于54岁的残疾人姚国来说,却往往要费上一番力气。

姚国是宁夏青铜峡市翟靖村人,4岁时因车祸致残,只能依靠轮椅和拐杖行走。为了解决他的生活困难,当地残联对他家进行了无障碍改造,让他用上了遥控电灯、带扶手的无障碍马桶,灶台也按适合他使用的高度进行了改造。

作为无障碍环境建设的重要组成部分,家庭无障碍改造工作关乎残疾人的生活起居,影响着他们最基本的生活质量。

据全国残疾人基本服务状况和需求动态更新数据统计,2016年至2019年,全国共有435万名残疾人完成家庭无障碍改造,其中包括55万名贫困重度残疾人,残疾人家庭无障碍改造覆盖率从2017年的96%提高到2019年的40.7%。

同时,随着无障碍环境建设工作的不断深入,残疾人家庭无障碍改造工作正从简单化、标准化改造转向针对个体需求个性化定制,从而更好地满足残疾人差异化的需求。

为此,中国残联先后制定实施《贫困重度残疾人家庭无障碍改造工作指导意见》等文件,对改造工作的原则、内容和保障措施作出规定,为各地开展工作提供了参考依据。

据中国残联维权部相关负责人表示,中国残联将力争在今年8月底前完成2020年建档立卡重度残疾人家庭无障碍改造工作任务,同时根据残疾人的残疾状况、需求与居住环境增加投入,提高改造标准,提升改造水平。

城乡无障碍设施建设步伐 加快

从随处可见的盲道、各类公共场所出入口的坡道,到无障碍电梯、卫生间,再到文体休闲场所专门的轮椅席位和电影院里方便视力障碍者的听影设施,无障碍设施不仅是城市文明的标志,也最能体现城市的“温度”。

综合问询处和值机处的低位柜台设置40-45厘米的容膝空间,让坐轮椅的残障人士更舒适地办理业务;距楼梯起点及终点30厘米处设置提示盲道,让刚走过楼梯的盲人能有一步距离的心理调整……

在北京大兴机场,像这样精细到以厘米为单位的设计随处可见,设计者对残疾人群体的关怀也正体现在这每一厘米的用心之中。

记者了解到,自1989年《方便残疾人使用的城市道路和建筑物设计规范(试行)》颁布实施以来,我国相继发布实施《城市公共交通设施无障碍设计指南》等国家标准,国家民航、铁路等主管部门也分别制定实施了行业无障碍建设标准规范。

党的十八大以来,无障碍环境建设立法进一步加强,法规和政策呈现明显增长的态势。截至2018年,全国省、地(市)、县共制定无障碍环境与管理法规、规章等规范性文件475部。

在国家的大力推动下,关心关爱的“温度”正从城市延伸到乡村。

中国残联数据显示,截至2019年,全国所有直辖市、计划单列市、省会城市都开展了创建全国无障碍建设城市的工作,开展无障碍建设的市、县达到1737个;全国村(社区)综合服务设施中已有79%的出入口、51%的服务柜台、34%的厕所进行了无障碍建设和改造。

制度、人才、理念缺一不可

近年来,我国重视无障碍环境建设与辅助器具供应和适配服务,逐步完善相关法规和标准,不断加大支持力度。

但当前无障碍环境建设发展仍有“障碍”亟待破除。

据记者采访了解,尽管伴随着《无障碍环境建设条例》的颁布施行,各部门、各地也相继出台了一系列配套法规和规章,但其中相当一部分条款是鼓励性、倡导性的,同时缺少有效的惩处措施,实际效果也就打了折扣。

“无障碍标准的落实落地,少不了制度规范的保障。”清华大学无障碍发展研究院执行院长邵磊认为,只有调整好无障碍环境建设相关政策法规和民事、行政等法律之间的关系,做好“规”与“法”之间的衔接,才能真正提升无障碍环境建设相关政策法规的效能。

事业的发展,离不开人才与产业生态的支撑。据清华大学建筑学院院长、北京2022年冬奥会和冬残奥会张家口赛区场馆设计负责人张利介绍,无障碍环境建设专业、技术领域跨度很大,涉及建筑、计算机、医学、心理学等多个学科,这就对相关人才队伍的培养提出了更高的要求。

社会大众树立正确的无障碍观念至关重要。邵磊表示,伴随着城市化和老龄化的不断发展,无障碍建设已不再只是残疾人、老年人等的特殊需求,而是关乎全体公民的一项基本公共服务。“无障碍建设应该是城市的底线,而不是城市的装点。”张利说。

新华社记者 孙少龙
(新华社北京8月6日电)

高分九号04星成功发射 搭载发射清华科学卫星

新华社酒泉8月6日电(李国利 朱霄雄)6日12时01分,我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丁运载火箭,成功将高分九号04星送入预定轨道,发射获得圆满成功。

据了解,这次任务还搭载发射了清华科学卫星。

高分九号04星是一颗光学遥感卫星,地面像元分辨率最高可达亚米级,主要用于国土普查、城市规划、土地确权、路网设计、农作物估产和防灾减灾等领域,可为“一带一路”建设等提供信息保障。

搭载发射的清华科学卫星由清华大学负责研制,将在轨对重力卫星系统设计方法、基于双频GPS的精密轨道大气密度测量方法等理论与技术进行飞行验证。

这次任务是长征系列运载火箭的第342次飞行。

全面加强科研作风学风建设 我国进一步压实国家科技计划 任务承担单位的主体责任

新华社北京8月6日电(记者张泉)科技部、自然科学基金委日前发布通知,进一步压实国家科技计划(专项、基金等)任务承担单位在科研作风学风和科研诚信建设中的主体责任,全面加强科研作风学风建设。

通知明确,从事科研活动的各类科研院所、高校、企业、社会组织等是科研作风学风和科研诚信建设第一责任主体,在承担国家科技计划(专项、基金等)任务时要将科研作风学风和科研诚信建设工作摆在重要位置,进一步加强制度建设,开展常态化管理,强化责任传导,确保科研作风学风和科研诚信建设各项要求落实到位。

通知要求,各有关单位要严格执行信息报送制度,对重大科研作风学风和科研诚信问题的调查处理情况及结果须按要求报送所在地省级科技行政主管部门,涉及科技计划(专项、基金等)科研项目、创新基地、科技奖励、人才工程等,应同时报送相关管理部门。每年年底要通过国家科研诚信管理信息系统报告本单位科研作风学风和科研诚信建设情况。

通知要求,科学、理性看待学术论文、注重论文质量和水平,不将论文发表数量、影响因子等与奖励奖金挂钩,不使用国家科技计划(专项、基金等)专项资金奖励论文发表。

通知还要求各有关单位,建立并严格执行科研数据汇交制度,加强对本单位科研人员的日常教育引导,加强对本单位拟公布的突破性科技成果和重大科技进展的审核把关,及时主动纠正本单位人员科研作风学风和科研诚信等方面的问题。

通知明确,各有关单位在科研作风学风和科研诚信建设方面的主体责任履行情况将纳入信用记录,对存在问题较多的,将列入重点监督对象。

5G 新阅读体验中心将落户 国家图书馆

新华社北京8月6日电(记者史竞男)感受漫画书转瞬成为全景视频,目睹在废墟上“重建”圆明园,“云逛”图书馆,“云鉴”镇馆之宝,“云赏”图书……这些正在变成现实。国家图书馆与中国图书进出口(集团)总公司6日在京签署战略合作协议,携手打造基于5G、全景视频、全息影像等新技术的新阅读模式,引领阅读新风尚。

签约仪式现场设立了5G新阅读体验区,展现了数字技术打造的“身临其境、浸在眼前”的全景展厅。据介绍,国家图书馆5G新阅读体验中心将在年内落成,届时,读者走进图书馆的全景展厅,置身三面超高清大屏环绕的全景空间,将获得沉浸感更强、画面更真实的全维度体验。

国家图书馆馆长饶权表示,将努力为用户提供基于云端的全媒体、多终端、智能化协同服务,打造嵌入公众日常生活的交互式学习、阅读和交流共享空间,更好实现高质量公共文化服务的全域覆盖与全民共享。

中图公司执行董事、党委书记张纪臣表示,通过在5G新阅读、知识服务、数字资源战略保存等方面开展合作,建立多元复合型的知识空间,提供智慧服务,更好满足人民群众多层次多样化的阅读需求。

六旬老人因抢夺公交车方向盘获刑4年

新华社太原8月6日电(记者 孙亮全)山西晋城六旬老人王某某乘坐公交车,未到站点要求司机停车遭拒后,竟强行抢夺方向盘并和司机发生撕扯。王某某近日被法院判处有期徒刑4年。

法院经审理查明,2019年12月21日14时30分,被告人王某某在晋城市城区凤台街体育场附近,乘坐车牌为晋E71986的303路公交车返回晋城市泽州县犁川镇下铁南村。当日15时许,公交车行驶至207国道下铁南村附近路段未到达公交车停车站点,王某某欲下车,要求公交车司机原某某停车,原某某拒绝停车。

王某某冲到司机原某某身旁,强行抢夺原某某手中方向盘,致公交车失去平衡,迫使公交车向前行驶十多米后才强制停下,当时公交车上有28名乘客。后王某某不顾公交车上乘客的指责仍和司机原某某纠缠,原某某被迫报警。

5月26日,晋城市泽州县人民法院认为被告人王某某在公交车行驶过程中,实施妨害安全驾驶行为,对司机进行谩骂,并置公共安全于不顾,抢夺司机手中的方向盘,危及不特定多数人的生命、健康或公私财产安全,其行为构成以危险方法危害公共安全罪,判处有期徒刑4年。一审宣判后,王某某不服判决,提出上诉。晋城市中级人民法院近日二审驳回上诉,维持原判。

杭州市人民检察院依法批准 逮捕犯罪嫌疑人许国利

新华社杭州8月6日电(记者 吴帅帅)记者6日从杭州市人民检察院获悉,该院同日以涉嫌故意杀人罪,依法对犯罪嫌疑人许国利批准逮捕。

2020年7月5日凌晨,犯罪嫌疑人许国利因家庭生活矛盾,在杭州市江干区三堡北苑家中,趁妻子某某熟睡之际将其杀害,分尸后分散抛弃,部分身体组织通过马桶冲入化粪池。

7月30日,杭州市公安局以涉嫌故意杀人罪提请批准逮捕犯罪嫌疑人许国利。杭州市人民检察院在前期依法提前介入的基础上,经审查认为,犯罪嫌疑人许国利的犯罪手段残忍,性质恶劣,已涉嫌故意杀人罪,于8月6日对其作出批准逮捕决定。

保护濒危珍稀植物 守护长江“物种基因库”

8月5日,科研人员在三峡集团长江珍稀植物研究所实验室制作植物标本。三峡地区素有长江流域“绿色宝库”“物种基因库”之称,拥有大量珍稀、特有植物。2007年,中国长江三峡集团公司成立长江珍稀植物研究所,通过迁地保护、引种繁育、组培研究、建立“种质资源库”等措施,最大限度地保护三峡库区的生物多样性。

目前,研究所已建成珙桐、红豆杉等8个大型珍稀植物观光园,珍稀植物保护品种达1006种,是我国最大的三峡特有珍稀植物种质资源库和保育基地。经过多年观察实验,研究所筛选出疏花水柏枝、荷叶铁线蕨等10余种珍稀植物,使之回归长江两岸原生地,在护坡护岸、水土保持等方面发挥了重要作用。

新华社发(黄正平 摄)



重庆出台 18 条措施加快集聚博士后人才

新华社重庆8月6日电(记者 黄兴)加快实施“博士后倍增计划”、完善博士后资助政策、强化住房及子女就学保障、发放“重庆英才服务卡”……重庆市委组织部、市人社局等六部门近日联合印发《进一步加快博士后事业发展若干措施》,推出18条政策举措力促博士后高端人才在渝集聚。

据重庆市人社局相关负责人介

绍,上述文件明确,将对博士后科研人员较为关注的科研资助、研发平台、安居保障、子女入学等需求给予重点保障,解除博士后人才的后顾之忧。

在完善博士后资助政策方面,重庆将原有的“博士后日常资助(2年资助16万元)”“博士后出站留(来)渝资助(3年资助15万元)”等政策由择优资助方式调整为对符合条

件的人选全覆盖;同时,扩大重庆“博士后创新人才支持计划”“博士后研究项目特别资助”等资助数量,给予最高每人两年60万元培养经费资助,并实施重庆大学博士后专项支持计划、博士后自然科学基金专项等。

在加强博士后招收工作方面,重庆鼓励设站单位招收海外毕业博士全职进站,对进站博士后提供一次性10万元科研启动资助;并将建立“重庆

市博士毕业生数据库”,为设站单位招收博士后提供服务。

为提升博士后人才服务水平,重庆还提出将在渝博士后纳入人才安居政策、英才服务管理办法范围,为其发放“重庆英才服务卡”,使其按规定享受个税减免、子女入学、医疗保健、休假疗养和学术交流、住房保障、旅游出行、配偶就业、交通便利等服务。

交通肇事罪大数据:

男司机万人发案率为女司机的 8.8 倍

新华社北京8月6日电(记者 罗沙)记者从最高人民法院获悉,中国司法大数据研究院6日公布了一份专题报告,显示了2016年1月至2019年12月交通肇事罪案件的特点和趋势。

对于交通肇事罪,根据我国刑法规定,违反交通运输管理法规,因而发生重大事故,致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的,处三年以下有期徒刑或者拘役;交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的,处三年以上七年以下有期徒刑;

因逃逸致人死亡的,处七年以上有期徒刑。

专题报告显示,交通肇事罪案件量2017年小幅上升,2018年、2019年呈连续下降趋势。报告同时对这几年的交通肇事行为人分析和交通肇事罪案件特征进行了展示。

——男性驾驶员的万人发案率较高。

报告显示,交通肇事罪案件被告人年龄集中在29岁至49岁之间,占比超六成;未成年被告人占比为0.22%。被告人未成年人的案件中,

因驾驶摩托车发生交通事故的占比达70.98%。

报告同时显示,被告人男性占比为94.6%,女性占比为5.4%。女性驾驶人2016年至2019年平均万人发案率为0.25,男性驾驶人平均万人发案率为2.2,是女性驾驶人的8.8倍。

——货车交通安全问题不容忽视。

报告显示,早6时及晚6时至7时为案发高峰期,秋冬季相比其他季节案件较多。国道、省道为事故高发路段,合计占比近七成。

按案发车辆类型来看,小型微型客车占比最高,达49.26%;货车占比32.04%。货车涉案量占比远高于其保有量占比。肇事车辆为货车的案件中,超速、超载、车况等问题较为突出,合计占比近三成。

——超九成被告人被判处有期徒刑。

报告显示,交通肇事罪案件中,近95%的案件出现被害人死亡情节。此外,被告人被判处有期徒刑占比96.52%,拘役占比2.89%,免于刑事处罚占比为0.59%。