

2035年“铁路强国”目标来了

到2035年全国铁路网达到20万公里左右

新华社北京8月13日电(记者樊曦)中国国家铁路集团有限公司13日发布《新时代交通强国铁路先行规划纲要》。纲要提出,到2035年,全国铁路网达到20万公里左右,其中高铁7万公里左右。20万以上人口城市实现铁路覆盖,其中50万以上人口城市高铁通达。全国1、2、3小时高铁

出行圈和全国1、2、3天快货物流圈全面形成。
国铁集团发展和改革部主任丁亮表示,纲要提出了新时代中国铁路的发展目标,从2021年到本世纪中叶,分两个阶段目标推进。到2035年,率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路

强国。到2050年,全面建成更高层次的现代化铁路强国,全面服务和保障社会主义现代化强国建设。
其中,到2035年我国将形成全国1、2、3小时通达的高铁出行圈,包括主要城市市域(郊)1小时通达;城市群内主要城市间2小时通达和相邻城市群及省会城市间3小时通达。

截至今年7月底,我国铁路营业总里程达到1414万公里,规模居世界第二,其中高铁里程36万公里,居世界第一。铁路网对20万以上人口城市的覆盖由2012年的94%扩大到2019年的98%,高铁网对50万以上人口城市的覆盖由2012年的28%扩大到2019年的86%。

“红土地”越来越红火

——福建老区苏区发展新貌掠影



福建龙岩长汀县铁岭乡的生态茶园。新华社记者 魏培全 摄

贫困户搬进了敞亮的新居,老工业基地焕发新活力,荒山秃岭披上了新绿……走进福建龙岩、三明、宁德等地的老区苏区县,处处都能感受到让人眼前一亮的崭新面貌。

从前“干革命走前头、搞生产争上游”,如今“奔小康不掉队、谋发展争跨越”。今天的八闽大地上,老区苏区不再是贫穷落后的代名词,“红土地”正呈现出越来越红火的发展态势。

脱贫奔小康取得决定性成就

动车飞驰在闽西的土地上,满眼皆是绿水青山。走出长汀南站,一排排客家传统民居风格的新建筑引人注目。

70多岁的丘观秀老人正坐在廊亭里休息,每次提到新房,丘奶奶就笑得合不拢嘴:“没想到这辈子能住上和城里人一样的楼房。”

2017年,丘观秀和全县500余户贫困户一道,搬进了这个名为“幸福小区”的新家园。小区里物业、幼儿园、花园等配套齐全,当地还在小区内引进了适合老人、妇女就业的“扶贫车间”,实现人均月增收1000多元。

旧貌换新颜的脱贫故事,在福建老区苏区已是遍地开花。“异常艰苦、异常难忘”的寿宁县下乡乡,成为远近闻名的生态红色旅游小镇;“中国扶贫第一村”福鼎市赤溪村,走出了一条“文化立村、旅游强村、产业富民、生态美村”的路子;“山水如画”的将乐县常口村,95%以上的村民住上了小洋房,家家通了天然气……

老区是福建基本省情之一。但长期以来,受制于交通条件和产业结构等,老区苏区的经济社会发展相对滞后。福建2012年确认的23个省级扶贫开发工作重点县全部是老区苏县。
为确保老区苏区在全面建成小康社会进程中一个都不掉队,福建把老区苏区脱贫奔小康作为重要政治任务和第一民生工程,全面实施精准扶贫、精准脱贫方略,高质量打响脱贫攻坚战,推动老区苏区加快振兴发展。

一组数据揭示了福建老区苏区脱贫奔小康取得的决定性成就:全省现行标准下农村建档立卡贫困人口452万人已全部脱贫,全省建档立卡贫困户人均纯收入12525元,是2015年的3.43倍,老区苏区生产总值和农民人均可支配收入增速已多年“跑赢”全省平均水平。

新老产业跑出“绿色加速度”

“我们坚持每年投入数以亿计的技改和环保资金,事实证明,这条路子走对了。”说起转型升级带来的变化,福建省三钢(集团)有限公司董事长黎立璋格外感慨。

有着60多年历史的三钢(集团)有限公司,创造过山区工业化的辉煌历史和宝贵经验。一段时间以来,受地条钢等落后产能冲击,三钢一度年亏损达10多亿元。在阵痛面前,三钢保持定力、苦练内功,企业的环保、质量优势逐渐显现,产值、利润连年增长。

随着“县县通高速、村村通公路”交通条件的改善,福建老区苏区的生态和产业优势被重新激活。古田银耳、建宁莲子、浦城大米……因地制宜发展起来的“一县一品”如今蔚为大观:有的通过发展精深加工形成了百亿规模的产业,有的插上电商翅膀成了“网红”产品……

“武平百香果是在天然‘氧吧’里长大的,售价比市场其他品种都要高。”谈起这颗鸡蛋大的“致富果”,福建龙岩武平县的返乡创业大学生王秀珍“如数家珍”。

武平位于闽粤赣三省交界,曾经是个污水横流的生猪养殖重镇。近年来,当地把百香果作为转业转产的新选项,全县种植面积超过了2万亩。

产销两旺的百香果产业,既保护了青山绿水,又造福了一方百姓。
一边是老产业“老树发新枝”,一边是新动能加速培育。产业经济从“小散乱”迈向“高大上”,福建老区苏区正呈现出跨越发展的良好势头。

红火的日子 火红的精神

不管是高温酷暑还是刮风下雨,农民兰林金几乎每天都出现在自家承包的2000多亩荒山上。持续10多年的辛勤劳作,在他的断臂和胸前磨出了厚厚的老茧,也“磨”出了满山青翠和红火的日子。

兰林金是龙岩市长汀县三洲镇农民,尽管一级伤残,但在周围人眼里,老兰是个干起活来“不要命”的人,更是一个活得“亮堂堂”的人。
老兰说:“我曾经向别人借10元钱,人家却客气地递过来5元钱说不用还了,这不成了乞讨了吗?我不能

那样活!”靠着这种不服的蛮劲儿,兰林金日复一日、年复一年奋战在荒山秃岭,硬是把“火焰山”变成了“花果山”,同时还带动10多户群众走上了致富路。

青山如黛、红旗招展,盛夏的古田镇游人如织。依托“红”“绿”两大资源,这个曾经偏远的落后山区小镇迎来了新生。在距离古田会议会址10分钟车程的客家古村落落地村,当地特色化打造的“红军小镇”已接待学员、游客60余万人次,让村民实现了家门口就业,直接给村民增加工资收入300多万元。

福建省老区建设促进会会长谢先文说,红色永远是老区苏区的底色,切实把红色资源利用好、把红色基因传承好,将成为老区苏区强基固本、跨越发展的重要支撑。

新华社记者 涂洪长 陈弘毅
(新华社福州8月13日电)

走向我们的小康生活

(上接第二版)

在交通运输领域,实现全市所有“两客一危”车辆检验率、报废率达100%。

公共卫生领域,制定、修订各类预案和技术方案100余部,提升突发疫情处置水平。

食品安全领域,加强对线下实体店监督检查和网上第三方平台检测,2019年累计下线无证入网餐饮服务经营户600余户……

聚焦重点领域的时候,安庆还把安全监管的焦点放在重点时段。“越是特殊时期,越是要毫不松懈抓好安全生产工作。”安庆市应急管理局局长程书说。

在今年抗击疫情、推进复工复产的关键时期,安庆市开展为期一个月的“除隐患、保安全、服务企业复工复产”专项行动,统筹推进解决复工复产期间安全生产工作中的重难点问题。全市共检查各类单位16527家,排查出安全隐患21022条,已完成整改20891条,立案查处137起。今年1-6月,安庆累计

发生生产经营性安全事故起数同比下降32%,死亡人数同比下降40.9%。

法治化信息化“双向”发力,全面提升安全生管理平

今年3月,安庆市应急管理局对一加油站未取得危化品经营许可证销售车用汽油的行为进行了处罚,其中没收违法所得22300元的处罚依据是《安庆市危险化学品安全管理条例》(以下简称“条例”)第二条和第五十条的规定。这是安庆市运用市级地方性法规解决危化品安全监管问题的一个案例。

2018年10月21日,安庆市人大常委会审议通过《条例》。《条例》于2019年5月1日起正式施行。《条例》不仅是安庆市第一部关于危化品安全管理的地方性法规,也是全国设区的市首部关于危化品管理的法规。

该《条例》突出责任全覆盖,明确各个行业主管部门应该承担的监管职责;

突出全过程管理,涵盖危险化学品项目的规划建设到生产、储存、经营、使用、运输、废弃处置的全生命周期;突出最严格监管,对涉及危险化学品违法行为的处罚标准采用最严格的条款进行统一。

“在有法可依的同时,实行‘双随机、一公开’行政执法方式,建立应急、公安、法院、检察院安全生产行政执法与刑事司法衔接工作机制,推动安全生产管理迈向法治化轨道。”程书介绍说。

有了法律依据,安庆开始在一些长期得不到解决的难点问题上探索突破。针对跨市危化品道路运输车辆责任主体不明确、管理责任不清晰的问题,《条例》第二十七条规定了市域外注册的危化品道路运输车辆在从事危化品运输情况下,交通运输管理部门、承运人、托运人、危化品购买及销售单位的相关安全管理责任。截至目前,安庆共备案市域外危险化学品运输车辆3900台次,查处未履行备案职责车辆56台,实施经济处罚28万元。

针对非法流动加油车整治难点,由市场监管局、商务局、交通局、应急局、公安局抽调人员成立联合检查组,按照《条例》规定的职责在全市部署开展了专项整治。查处非法流动加油车12台,查封扣押不合格油品30多吨,实施经济处罚60多万元。

同时,安庆还学习借鉴杭州“城市大脑”等先进做法,将“数字应急”列为“数字政府”建设三大重点领域之一,加快数字赋能应急管理现代化。
安庆在全省率先建成危险化学品领域安全防控监测信息系统,强化危险化学品风险防控,提高监管效率,实现了企业、园区、市级平台、省级平台互联互通。目前,全市22家涉及“一重点一重大”企业全部接入平台,对其危险工艺及重大危险源设施设备的温度、压力、液位、有毒有害气体检测报警等关键参数实现实时监测预警,安庆危险化学品管理进入了智防时代。

光明日报全媒体记者 常河 通讯员 江月(转载自光明日报客户端)

“行云二号”卫星成功验证星间激光链路技术

新华社武汉8月13日电(记者胡喆 谭元斌)记者从中国航天三江集团有限公司获悉,“行云二号”01星、02星之间近日实现了建立链路流程完整、遥测状态稳定的双向通信,这意味着“行云二号”双星搭载的激光通信载荷技术得到验证,我国卫星物联网星座实现星间激光通信的新突破。两颗卫星开展在轨技术测试以来,核心技术均得到充分验证。

从而减少地面站的建设数量和建设成本,扩大覆盖区域、实现全球测控。

“行云二号”01星、02星的激光通信载荷质量6.5千克,在轨功耗80瓦。“行云二号”01星、02星由中国航天三江集团有限公司所属航天行云科技有限公司抓总研制,是天地物联网(行云工程)首发卫星,于2020年5月12日成功发射入轨,随即展开一系列在轨技术验证及行业示范应用测试。

据介绍,星间激光通信是一种利用激光束在空间进行图像、语音、信号等信息传递的通信方式,具有传输速率高、抗干扰能力强、系统终端体积小、质量轻、功耗低等优势,可以大幅降低卫星星座系统对地面网络的依赖,成为全球卫星通信系统发展的关键技术。行云公司研制了国内最小的星间激光通信载荷,实现了国内卫星物联网星座激光通信的新突破。

目前,星间激光链路技术已成为全球卫星通信系统发展的关键技术。行云公司研制了国内最小的星间激光通信载荷,实现了国内卫星物联网星座激光通信的新突破。

中央文明委部署开展诚信缺失突出问题专项治理行动

新华社北京8月13日电 近日,中央精神文明建设指导委员会印发《关于开展诚信缺失突出问题专项治理行动的工作方案》,针对当前经济社会中的诚信热点问题和群众反映强烈的失信突出问题,组织中央文明委有关成员单位,集中开展10项诚信缺失突出问题专项治理行动。

这次专项治理行动重点项目,包括电信网络诈骗专项治理行动,互联网信息服务领域失信问题专项治理行动,全国防疫物资产品质量和市场秩序专项治理行动,扶贫脱贫失信问题专项治理行动,国家考试作弊专项治理行动,交通运输领域失信问题专项治理行动,骗取社会保险专项治理行动,法院判决不执行问题专项治理行动,金融领域失信问题专项治理行动,生态环境保护失信问题专项治理行动等10项专项治理行动。每项专项治理行动均明确牵头单位和参与单位,并提出具体举措,确保落到实处、取得实效。

中央文明委要求,要加强诚信理念教育,开展诚信实践活动,把诚信建设作为群众性精神文明创建活动的重要内容,引导各地区各部门构建诚信教育体系,不断增强人们的诚信理念、规则意识、契约精神,努力打造不敢失信、不能失信、不愿失信的社会环境,积极构建诚信社会、诚信中国。

北京迎入汛以来最强降水 大部地区为暴雨量级

新华社北京8月13日电(记者倪元锦)北京市气象局13日9时发布称,12日至13日京津冀地区出现区域性强降雨天气过程,北京大部地区为暴雨量级降水(大于等于50毫米),沿山一带为大暴雨量级降水(大于等于100毫米),并伴有雷电和局地7级至9级短时大风。

据介绍,12日11时至13日8时,北京全市平均降水量694毫米,城区平均928毫米,最大降水量出现在昌平沙河水库,达1567毫米。这是北京今年入汛以来最强降水过程,也是今年以来首次区域性暴雨过程。

本轮强降雨期间,北京市气象台发布暴雨黄色、雷电黄色、大风蓝色预警信号,并升级发布大风黄色、暴雨橙色预警信号;联合相关部门发布地质灾害气象风险黄色预警和山洪灾害风险预警。北京排水集团11座再生水厂加大抽升,北京



武汉江汉方舱医院正式关舱拆除

8月13日,工作人员在江汉方舱内进行拆除作业。当日,为应对新冠肺炎疫情设立的武汉江汉方舱医院正式开始关舱拆除作业。据介绍,江汉方舱医院是由武汉国际会展中心改建而成,2月5日开始收治第一批患者。截至3月9日休舱,江汉方舱医院共收治患者1848人,累计治愈出院1327人、转出521人。
新华社记者 熊琦 摄