

安慶日報



2021年3月18日 星期四
辛丑年二月初六 第10653号
国内统一刊号CN34-0005 邮发代号25-28



今日
8版

中共安庆市委主管主办

安庆日报社出版

网址: <http://www.aqnews.com.cn>
电子邮箱: AQRBS163@163.com

2020年我国汽车后市场消费规模超万亿元

新华社北京3月17日电(记者王雨箫)记者17日从商务部了解到,随着我国经济形势稳定向好,2020年汽车后市场消费持续复苏,初步估算,全年汽车后市场消费规模超1万亿元,有力拉动了汽车消费。

汽车后市场是指已售汽车使用过程中产生的交易或服务活动。商务部相关负责人表示,2020年我国二手车交易量有序回升,汽车改装、报废机

动车回收稳定增长,共享出行、充电设施快速发展。

据中国汽车流通协会统计,2020年全年,二手车交易量14341万辆,同比下降3.9%,降幅比2020年上半年收窄15.7个百分点;交易额8888.4亿元,同比下降5.0%,降幅比2020年上半年收窄16.7个百分点。

此外,据商务部统计,2020年全年,报废机动车回收拆解数量239.8万

辆,同比增长4.5%。据全国工商联初步核算,2020年全年,汽车改装市场规模达到652亿元,同比增长7.1%。据交通运输部统计,截至2020年底,全国共有214家网约车平台公司取得网约车平台经营许可。

充电基础设施正在加速普及。据中国电动汽车充电基础设施促进联盟统计,截至2020年底,全国充电基础设施数量168.1万台,比2019年底增长37.9%。

魏晓明到中国地方铁路协会 对接铁路网规划等工作

本报讯 3月17日,省人大常委会副主任、市委书记魏晓明在京拜会中国地方铁路协会会长黄民,并就我市铁路网规划有关工作与该会秘书长郑明理等深入探讨交流。市委常委、常务副市长张君毅随同。

魏晓明介绍了安庆市近年来铁路发展取得的成就,对黄民会长长期以来给予安庆铁路建设的关心支持表示感谢。魏晓明表示,安庆发展,交通

先行;交通强市,铁路先强。当前安庆市铁路枢纽地位正在稳步提升,但路网仍不完善,铁路货运仍是短板,特别是铁路运营水平不高,支撑地方发展的潜能发挥不足,对建设现代流通体系、服务构建新发展格局形成明显制约。安庆市“十四五”规划和二〇三五年远景目标提出,要建设全国重要的交通枢纽,这就需要继续加大铁路建设力度,统筹“三网”即高速

铁路网、货运物流网和城际市域铁路网,同时要在铁路运营上狠下功夫,推进铁路货运通道建设,合理布局物流节点,提升铁路运输效率,不断降低物流成本。希望中国地方铁路协会发挥独特优势,深入参与安庆市铁路发展规划编制,助力我市经济社会高质量发展。

黄民对魏晓明一行到访表示欢迎,表示将继续支持安庆市的铁路规

划建设等工作。郑明理表示,将充分发挥铁路协会的专业性,积极参与安庆市铁路网规划研究,并做好与国家铁路网规划的有效衔接。

中国地方铁路协会成立于1984年,为国家一级行业协会,拥有300多家会员单位,业务范围包括铁路项目规划设计咨询、铁路建设管理运营指导服务、搭建政府与铁路企业沟通的桥梁纽带等。(通讯员 宗禾)

全市领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神集中培训班结业

本报讯 3月17日,全市领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神集中培训班结业。市领导周东明、王爱武、耿延强等参加。市委常委、组织部长胡红兵主持结业式并作总结讲话。

胡红兵指出,学习贯彻全会精神是当前和今后一个时期的重要政治任务,必须持续推进、久久为功。要持续推动学习贯彻全会精神走深走实,坚持原原本本学、及时跟进学、联系实际学、示范带动学,做到深入全面、融会贯通。要以奋发有为状态推动“十四五”开好局起好步,全市各级领导干部要自觉锤炼本领,及时领悟新知识,提高“七种能力”,努力将自身锻造

成为把握新阶段、贯彻新理念、构建新格局的行家里手。要以党建引领推动各项任务落实,切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不断增强“政治三力”。

当日上午,中央党校教授竹立家应邀为参加培训的领导干部作《五中全会精神与中国发展的远景目标》辅导报告。竹立家从我国新发展阶段的现实背景、新发展阶段的主要矛盾、新发展阶段要实现的核心价值四个方面,为大家上了一堂有深度、有高度、有思想的辅导课。

(全媒体记者 雷琳琳 实习生 唐晨)

坚持减污降碳并重、打造亮点和严守底线并重 我市坚决打好升级版污染防治攻坚战



持续推进蓝天保卫战,推进PM2.5与臭氧污染协同治理,聚焦挥发性有机物和机动车污染治理,做实做细大气网格化管理。坚决打好碧水保卫战,积极推动完善长江流域生态补偿机制,深入实施农村环境综合整治,实施华阳河、菜子湖、武昌湖等一批水生态恢复项目,持续推进城区雨污分流改造。扎实推进净土保卫战,推进“无废城市”创建,全面运营静脉产业园一期,实现危废、固废处置基本不出市的目标。全面开展生物多样性保卫战,进一步巩固江豚自然保护区整改成效,推进长江流域重点水域全面禁捕,保护水产种质资源。

本报讯 3月17日,市政府新闻办、市生态环境局联合召开安庆市生态环境保护工作新闻发布会,介绍今年全市生态环境保护重点工作安排。记者从会上获悉,今年我市坚持减污降碳并重,以

长江生态保护修复工程和国家级生态文明建设示范市创建为统领,坚决打好升级版污染防治攻坚战,协调推进生态环境高水平保护和经济社会高质量发展。

谋划推动碳达峰行动方面,我市

将编制实施温室气体排放清单、碳排放达峰行动方案 and “十四五”应对气候变化规划,研究我市碳中和路径。深入开展重点排放企业温室气体排放报告与核查。

深入打好污染防治攻坚战方面,持续推进蓝天保卫战,推进PM2.5与臭氧污染协同治理,聚焦挥发性有机物和机动车污染治理,做实做细大气网格化管理,力争PM2.5年均浓度控制在40微克/立方米以内;坚决打好碧水保卫战,积极推动完善长江流域生态补偿机制,深入实施农村环境综合整治,实施华阳河、菜子湖、武昌湖等一批水生态恢复项目,持续推进城区雨污分流改造;扎实推进净土保卫战,推进“无废城市”创建,有序推进重点地块土壤调查和治理修复,全面运营静脉产业园一期,实现危废、固废处置基本不出市的目标;全面开展生物多样性保卫战,实施濒危野生动植物抢救性保护工程,进一步巩固江豚自然保护区整改成效,推进长江流域重点水域全面禁捕,保护水产种质资源。

实施长江生态保护修复工程方面,强化长江生态环境空间管控,筑牢沿江

1公里、5公里、15公里“三道防线”;优化岸线利用水平,推进长风港、五里庙、沙漠洲、皖河新港4个作业区绿色港区建设;深入开展升级版长江“三大一强”专项攻坚行动,切实加强“5+7+N”突出生态环境问题整改。

加快推动绿色低碳发展方面,深入推进“三优两加强”工作,进一步优化环境影响评价、环境监测和环境执法,实现监管、服务“两加强”的目标。加快形成从政策环评、规划环评到项目环评相互支撑、能简不繁的环评体系,简化小微企业项目环评管理,加强对企业自行监测的帮扶指导。推进重点行业和重点领域绿色化改造和清洁生产。

我市坚持打造亮点和严守底线并重,以创建国家级生态文明建设示范市为目标,市本级建成省级生态文明建设示范市,支持宜秀、迎江、桐城创建国家级生态文明建设示范区(区),支持潜山、太湖争创“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。实施一批生态修复工程,打造一批工业污染治理示范项目。

(全媒体记者 项珍 通讯员 丁媛媛)

奋斗百年路 启航新征程 ·学党史 悟思想 办实事 开新局

从党史教育中汲取奋斗力量 在勇进路大桥建设一线展现风采

本报讯 “作为一名共产党员,我要认真学习贯彻党史学习教育动员大会精神,在工作中讲奉献、勇争先,将勇进路大桥高标准建设好,按期打通凤凰片至山口片的交通要道。”3月13日,中国中铁二分部副经理钱磊在安庆高新区勇进路大桥55号主墩党旗前坚定地说。

该分部党支部始终围绕助推工程进度开展党建活动,发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。第一时间组织党员学习习近平总书记党史学习教育动员大会上的重要讲话精神,通过邀请淮海战役老兵走进工地讲党课、参观爱国主义基地、党员现场宣誓、党员志愿服务等方式,开展学党史、悟初心、践初心活动。

在3月4日党支部第十九次主题党日活动当天,组织党员到安庆博物馆开展党史专题教育。

该分部党支部计划在今年的工作中,开展争先文化建设和增效能专项党建活动,组织党员开展“学党史、践初心”专题征文活动,让党员亮出身份、冲在一线,高标准建设勇进路大桥。在党支部的带领下,该分部克服了疫情、洪水、主墩施工技术复杂等各类困难和挑战。截至目前,管段内桩基全部完成,墩柱完成183根、占总数的98.3%,箱梁预制123片、占总数的40%,实现了勇进路大桥建设的第一桩、第一墩、率先完成桩基施工和率先实现梁架等多个第一。

(全媒体记者 项珍 通讯员 胡益权)

257个大气污染治理重点项目已完成

本报讯 记者从市生态环境局获悉,我市持续开展秋冬季(2020年10月-2021年3月)大气污染综合治理攻坚战行动,建立空气质量巡查会商机制,全面启动城市建成区全年禁燃禁放、重点推进移动源车载诊断系统设备安装等工作,截至3月17日,全市已完成257个大气污染治理重点项目,完成率达98.5%。今年1月,我市空气质量综合指数排名全省第3。2月底,我市PM2.5均值为50毫克/立方米,优良天数比例78%,与去年同期

基本持平,达到较好水平。

今年以来,我市建立空气质量巡查会商机制,围绕工业源、移动源和扬尘源,成立三个巡查组,形成日常工作巡查和污染天气必查机制,进行空气质量会商并提出管控建议。截至目前,累计检查重点工业企业20家,巡查督办扬尘问题22个;联合公安部门开展路检路查15次,累计抽测220辆柴油车,其中尾气超标75辆,共罚款15000元;入户抽测非道路移动机械60余台,查处尾气超标非道路移动机械1台。

今年1月1日起,我市城区全面禁止燃放烟花爆竹、禁烧香纸冥币,6个县(市)均按照市大气办要求,在春节前出台建成区全年禁放烟花爆竹和禁止焚烧香纸冥币的管理规定并向社会发布了公告。监测数据显示,近五年来,我市春节假期环境空气质量整体呈现逐年改善趋势,尤其是今年春节期间PM10和PM2.5浓度较2017年均下降近50%,且空气质量均为优良,五年来首次在春节期间未出现污染天,县城空气质量也明显改善。

此外,我市还重点推进移动源车载诊断系统(OBD)设备安装、加油站自动监控系统建设、机动车遥感监测能力建设、I/M(机动车检测站/维修站)制度管理、强化路检路查监督性抽测五个方面的工作。截至目前,我市已采购400套OBD并已安装100余套;建成10家M站并与生态环境部门联网,其中城区6家,县(市)4家(潜山2家、桐城1家、太湖1家)。

(全媒体记者 项珍 通讯员 姜萌萌)

“摘牌淘汰制”提升创建质量 让幸福河湖成为群众休闲娱乐好去处

本报讯 记者从市河长办获悉,今年我市将对各地的幸福河湖实行“摘牌淘汰制”,要求各地压实工作责任,安排专人管护幸福河湖,对幸福河湖管护不到位、且经评审达不到要求的,将作摘牌处理,并将结果予以通报。

2020年,我市围绕安全、效益、管理、生态、责任落实、群众满意等六个方面,高标准创建幸福河湖526处,涉及各县(市、区)的河流、湖泊、水库、塘坝、闸站、沟渠等六个大类,涌现出了“一湖九河”、潜山潜河水、岳西姚家河等幸福河湖典型样板。其中潜山通过禁采、拆违、截污、护鱼、亲鸟五项

措施,以及固堤、蓄水、畅路、绿岸四项办法,实现了潜河水“河水清回来、鱼儿游回来、鸟儿飞回来”的生态治理目标,绘就了山青水绿、人河共生、和谐发展的局面。

今年,我市将奋力创建更多幸福河湖,加大省级示范河湖创建力度,不断提升群众的获得感、幸福感。将在提升创建质量上下功夫,夯实幸福河湖基础,在落实“靓”化上下功夫,让幸福河湖成为人民群众休闲娱乐的好去处,在长效管护上下功夫,对创建的幸福河湖实行“有进有出”。

(全媒体记者 沈永亮)



幸福河湖菜子湖禽鸟飞翔。通讯员 韩志虎 摄

首位产业数字化转型升级加速推进 今年完成100个数字化改造项目

本报讯 日前,市经信局印发了《2021年安庆市工业企业数字化转型实施方案》。我市将围绕汽车及零部件、化工新材料等首位产业实施数字化智能化改造,预计2021年全市将建成20个省市级智能工厂、50个省市级数字化车间,并完成100个数字化改造项目。

《方案》紧紧围绕我市“十四五”智能制造“531”工程目标任务,从提升诊断服务质量、加快网络设施建设、加大数字培训力度、开展市级智能制造认定、加大政策支持等方面进一步激发企业数字化转型,推动我市制造业加速向数字化、网络化、智能化发展。

提升诊断服务质量方面,我市将持续发挥智能制造诊断服务的引领作用,全年为100个车间、40个工厂提供诊断,同时鼓励各县(市、区)围绕首位产业组织实施更多诊断。通过专家深入工位、产线、车间一线的“入驻式”服务,推动智能制造技术资源与企业深度对接,带动企业加大数字化改造力度,提升智能制造水平。

加快网络设施建设方面,加快推进5G基站建设,全年累计新建5G基站2000个,支持5G、IPv6等技术和新型工业设备改造升级企业内网,加快工业互联网终端设备的研发与产业化,夯实企业数字化改造的基础。

加大数字培训力度方面,组织企业赴浙江、上海、广东等数字经济先行地区开展学习考察,常态化举办数字经济培训班,邀请智能制造领域专家授课,市级层面全年举办培训班4次以上。

开展市级智能制造认定方面,启动市级智能工厂、数字化车间认定工作,上半年、下半年各认定一次。大力推广智能制造典型经验,积极培育推行网络协同、大规模定制、远程运维等智能制造新模式。

加大政策支持方面,构建多层次、宽领域的资金保障体系,助力企业开展数字化改造。强化政策联动,发挥引导带动作用,为企业数字化发展创造良好环境。

(全媒体记者 高艺伟 通讯员 鲍俊虎)

今日导读

让归乡游子成乡村振兴“激流”