

中央生态环保督察组将进驻安徽等8省区

严禁“一刀切”“滥问责”

新华社北京4月6日电(记者 高敬)记者6日从生态环境部获悉,第二轮第三批中央生态环境保护督察全面启动。8个督察组分别对山西、辽宁、安徽、江西、河南、湖南、广西、云南8个省(区)开展为期约1个月的督察进驻工作。

据生态环境部有关负责人介绍,督察组将重点督察以下内容:中央领导同志有关生态环境保护重要指示批示件的办理情况;贯彻党的十九届五中全会精神,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,推动高质量发展情况;长江大保护、黄河

流域生态保护和高质量发展等重大战略部署贯彻落实情况;严格控制“两高”项目盲目上马,以及去产能“回头看”落实情况;重大环境污染、生态破坏、生态环境风险及处理情况;中央生态环境保护督察及“回头看”发现问题整改落实情况;对群众反映突出的生态环境问题立行立改情况;生态环境保护思想认识、责任落实等党政同责、一岗双责落实情况。

据悉,近日中央生态环境保护督察办公室专门致函8省(区),要求有力有序推进边督边改,禁止搞“一刀

切”和“滥问责”,并简化督察接待安排,切实减轻基层负担。

这份文件强调,严禁为应付督察采取紧急停工停业停产等简单粗暴行为,以及“一律关停”“先停再说”等敷衍应对做法。问题整改要做到依法依规,统筹推进,按照问题的轻重缓急和难易程度,能马上解决的,要马上解决;一时解决不了的,要明确整改的目标、措施、时限和责任单位,督促各责任主体抓好落实。要给直接负责整改工作的单位和人员留足时间,禁止层层加码、升级提速。特别是对涉及民生的产业或领域,更要妥

善处理、有序推进,坚决杜绝“一刀切”行为。对于采取“一刀切”方式消极应对督察的,督察组将严肃处理,发现一起、查处一起。

文件要求,有关省(区)要实事求是,通过必要的问责切实传导压力、落实责任,建立长效机制。同时,要避免以问责代替整改以及乱问责、滥问责、简单化问责等行为。对发现涉嫌以问责代替整改,或问责走过场,以及问责泛化、简单化的,督察组将会及时予以提醒,情节比较严重的,还将按有关程序报告中央纪委国家监委机关。

国新办举行新闻发布会

我国将从5方面发力防止返贫

新华社北京4月6日电(记者 侯雪静 高敬)中央农办副主任、国家乡村振兴局局长王正谱6日表示,脱贫攻坚战全面胜利以后,面临的首要问题就是防止返贫,将采取5个方面举措防止返贫。

6日,国务院新闻办公室发表《人类减贫的中国实践》白皮书,同时举行新闻发布会。王正谱在新闻发布会上作出了上述表示。

他介绍,现在的脱贫户和一些边缘户有返贫的风险。为防止返贫,一是建立了长效机制,即防止返贫的监测和帮扶机制。主要监测收入状况、“三保障”状况、饮水安全状况。在国家层面,将对各地工作进行定期调度,健全农村低收入人口的监测帮扶机制,分层分类做好救助工作,切实保障他们的基本生活。

二是保持政策的连续和稳定。中央决定对脱贫县设立五年的过渡期,在这五年中,主要帮扶政策保持稳定并不断完善,要“扶上马、送一程”。对现有的帮扶政策,目前正在进行梳理、调整、优化和完善,逐步由集中资源支持脱贫攻坚

向全面推进乡村振兴平稳过渡,共确定了30多项配套政策,将持续出台。

三是强化帮扶。继续做好易地搬迁后续扶持工作,有针对性做好产业帮扶、就业帮扶,加强基础设施、公共服务建设。抓好重点帮扶县工作,中央决定在西部地区设立乡村振兴重点帮扶县,帮扶其顺利走上乡村全面振兴的道路。各省也要选择一些重点县集中帮扶。

四是汇聚各方力量。脱贫攻坚工作非常重要的一条经验,就是汇聚社会各方的力量集中攻坚。这些政策、措施要继续执行,比如东西部扶贫协作和对口支援、中央单位定点扶贫等。

五是继续压实工作责任。在过渡期内,继续坚持五级书记一起抓巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴各项工作。将适时组织巩固拓展脱贫攻坚成果的后评估工作,重点评估巩固质量和拓展成效,进一步压实各级党委和政府的责任,坚决守住不发生规模性返贫的底线。

清明假期网联和银联

共处理支付交易超3.55万亿元

新华社北京4月6日电(记者 吴雨)6日出炉的最新数据显示,2021年4月3日至5日,网联、银联共处理网络支付业务超355万亿元。清明节假期,返乡祭祖、踏青出游需求旺盛,国内旅游市场加速回暖,带动了消费支付交易明显增长。

网联清算有限公司介绍,3日至5日,网联平台共处理资金类跨机构网络支付交易4619亿笔,金额265万亿元,较去年同期分别增长34.26%和48.86%,均创历年同期最高。网联平台数据显示,清明节假期期间,一些大型旅游服务平台交

易笔数、交易金额同比分别增长163%、127%,部分租车平台交易笔数、交易金额同比分别增长154%、78%。

中国银联发布的数据显示,3日至5日,银联网络交易金额为9036亿元,较去年同期增长了36%。其中,餐饮行业同比增长9.2%,宾馆住宿同比增长7.5%,日用百货行业同比增长7.3%。

专家认为,随着国内疫情防控形势平稳,清明节假期百姓返乡探亲祭祖、外出踏青等需求旺盛,同时餐饮行业在假日中,消费潜力进一步释放。

一季度新注册登记机动车966万辆

创同期历史新高

新华社北京4月6日电(记者 任沁沁 刘奕奕)据公安部统计,截至2021年3月,全国机动车保有量达3.78亿辆,其中汽车2.87亿辆;机动车驾驶人4.63亿人,其中汽车驾驶人4.25亿人。2021年一季度全国新注册登记机动车966万辆,新领证驾驶人839万人。

一季度新注册登记机动车966万辆,较去年同期增加3886万辆,增长67.31%,创同期历史新高。

截至3月,全国汽车保有量超过100万辆的城市共有72个,与去年同期相比增加5个。其中,汽车保有量超过200万辆的城市33个,超

过300万辆的城市16个。

截至3月,全国载客汽车保有量为2.48亿辆。其中以个人名义登记的小微型载客汽车(私家车)达2.29亿辆。新能源汽车保有量达551万辆,一季度新注册登记466万辆。

全国机动车驾驶人数量达4.63亿人,其中,汽车驾驶人数量为4.25亿人。

2021年一季度,为做好常态化疫情防控工作,各地公安交管部门继续大力推行31项交管业务“足不出户”网上办。网上办理车辆和驾驶证业务21803万次,同比增长154.50%。

江苏实施康养职业技能培训计划

两年内将培养培训从业人员超20.5万人次

新华社南京4月6日电(记者 刘巍巍)记者6日从江苏省人力资源和社会保障厅获悉,该省将实施“康养职业技能培训计划”,今明两年培养培训各类康养服务人员20.5万人次以上,通过提升从业人员职业素质和工作质量,促进康养服务技能人才培养和劳动者就业创业。

康养服务人员相关职业(工种)包括健康照护师、健康管理师、医疗护理员、养老护理员、家政服务员、育婴员、保育员、孤儿儿童护理员等。培训以政府补贴性培训、企业自主培训、市场化培训为主,院校、企业、社会组织、职业技能培训机构、公共实训基地、养老服务机构、儿童福利机构等为实施载体,强化康养服务人员实际操作技能训练、综合职业素养培养,并将法律知识、职业道德、从业规

范、质量意识、健康卫生等要求和心理学、营养学等方面内容贯穿培训全过程。

江苏明确,各地开展技能人才评选表彰可适当向康养服务人员特别是养老护理员、孤儿儿童护理员倾斜;将健康照护师、养老护理员等康养服务人员相关职业作为急需紧缺职业(工种),按规定落实好职业技能培训补贴、创业培训补贴、职业技能鉴定补贴以及生活费、交通补贴政策。

江苏还鼓励市场主体建立从业人员薪酬待遇与职业技能等级和机构等级、服务内容、服务时间、服务难易等挂钩机制,实现技高者多得、多劳者多得。鼓励各地制定养老护理员等特殊岗位津贴政策,根据养老护理员的工作年限、职业技能等级等因素按月发放岗位津贴。

拥抱水墨丹霞

这是4月5日拍摄的兰州水墨丹霞景区(无人机照片)。

日前,兰州水墨丹霞景区各项建设已经进入扫尾阶段,“五一”期间将向游客正式开放。景区规划面积400平方公里,一期核心游览面积20平方公里的兰州水墨丹霞景区是距离省会城市最近的丹霞地貌群,目前已建成“丝路古迹”“丝路霞光”“九色丹青”“翠峰洞天”等十个观景平台。

新华社记者 陈斌 摄



在“最古老”的场馆滑“最美”的冰

新华社北京4月6日电(记者 丁文娴 张寒 李嘉)“相约北京”冰上测试活动正分散于北京市内5个场馆举行,其中“年纪最大”的首都体育馆承接短道速滑和花样滑冰项目的比赛。拥有53年历史的老场馆经历改造焕发新颜。

首体建成于1968年,是中国第一座现代化体育馆,中国首座人工室内冰场也在这里诞生。首体举办过1981年冰球世锦赛,也是2008年北京奥运会排球比赛举办地。明年冬奥会期间,短道速滑和花样滑冰项目的14枚金牌将在这里决出。为适应冬奥会办赛要求,首体进行了场馆改造,在“最古老”的场馆打造“最美”的冰。

灰黄的墙面,方正的矩形外观,从

外表看,改造后的首体与以前变化并不大。其实,“修旧如旧”正是改造的特色之一。不仅场馆外观延续经典,南侧观众出入口及北侧贵宾接待入口的台阶也原样保留。

内部则别有洞天。用首都体育馆场馆(群)运行团队主任丁东的话来说:“老场馆,新变化,高科技。”

走进场馆,第一感受是“暖和”。改造后,场内始终保持恒温恒湿。冰场温度16摄氏度,相对湿度35%,风速小于0.2米/秒。场内空调、通风、除湿、暖气4个系统协调运行,不断进行热能转换。

场内增加了专业灯光照明系统,分短道和花滑两个项目,每个项目再分专

业训练和国际比赛两种模式,每个模式又分高清转播和一般转播两档。场馆顶部是一块1360平方米的天幕。丁东介绍,这是目前国内最大的室内视频显示系统,可以与东西端屏、四周环屏互动烘托现场气氛,提升观赛体验。

座椅的数量也有变化,由原来的18000座调整到15000座,增加了80个无障碍观众座席。“老场馆的大框架不能变,它已经属于现代建筑文物,同时为了增加观众观赛的舒适度,我们在原有基础上把座椅加宽,让观众观赛更加舒适。”丁东解释。

在制冰方面,北京冬奥会大规模应用二氧化碳跨临界直冷制冰技术,而首

体应用该技术制作的冰面即诞生在首体。首体预计每年因此节省100多万度电,节能率可达50%。

焕然一新的首体得到了运动员们的称赞。获得短道速滑女子3000米接力冠军的北京一队小队员庞斯予赛后非常激动:“场馆很好,冰面很平整,冬奥场馆果然不一般!”冰舞组合卢好/张陈航也说:“跟平时训练的冰有一些差别,脚感不太一样,感觉这个冰特别牛!”

“快”与“变”的时代乐章

——高速公路带“动”长三角

春意盎然,高速飞驰。6日,“沿着高速看中国”主题宣传活动在我国大陆首条高速公路——沪嘉高速公路旧址启动。

目前,长三角地区高速公路覆盖率显著高于全国平均水平,强力带动了地区人才、技术、物资等要素的充分流动,奏响了一曲长三角一体化快速发展、惊世巨变的时代乐章。

路,突破地界密切“地缘”

长三角地区地缘相近、人缘相亲,高速公路成为连接沪苏浙皖四地的重要通道。根据《2020年长三角交通一体化发展年度报告》,2019年,长三角旅客运输结构中,公路占比70.2%;长三角货物运输结构中,公路占比59.3%。客运、货运的公路占比双双过半,四通八达的高速公路网络功不可没。

清明节假期,不少长三角地区居民沿着高速踏青赏春。3月下旬到4月上旬,是安徽省宣城市新和旅游度假区千亩樱花的最佳观赏期,省内外游客争相前来“约会”春天。“从网上看到这里的樱花开得正好,一大早就跟朋友们开车过来拍照,沿着高速开车一个半小时就到了。”来自浙江省湖州市的邱先生说。

不仅大路条条相通,近年来,长三角交通一体化发展还在打通省界“断头路”上下了大功夫。一些到了省界就断

掉的小路,逐渐对接畅通,为毗邻省界的居民生活往来提供了便利。

只需2元钱、5分钟,就能坐着公交从上海到江苏。记者在长三角生态绿色一体化发展示范区体验了一把跨省公交之便,穿过刚刚打通的省际“断头路”——从东航路至康力大道。

记者在车上采访,乘客们热烈地加入。上海市民施先生说:“路通后,车程缩短不少,实在是方便了!”苏州市民徐女士说:“这为有异地就医需求的居民提供了很大的便利。现在医保卡也能两地通用了。”

路,加速流动形成“聚变”

通过发达、完善的高速公路,人才、技术、物资等要素在长三角快速流动起来,渐渐形成“聚变”效应。

随着长三角一体化发展,G60沪昆高速延伸出“G60科创走廊”,沿途上海、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥9座城市由路结缘,形成资源要素流动新风向。“G60科创走廊”已经被写入国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要。

科技部、国家发改委等6部门刚刚发布的《长三角G60科创走廊建设方案》明确,到2025年,基本建成具有国际影响力的科创走廊,地区研发投入强

度达到32%以上,战略性新兴产业增加值占地区生产总值比重达到18%。

上海市松江区委副书记向民表示,要瞄准关键核心技术和重点产业突破,进一步优化制度供给,强化前瞻谋划,全面提升长三角G60科创走廊配置全球资源的能力和辐射带动全国发展的能力。

地处苏浙皖三省交界处的安徽省宣城市,因G60沪昆高速,加快了融入长三角的脚步。宣城市与无锡、常州、湖州以及光明食品(集团)有限公司签订了战略合作框架协议,区域合作的初步成效显现。

“我们白茅岭农场虽然是上海的‘飞地’,但是早已融入了宣城市郎溪县的发展,与当地的大佛山养心谷等景区形成一条旅游线路。同时,依托光明食品(集团)有限公司的7000多家终端网点,辐射带动郎溪优质农产品的销售,赋能乡村振兴。”上海市白茅岭农场有限公司副总经理朱春根说。

路,创新合作驶向辉煌

如今,长三角已经形成了以高速铁路、高速公路和长江黄金水道为主的多向联通对外运输大通道和城际综合交通网络。创新与合作,展示出长三角高速公路新气象。

把服务区“玩出”新的附加值,是长

三角高速公路的重要创新之一。以江苏苏州的阳澄湖服务区为例,服务区内藏着精致的苏州园林,让高速路驰骋者顿然“慢”了下来。不少慕名而来,在这里“观景”游玩,顺带选购著名的阳澄湖大闸蟹。

从5年前亏损2.5亿元,到2019年盈利超过1.5亿元,江苏高速公路服务区的一个个创新之举,大大激发了内需潜力。

江苏交通控股有限公司党委书记、董事长蔡任杰算过一笔账:江苏高速公路出口日均车流量超100万辆,其中客车占比达6成,如果实现20%的车辆入区、每车停留20分钟,每人消费20元,高速公路服务区的经济效益将远超城市商业综合体。

再看合作。沪苏浙皖三省一市已经形成了交通部门主要领导座谈会机制,在设施建设、执法管理、信息共享等方面深化管理协同,并取得阶段成果。

根据《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》,到2025年,高速公路密度将达到每万平方公里500公里;推进杭绍甬、沪宁智慧高速公路建设;构建车路协同环境,部分高速公路开展车路协同示范应用;探索推进基于北斗的高速公路自由流收费……

川流不息、日益完善的长三角高速,必将创造长三角更加辉煌的未来。新华社记者 王辰阳 杨绍功 汪奥卿 (新华社上海4月6日电)