

坚持以人为本 推动绿色出行 “慢行交通”留住城市美丽

全媒体记者 唐飞

点击 DIANJI

散步逛街、走路上学、骑共享单车上班……如今,慢行已经渐渐融入安庆人生活的点点滴滴。

在小汽车日益普及的今天,似乎开车出行才是效率的体现,为什么我们还要把规划建设的焦点放在慢行交通上?

“如今城市建设发展不断加快,小汽车出行日益增多,但一座城市要持续、健康地发展,并不能一味靠‘快’。”市交通运输局运输管理科科长史咏诗表示,城市最重要的还是人,而慢行交通一直都是城市居民出行的重要组成部分。“近年来,随着我市交通基础设施的加快建设,进一步为‘公交+慢行’创造了条件。市民对慢行的需求不断加大,对慢行的安全、便捷、环境等要求也更高,因此,构建完善慢行交通系统和促进以慢行交通为代表的绿色交通出行势在必行。”

根据《安庆市城市总体规划(2010-2030年)》(以下简称《规划》),关于“慢行系统规划”中,我市重点从步行和自行车两大交通方式出发,构建自行车交通网络和步行交通“两网”,作为城市慢行交通系统的主体部分。同时,也以这两张网为基础,开展增加和保护慢行空间资源等方面工作,整体构建安全、便捷、舒适、高品质的城市慢行交通系统。

城市绿道串起处处风景

从空中俯瞰,位于康熙河景观带内的步道犹如一条条飘带,贯穿河岸东西。

4月22日,记者在康熙河景观带南段独秀大街至顺安路段看到,青翠的树木、整齐的草坪、蜿蜒的步道……在这里游玩的市民如同置身于植物园,水与树完美结合,人与自然和谐相处。

“这个天气租一辆共享单车围着景观带转一圈,是件非常惬意的事情。”正在游玩的“90后”小伙子朱平说。

在大寨河景观带,景区以一条弯曲的小河为主线,河水清澈见底,水面看不到任何漂浮物,也没



环境优美的康熙河景观带生态步道。全媒体记者 徐火炬 摄

有异味。小河两岸是高标准的绿化草坪和错落有致的灌木、凉亭、长廊点缀其间。一条步道沿河伸展,附近一些居民在步道上悠闲漫步。

“以前的大寨沟藏污纳垢,臭气熏天,是典型的黑臭水体,周边居民苦不堪言。”家住附近小区的居民方明明说,值得欣慰的是,通过近年来的综合治理,原来的大寨沟现在已经不能称其为沟了,已变成了水清岸绿的河流,灵动秀美的城市景观带。

关于绿道建设,《规划》中明确,我市中心城区依托“环山、襟湖、面江”空间结构特色,结合中心城区绿地系统、生态基础设施布局、交通系统结构及市域绿道的安排,充分利用滨江景观、内湖景观和自然山体等生态景观资源,建设供行人和非机动车辆进入的线形绿色空间,打造为居民提供日常自行车与步行通勤的城市慢行系统。截至目前,我市园林绿化步道建设完成30余公里,其中,秦潭湖环境综合整治工程绿化工程项目完成

143公里,大寨河、谷桥大河绿化项目完成117公里。

构筑“以人为本”慢行空间体系

4月23日,记者来到菱湖北路东段南侧,看到原石化管廊带拆除后所留区域建设成了生态步道,步道两侧鸟语花香,绿树茵茵,步道上划有步行和自行车分隔线。骑车或散步的市民穿梭其间,如同置身于世外桃源。

“以前,人行道和非机动车道都比较狭窄,在上下班高峰期,常常出现人车混杂的情况。”在附近上班的市民陈怡洁说,这种非机动车道和机动车道分离式的设置,让市民出行变得更加安全、通畅了。

“不远处就有公交站台,每天到这边散步也很方便。”市民林建忠说,这里已变身成为集人行道、景观带功能于一体的绿色通道,给城市再添一道美丽风景。

关于中心城区步道与自行车交通系统建设,《规划》中提出,

以城市道路和绿道水网为依托,构筑“以人为本”的慢行空间体系,保障慢行出行的安全、便捷与通畅,提供舒适、宁静、公平的慢行设施与环境;同时,紧密衔接城市公交系统,引导“步行+公交”“自行车+公交”出行;构建与绿道协调、与公交衔接的城市道路步行、自行车道骨干网络,骑行者3分钟内可驶入独立的自行车道。

“共享单车”助力绿色慢行

“近年来我们城市公园越来越多,身边的绿化越来越好,平时骑行,可以欣赏沿途风景,到了周末或是节假日,还可以骑上共享助力车,边骑行边游园。”家住文苑世家小区的王莉莉说,最近几年,家门口的共享助力车租借点也多了起来,平时租用很方便。

“我们目前在城区共投入车辆10000辆,站点600个。春季用户的骑行量相比冬季上涨了约50%

左右,天气好的时候,单日借还频次可达到7000次以上。”永安行科技股份有限公司安庆分公司负责人杨超介绍,今年公司还将继续投入建设新站点,以满足更多市民的需求。

关于共享自行车交通,《规划》中明确,结合轨道交通、公交站点建设公共自行车租赁点,多措并举解决公交出行“最后一公里”问题;建成设施完备的公共自行车调度体系和功能齐全的公共自行车综合服务中心,实现安庆市主城区公共自行车全覆盖,实现各区域公共自行车借还工作;同时,结合新、改、扩道路或实施道路整治提升,并充分考虑道路周边实际情况,在车站、商场、医院等场所预留“共享单车”集中摆放位置;对现有道路实行间隔或占用部分道路两侧人行道(行道树间)设置摆放。

慢行交通是城市绿色低碳发展重要支撑

2019年,安庆市民意中心组织开展了安庆市公众绿色出行情况调查,结果显示:我市公众绿色出行分担率为73.5%。其中,步行出行分担率为15.3%,自行车出行分担率40%,电动车出行分担率38.8%,公交车出行分担率15.4%。

此外,调查结果显示,公众选择步行和自行车的原因,其中有50.9%的人为了锻炼身体,有37.5%的人因为出行距离较近,有6.9%的人出于经济原因等。

“我市公众绿色出行分担率逐年提高,这离不开慢行交通系统建设以及市民绿色出行意识的提升。”史咏诗说。

“城市慢行交通系统的完善构建,是对绿色交通出行的极大推动,也是对城市绿色低碳发展的重要支撑。”市环境监测中心站工作人员胡振中说,“安全、便捷、舒适的慢行交通系统,可以使居民绿色出行交通成为主导,让大家真正实现慢下脚步,静下心来,品味城市。”

我市坚持区块联动

深度融入长三角一体化发展

本报讯 我市坚持区块联动深度融入长三角一体化发展。合作共赢。加强与沪苏浙皖地区合作,全市12个省级以上开发区与沪苏浙皖地区均签订合作共建园区协议。目前已正式获批省级产业合作园区1个。上海亭汇汽车零部件产业园被列为全省首批18个长三角产业合作示范园区之一,目前已从上海引进项目7个、总投资22.4亿元。结对共进。加强与友好城市结对,迎江区与江苏省镇江市京口区、浙江省湖州市吴兴区、浙江省宁波市象山县三地结对友好城区,去年承接“长三角”产业转移项目11个、总投资17.6亿元。科技共创。推进企业创新发展,全市企业自主对接沪苏浙皖高校院所13家,合作开展研发项目145项。积极推进与浙江大学共建长三角未来产业研究院、未来产业技术研究中心和数字经济产业园。服务共享。先后组织30多个考察团,赴长三角地区学习考察,全面开展教育、卫生、养老等合作。与上海市闵行区合作成立长三角区域职教联盟,定期举办区域教育论坛、职业技能交流赛;上海市同济医院安庆分院加速建设,市立医院、海军安庆医院等均与上海、江苏知名医院开展合作。(综合)

太湖县紧盯重点群体

促就业保民生

本报讯 太湖县紧盯重点群体促就业保民生。服务农民工。推行“3+2”就业模式,建成返乡创业园7家,入驻规上企业92家,吸纳劳动力4619人。建设农村劳动力数据库,录入信息31.5万条,带动新增就业21520人。引导毕业生。设立100万元专项引导资金,200万元“村官贷”,对大学生创业项目给予扶持,每年安排30万元对大学生创业实行奖补。推进高校毕业生就业见习民生工程,开发就业见习岗位520个,认定就业见习基地(单位)39家。帮扶困难群体。目前已开发托底性安置岗位108个,安置就业困难人员118人,形成“岗位相对固定、人员能进能出”具有太湖特色的公益性岗位开发管理模式。(太湖)

宿松县推进全民阅读

充实“文化粮仓”

本报讯 宿松县推进全民阅读充实“文化粮仓”。搭建阅读网络。建设以县图书馆为总馆、22个乡镇综合文化站为分馆的公共图书馆服务网络,建成数字农家书屋211家,实现村(社区)全覆盖。设立流动图书服务点15个,每半年更换书刊,累计流转图书20次、共计5000册。提升阅读服务。推进数字化阅读,总馆藏电子书80万册(种)。拓展线上服务,开展“网络书香 阅见美好”等线上活动,扩大阅读覆盖面。创建阅读品牌。培育特色阅读品牌,累计开展“千人阅读 大家讲书”阅读推广进校园”等阅读品牌活动23场次。积极参加“书香安徽”系列评选,获评省“十佳书香之乡”2个、“十佳书香社区”2个。(宿松)

望江:

开展爱国卫生月集中宣传活动

本报讯 4月25日,望江县雷池乡政府在该乡文化广场,举办以“共创省级卫生乡镇 共享文明健康”为主题的爱国卫生月集中宣传活动。

活动中,文艺工作者表演了精彩的文艺节目。演出期间穿插进行了“爱卫”和“创卫”有奖知识问答,台下的观众争相举手抢答,在抢答互动中学习“爱卫、创卫”的相关知识,让人们树立起保护环境、人人有责的良好意识。

活动现场,通过悬挂横幅、摆放宣传展板、发放宣传手册、讲解春季传染病预防常识等,进行健康卫生知识宣传,提升群众讲究卫生意识,增强群众自我保健能力。

乡卫生院还在现场开展义诊活动,为群众诊治疾病,讲解健康知识。今年4月是第33个爱国卫生月,雷池乡广泛开展多种形式的活动,引导群众积极参与,全面改善人居环境,共同创建省级卫生乡镇。(全媒体记者 付玉 通讯员 黄辉)

绿色产业成为经济发展新动能

本报讯 4月16日下午,大观区十里铺乡的大观绿色建材产业园内,6万吨/年废旧轮胎资源化循环利用项目主体施工已经完成,正在实施地面、绿化、围墙等扫尾工程,厂房内设施设备即将安装完毕。

废旧轮胎难以自然降解,如果被丢弃在自然环境中,将会形成“黑色污染”。热裂解是废旧轮胎循环利用的最后环节,是将废旧轮胎“吃干榨尽”的重要手段,废旧轮胎绿色智能化裂解装备和生产技术可使这一“黑色垃圾”变废为宝。这家总投资2.08亿元的企业于

2019年8月开工建设,今年5月将全面完工、投产。

“受招商政策、区位优势、园区定位吸引,我们最终落户这个产业园。我们现在已经接到了全国多个省份的订单,今年公司产值预计达到7000万元以上,明年将达到1.5亿元以上,创造近2000万元的税收。”公司总经理董文龙说。

董文龙介绍,废旧轮胎绿色智能化裂解生产是发展循环经济、走可持续发展道路的一项“朝阳产业”,前景广阔。通过自动化微高压热裂解技术和裂解炭黑深加工精制技术,资源化综合利用废旧轮胎,

可产出再生炭黑、毛油、钢丝等产品,目前本地尚无此类生产企业。

在大观绿色建材产业园,另一家招商引资企业——从事建筑垃圾资源利用一体化生产的香叶公司也正在建设当中。

大观绿色建材产业园是市、区为综合治理混凝土搅拌企业环保问题,引导企业集聚发展、节约土地资源而着力打造的以绿色建材为主导的产业集群。产业园占地面积132亩,2018年开始建设,目前已有6家全封闭绿色环保混凝土搅拌企业入驻,2家企业在建。

十里铺乡茅岭村作为省农村“三

变”改革和市农村集体资产股份制工作试点村,抢抓产业园项目落地建设契机,按照“合作社+公司+农户”模式,和入驻企业共同建设产业园,按投资额收取固定收益,每年可为村集体增收350万元。

十里铺乡党政办主任吴金召说,十里铺乡持续加大安商力度,坚持“重商、亲商、安商、扶商、富商”,优化安商营商环境,帮助企业协调解决困

难和问题,从企业营业执照注册申领到项目备案、立项、环评、安评等,全程协办,并全方位做好水、电、气等前期工作的协调服务工作。

通过积极招商引资和对原有企业的扶持,大观绿色建材产业园及周边逐渐集聚一批环保企业,一条绿色环保产业带正在形成当中。

(全媒体记者 罗少坤 通讯员 王庆)

新春记者行

脱了贫更要加油干

本报讯 春光柔和,茶叶采摘进入旺季。4月初以来,桐城市唐湾镇唐湾村村民彭儒胜每天吃罢午饭,早早就在茶厂候着,不一会儿,陆续就有村民送来茶草。

“63斤,先排着啊,傍晚开始加工,明天就可以来拿干茶了。”彭儒胜接过村民彭晓龙拎来的茶草,称过斤,倒在竹匾里摊开,并放上小纸条,写上“彭晓龙63斤”。进入4月后,每天都有100多人送来茶草加工,他得忙到第二天早上。

7年前,因母亲常年生病,又有两个孩子在读书,彭儒胜家的生活

十分困难,成为贫困户。常年在外务工的他,很想留在家人身边。2017年,他看着家乡茶园面积逐年增多,茶叶加工需求旺盛,便萌生在家办茶厂的想法,只是苦于没有启动资金。

唐湾村扶贫专干了解到彭儒胜的困境后,立即给他介绍扶贫小额信贷政策,并积极联系贷款银行,为其办理了5万元免息贷款。村“两委”帮他联系了茶叶加工设备,并协调电力,力部门提供上门服务,架设供电专线。在茶季来临前,茶厂顺利开张。

当年,茶厂就加工干茶6000多

斤。此后逐年增加,去年加工干茶9800多斤,毛收入19万元。现在他不仅自己脱了贫,还帮助20户贫困户销售茶叶,带动10余人在茶厂就业。

茶叶是唐湾村的主导产业,目前全村有茶园2500亩,人均拥有1亩茶。彭儒胜想换个更先进的茶叶加工机器,以帮村民更快、更好地加工茶叶。他说,“摘帽不能减干劲,还得加油干,向着小康生活继续奋斗。”

同村的尤庆富夫妇在脱贫后,也在努力更上一层楼。

“赶上茶季,来吃饭的人比平常更多些,几乎每天都有两桌。”54岁

的尤庆富,同妻子汪银兰在家经营着一家土菜馆,还养了些土鸡,日子过得忙碌而充实。

早些年,为照顾老人和孩子,汪银兰一直在家操持家务,家中开销全靠尤庆富外出务工,生活捉襟见肘,2014年她家被评为贫困户。婆婆去世后,两个孩子一个出嫁,一个外出上大学,家中有了闲置的房屋,汪银兰与丈夫一合计,决定在家开个土菜馆。

说干就干,在村干部帮助下,2017年,夫妻俩把屋里屋外修整了一番,又在地里种上菜,池塘里养上鱼,竹林里放养土鸡,备足食材,静

待客来。地道的农家菜,热情周到的服务,干净舒适的环境,招来了众多客人,生意越来越好。客人们在吃饭之余,还会带走一些她家的土鸡、土鸡蛋、茶叶等农特产品。当年年底,尤庆富家摘了“穷帽”。

近两年,来村里旅游的人越来越多,旺季时,尤庆富的土菜馆常常爆满,小小土菜馆一年能创收10万余元。谈到未来打算,他说:“现在只想把土菜馆开好,多种些菜,多养些鸡,继续加油干,增收致富。”

(全媒体记者 查灿华 通讯员 褚福正)