

# 我国快递日均服务用户超5亿人次

## 100%的建制村实现直接通邮

从过去的“马班邮路”到如今的无人机送快递,从手写收件人名址到电子运单普及应用,从人工分拣到机器人自动分拣……近年来,我国邮政快递业实现量质齐升,以年均50%的行业增速,成就了世界第一。

### 杨梅乘无人机“出山”

炎炎夏日,杨梅迎来丰收时节。由于季节性、易腐烂,杨梅的运输保鲜一直是困扰种植户的难题。在浙江温州,当地传统杨梅运输模式是上午采摘,然后存储在山顶仓库,下午再统一运输下山,耗时较长。

针对杨梅寄递特点,顺丰提供了基于无人机的物流运输解决方案,让杨梅乘无人机“出山”,将传统运输模式的2小时缩短到8分钟。杨梅搭载无人机下山后,直接被送入预处理中心,通过分拣、预冷、包装、一件代发等全链条服务,实现了实时采摘、极速运输、全程温控。这一物流解决方案在增强寄递时效、提升杨梅品质方面实现了跨越式进步,有效降低了人工成本。

今年5月以来,各地特色水果相继进入成熟期,生鲜水果的寄递需求明显增长。国家邮政局统计,端午小长假期间,全国农村地区快递包裹揽投量超过38亿件,同比增长超过三成。

### 助力假发产业“出圈”

在河南许昌,假发制品已卖向全国,甚至迈出了国门。

圆通河南许昌分公司有关负责人张跃介绍,在河南许昌周边的村镇,一多半人都在做假发生意。比如,有工厂专门购买假发原料回来做分拣初加工,也有工厂专门接一些手工活,缝制假发上的卡子、裁剪假发……涉及假发产业链中每一个细小的环节。

早在几年前,圆通就在各乡镇布设网点,并鼓励各乡镇网点采取“流动车进村”的方式,每天定点到各村收派快件,为散落在各乡镇的中小假发商家发货提供便利。在一些假发产业集中的村子,圆通的大货车每天都会进村,将做好的假发打包发出。

张跃说,圆通河南许昌分公司深

耕假发产业运输多年,可以说,每10顶从许昌发出的假发中,就有3顶是通过圆通发往全国的。今年的“6.18”电商大促,预计有数万顶假发制品通过圆通发出。

我国坚持以发展农村邮政、快递服务为主攻方向,不断推动农村邮政快递网络下沉,通过开展空白乡镇局所补建、快递下乡、建制村通邮三大工程,构建起覆盖城乡、惠及全民的网络体系。目前,我国农村100%的乡镇已建有邮政局所,100%的建制村实现了直接通邮,97%的乡镇有了快递网点。

### 服务能力大幅度拓展

在我国中西部地区,快递进村在助力农产品出村方面,可以说是功不可没。

2019年5月,菜鸟网络开始在农村布局“共同配送”项目,整合了零散的物流企业,搭建了数字化物流体系,建立了县、镇、村三级配送体系。

云南省新平彝族傣族自治县是最早落地这一项目的县域之一。通过“共同配送”,不仅在农村布局了快递收发

网点,更为农产品进城提供了渠道。

在新平县农产品核心产区,菜鸟网络建设了占地3500平方米的产地仓,农产品不需要历经上百公里转运到城市发货,可以就地实现加工、配送、销售。以新平县水塘镇产地仓为例,形成了日产8万单、加工350吨的产能,相比之前将农产品运到昆明加工,每单至少节省了3到5角钱。此外,菜鸟网络还为当地引入了电商渠道,不但解决了农产品“产、运”问题,还解决了销售问题,形成了“产运销”一体的供应链体系。

当前,我国快递日均业务量超过266亿件,日均服务用户超过5亿人次,行业服务民生作用更加凸显。随着快递寄递网络继续深入城乡,还有面向国际的揽收、处理、运输、通关、投递的能力大大增强,正在实施的快递进村、快递进厂和快递出海工程的加快推进,覆盖范围、服务能力将得到大幅度拓展,给百姓带来更加便捷的消费体验。

新华社记者 赵文君 戴小何  
(新华社北京6月15日电)



## 高考评卷进行时

6月15日在安徽大学拍摄的高考语文评卷现场。

当日,安徽省教育招生考试院举办高考评卷工作会议暨评卷视察活动。据介绍,安徽省2021年高考网上评卷工作在安徽大学、安徽师范大学等5个评卷点进行。评卷工作预计于6月20日结束。

新华社记者 周牧 摄

# 端午节假期旅游出行半径缩短

## 红色旅游迎来客流高峰

新华社北京6月15日电(记者 张漫子)伴随多部主旋律影视剧的热播,红色旅游迎来客流高峰。多个旅游平台的数据显示,今年端午节假期期间,红色旅游、短途出行成为关键词。

携程数据显示,端午小长假期间通过携程平台预订红色旅游产品的订单同比增长60%。其中,北京、南京、延安、嘉兴、遵义、保定、上海、淮安、韶山、安阳为红色旅游的热门目的地。

北京市文旅局相关负责人介绍,端午节假期期间,红色旅游景区受到游客

和市民喜爱。香山革命纪念馆、香山公园双清别墅、长辛店二七工人纪念馆都是游客比较集中的红色景区,中国人民革命军事博物馆也因假日期间举办建党百年主题电影展映活动和儿童绘画主题活动,受到亲子家庭的普遍欢迎。

北京多区在端午假期期间推出了各具特色的红色旅游主题线路和红色主题体验活动,吸引游客积极参与。丰台区推出了包含半日游、一日游的红色文化游、工业记忆游、古镇风情游等6条主题游线路;房山区推出涵盖山上村

“没有共产党就没有新中国”纪念馆、平西抗日战争纪念馆等在内的多条红色旅游主题线路;延庆区推出“迎接建党100周年,重走平北抗战路”红色深度体验游线路。

由于端午假期时间限制,相对短途的高铁游成为游客出行的主要选择。携程数据显示,从假期热门线路来看,旅客高铁游单程平均时长为2小时13分钟,平均出行半径338公里。上海、北京、杭州、成都、南京、重庆、长沙、武汉、西安、青岛成为全国高铁抵达的十大热门城市。

同程研究院首席研究员程超功介绍,今年端午假期,中国游客出行半径明显缩短,短途、深度的休闲度假和文化体验成为首选,既省去了舟车劳顿,也能得到更好的休闲放松。同时,疫情背景下,旅游业已积累了一定的应对经验。旅游企业目前的做法是增强灵活性和市场多元化,同时在产品结构和市场布局方面重点关注低风险地区,快速做出调整。随着我国疫苗接种工作的持续推进,业界对于即将到来的暑期旅游旺季有信心。

# 樊锦诗:扎根大漠心系敦煌的国宝守护人

## 奋斗百年路 启航新征程 · 数风流人物

初夏的江南进入梅雨季,杭州海热的天气与大约3000公里外的西北敦煌迥异,但这两座相隔山水、看似毫不相及的城市却因为一个人被联系在一起。

她是敦煌研究院名誉院长樊锦诗。1938年,祖籍杭州的樊锦诗出生在北京,自1963年大学毕业后,她便开始了与莫高窟长达半个多世纪的相守。在她和同事的努力下,莫高窟在1987年成为中国首批进入世界文化遗产名录的遗产地,并逐步成为世界文化遗产保护和利用的全球典范。

经历过承受了战乱和病痛年少时期,1958年樊锦诗考入北京大学历史学系考古专业。大学时期,老师宿白的一

番话深深印在她的记忆中:一二十年后,谁能沉得下心,谁才能够做出大的学问;一个社会一定要有人潜心做学问。

樊锦诗与敦煌,初次结缘于1962年的毕业实习。尽管当时因为强烈水土不服而提前结束实习,但她总是说“敦煌是我的宿命”。

当年的莫高窟几乎与世隔绝,因为没有现代交通工具,从莫高窟去一趟敦煌县城要走大半天路。研究人员住土房、喝咸水,还要在洞窟里进行临摹壁画、保护修复、研究文献等工作,条件非常艰苦。

“如果说我从来没有犹豫过、没有动摇过,那是假话。敦煌和北京、上海相

比,确实是两个世界,每到夜深人静的时候,我就感到孤独。”樊锦诗说,“可是第二天只要一走进石窟,我就感到再苦再累也是值得的。”

20世纪初,藏有5万余件中古时期写本的敦煌藏经洞被发现,随后大量文物流失海外的历史牵动了学术界乃至全民族的神经,甚至有人说,“敦煌者,吾国学术之伤心史也”。

在这样的背景下,常书鸿、段文杰等老一辈敦煌人筚路蓝缕,砥砺前行。经过数十年的耕耘,我国学者在敦煌历史、语言文字、文学、考古、艺术、宗教、科技及中外文化交流等学科做了大量工作,取得了不少重要研究成果,“敦煌在中国,敦煌学在外国”的局面已经被彻底扭转。

樊锦诗曾说道:“守护莫高窟是值得奉献一生的高尚的事业,是必然要奉

献一生的艰苦的事业,也是需要一代又一代人为之奉献的永恒的事业。”她这种“择一事、终一生”的精神不断激励着一代代学者。

敦煌研究院敦煌文献研究所党支部书记、研究馆员王东依然清晰记得8年前初入敦煌研究院的情景,“樊院长讲述老一辈敦煌人的研究历程让我热泪盈眶,正是他们坚守初心的指引,让我深深理解了‘坚守大漠、甘于奉献、勇于担当、开拓进取’的莫高精神内核。”

“在樊锦诗身上,我看到的是信仰的光芒,作为敦煌专业的学生,我将秉承莫高精神,潜心学术,推动学科不断发展,为学术研究的进步积极贡献青年一代的力量。”浙江大学古代史研究所硕士研究生段锦云说。

新华社记者 魏一骏  
(新华社杭州6月15日电)

(上接第一版) 只要我们深入了解中国近代史、中国现代史、中国革命史,就不难发现,如果没有中国共产党领导,我们的国家、我们的民族不可能取得今天这样的成就,也不可能具有今天这样的国际地位。要努力从党走过的风云激荡的历史中、从党开创和不断推进的伟大事业中、从党全心全意为人民服务的根本宗旨和长期实践中,深化对党的信赖,坚定对党的领导的信念。在坚持党的领导这个

重大原则问题上,我们脑子要特别清醒、眼睛要特别明亮、立场要特别坚定,绝不能有任何含糊和动摇。

文章指出,要广泛开展爱国主义教育,让人们深入理解为什么历史和人民选择了中国共产党,为什么必须坚持走中国特色社会主义道路、实现中华民族伟大复兴。广大党员、干部和人民群众要很好学习了解党史、新中国史,守住党领导人民创立的社会主义伟大事业,世世代代传承下去。

# “5G+工业互联网”全国在建项目超1500个

新华社北京6月15日电(记者胡喆)工业互联网作为新一代信息技术与制造业深度融合的产物,已成为推动经济高质量发展的重要支撑。15日举行的2021世界工业互联网大会上,工信部信息通信管理局副局长鲁春丛表示,“5G+工业互联网”全国在建项目超过1500个,成为工业互联网创新最为活跃的领域之一。

鲁春丛介绍,多层次工业互联网平台体系初步形成,国内已涌现出100余个工业互联网平台,其中跨行业跨领域平台达到15个,连接设备数超过7000万台套,工业App超过59万个。利用5G+VR+数字孪生等新技术协同发力,是工业互联网的一项重要应用。在浙江省义乌市,义乌市供电公司联合国网信息通信产业集团有限公司利用数字孪生技术在配网方面进行了一次创新尝试。

技术人员前期对义乌市草塘沿IV号700环网室进行了精确到毫米级的3D建模,建立了一个1:1的数字孪生环网室,通过监控摄像、5G网络把这个环网室的“孪生姐妹”投射到远在几公里外的调度中心的大屏上,环网室里发生的一切,都能在调度大屏上实时显示,实现了资料查询、现场人员定位、现场取证、远程会商、室内高精度定位与导航等功能。

依托完整的航天工业体系和新一代信息技术发展优势,航天科工率先打造了以云制造为特色,跨行业跨领域的国家级工业互联网平台——航天云网平台。

中国航天科工集团有限公司董事长袁洁表示,航天云网面向全社会提供智能制造、协同制造、云制造服务,支撑以“制造与服务相结合、线上与线下相结合,创新与创业相结合”为内涵的新业态体系建设,正向着“万网融合、万物互联,数据融通、泛在服务、企业有组织、资源无边界”的云联化阶段不断发展。

## 提升通行效率 降低出行成本

# 高速公路差异化收费将全面推广

新华社北京6月15日电(记者周圆)记者15日从交通运输部获悉,为了持续提升高速公路网通行效率,降低高速公路出行成本,促进物流企业降本增效,各地将全面推广高速公路差异化收费。

各地将充分考虑本地公路网结构及运行特点等因素,选择适合的差异化收费方式,创新服务模式,科学精准制定差异化收费方案,全面推广差异化收费。

方案指出,进一步优化完善分路段差异化收费模式,实施灵活多样的差异化收费;继续深化分车型(类)差异化优惠政策,对不同车型(类)普通货车或国际标准集装箱运输车辆、危险货物运输罐式车辆等专用运输车辆实施差异化收费,提高专业运输效

率;重点针对交通量波峰波谷明显、承担较多通勤功能的高速公路路段,在不同时段执行差异化的收费标准;重点针对邻近港口和大型工矿企业的高速公路出入口、交通量差异较大的相邻平行路段、城市周边高速公路项目等特定区间、特定出入口实施分出入口差异化收费;重点针对资源省份货物单向运输特征明显的高速公路,可对上行方向和下行方向实施差异化收费;进一步完善ETC(电子不停车收费系统)电子支付优惠模式,加大ETC电子支付优惠力度。

方案强调,各地可结合实际,选择部分经营性收费高速公路开展通行费定价方式改革试点,以现有政府定价收费标准为上限,赋予高速公路经营管理单位一定的定价自主权。

## 电影《1921》将映

### 全景式呈现建党伟业

新华社北京6月15日电(记者王鹏)由黄建新执导,郑大圣联合导演的电影《1921》将于近期上映。电影以时代横断面切入的角度,讲述1921年13名平均年龄28岁的中共一大代表创建中国共产党的故事。

导演黄建新日前在京介绍,希望通过电影《1921》,展现早期中国共产党人的精神世界。“通过对这些人物的精神世界的深刻讲述,可以为观众呈现一段丰富的革命历程,展示一种澎湃着热血的向往和追求。在中国共产党百年的风雨征程中,共产党人的这种精神是一脉相承、贯穿始终的。”黄建新说。除了13位中共一大代表外,陈独秀、李大钊、王会悟、杨开慧、高君曼等历史人物也都在电影《1921》中登场。作为一部历史题材电影,电影以史实为依据,一方面给参演演员提供史料注解,另一方面也邀请党史专家进行指导,确保故事的架构和人物的塑造都真实可靠。

《1921》在进行人物塑造时,力图通过史料更加准确触摸每个历史人物的性格特点,既做到精准的人物刻画,也通过生动的人物形象拉近观众和角色之间的距离。“在电影的表现形式上,我们把人物角色的性格和日常的交往细节相融合,使得人物的语言和行为都更扎实地‘落地’。”黄建新说。

# 行业协会商会乱收费 专项清理整治将开展

新华社北京6月15日电(记者高蕾)记者15日从民政部获悉,民政部、国家发展改革委、市场监管总局近日印发通知,将于2021年6月至12月开展行业协会商会乱收费专项清理整治工作。

通知指出,专项工作将对强制或变相强制入会并收取会费、只收取会费不提供服务等15项社会和企业反映强烈的行业协会商会乱收费问题进行清理规范和专项整治。

通知要求,各地民政、市场监管等部门要对发现的乱收费行为实行“零容忍”,综合运用行政处罚、信用惩戒、公开曝光、评估降级等措施,进一步加大惩处力度,狠刹违规收费之风,始终保持对行业协会商会违法违规收费的高压态势。

通知明确,民政部、市场监管总局、国家发展改革委将会同有关部门组成联合检查组,对部分地区规范行业协会商会收费工作进行专项检查。