

持续两位数高增长 下半年开局释放外贸“稳”信号

今年前7个月,我国进出口总值21.34万亿元人民币,同比增长24.5%,比2019年同期增长22.3%
从7月当月看,我国进出口总值同比增长11.5%,环比下降0.8%,比2019年同期增长18.8%
疫情对于国际贸易的影响不可小觑。全球重要制造业基地东南亚地区正受到新一轮疫情制约,部分国家封控措施导致港口拥堵加剧。企业出口占比从去年还只有5.6%上升到今年上半年10%以上,7月份订单“总体稳定,略有减少”
从经营主体看,民营企业进出口增速最快、势头强劲。前7个月,民营企业进出口增长31%,占我国外贸总值的47.9%,比去年同期提升2.4个百分点

依靠海运。

董黎丽介绍,企业出口占比从去年还只有56%上升到今年上半年10%以上,7月份订单“总体稳定,略有减少”。
白明表示,尽管全球疫情有所反弹,但随着全球范围内疫苗接种率的提升,加之一些国家的生产不受防疫限制,各国生产力逐步恢复,对中国产能的依赖逐步减小,也是导致订单回流、出口回落的原因之一。
谈及压力,江苏宝时得科技(中国)有限公司供应链高级关务经理胡雪莲也表示,原材料价格上涨、全球芯片短缺、船公司运力和准班率不足等因素,都令企业经营压力大增,“我们需要花更高的价格来获取原材料的供应保障。”
压力并没有抑制中国外贸的活力。

从经营主体看,民营企业进出口增速最快、势头强劲。前7个月,民营企业进出口增长31%,占我国外贸总值的47.9%,比去年同期提升2.4个百分点。
以宝时得为例,该企业集电动工具研发、制造、营销于一体,7月份订单比6月份增长约30%。
“美国地区大客户增长约32%,欧洲地区增长约28%。”胡雪莲说,7月份订单增长是因为受疫情和船期滞后因素影响,传统销售旺季提前到来,客户提前为“黑色星期五”和圣诞季备货。
压力中更显韧劲,中国外贸企业以应变变,抢抓机遇。
创立20多年来,宝时得一直将海运作为出口物流方式。但在今年4月,该企业决定选择新的出口通道——中欧班列。4月以来,宝时得生产的35个

标箱智能制单机分别从重庆、苏州、义乌等地搭乘中欧班列运往欧洲。
“公司在欧洲销售旺季,选择中欧班列来达成时效要求,满足市场促销。”胡雪莲说。
去年7月1日,宝时得300台吸尘器按“跨境电商出口海外仓”贸易方式在苏州工业园区海关申报成功,这也是江苏首单跨境电商出口海外仓业务。一年来,该企业跨境电商业务发展增势喜人,是跨境电商等新业态引领外贸发展的一个生动缩影。
“我们跨境电商业务的全年订单已经爆满。”胡雪莲说,今年下半年整体订单量需求旺盛,各大客户依旧看好中国制造。开展跨境电商业务之后,企业在亚马逊平台上的销售额约占整体销售额的2%左右,预计未来还会不断发展壮大。

胡雪莲介绍,继在北美成功开展跨境电商业务后,宝时得还将在欧洲等地开拓新的跨境电商业务,“相信未来的业绩也会很亮眼。”
“不盲目乐观,也并不悲观。”董黎丽说,疫情虽然带来了许多不确定性,但也给电缆材料打入相对排他的国际市场带来契机,随着疫情逐步好转,出口国开工率逐步恢复,全年出口仍然会保持小幅上涨。
对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉认为,中国维护全球产业链供应链稳定的作用不可替代,而且作用越来越突出。当前中国外贸面临的风险挑战总体来自外部,倒逼外贸企业加快转型升级步伐,抢抓全球产业链供应链重构契机,把握外贸新业态新模式发展趋势,稳扎稳打应对机遇挑战。

新华社记者 谢希瑶 刘巍巍
(新华社北京8月10日电)

我国启动新一轮地下水超采区划定

新华社北京8月10日电(记者刘诗平)记者10日从水利部了解到,水利部近日启动了新一轮地下水超采区划定工作,力争用1年半的时间完成地下水超采区及地下水开发利用临界区划定,督促各省份明确地下水禁采区、限采区。
水利部启动新一轮地下水超采区划定,目的是强化水资源刚性约束、严格地下水管理与保护,逐步削减地下水超采量,实现地下水采补平衡。
这次划定以2020年作为现状水平年,将平原区地下水含水层组、地下水开发利用程度较高的山丘区纳入划定范围,在广泛收集分析地下水水位、地下水开发利用量、地下水开采引发的生态与地质环境问题等基础上,研究划定超采区、开发利用临界区。
这次地下水超采区划定,拟根据超采区地下水开采系数、地下水水位下降速率、地下水开采引发问题程度,将超采区划分为一般超采区、严重超采区;根据面积大小,划分为特大型地下水超采区、大型地下水超采区、中型地下水超采区、小型地下水超采区;根据所在地市及以上行政区划名称和超采区分级、分类、序号,对各地地下水超采区进行命名。

国内最大吨位V构转体桥成功转体

新华社南京8月10日电(记者杨绍功)记者从江苏省铁路集团获悉,10日凌晨4时许,重达25万吨的目前国内最大吨位V构转体桥——312国道昆山段V构转体桥跨越沪宁城际铁路实现成功精准对接。
据了解,该V构转体桥长132米,桥面纵坡-3.97%,是312国道苏州东段改扩建工程昆山段的重点控制性工程。桥体所跨越的沪宁城际铁路是我国最繁忙的高铁线路之一。在240分钟铁路封锁的“天窗点”时段内,桥体缓慢转动70度,对接沪宁高铁两侧桥墩,到达设计指定位置。

乱港毒瘤“香港教育专业人员协会”宣布解散

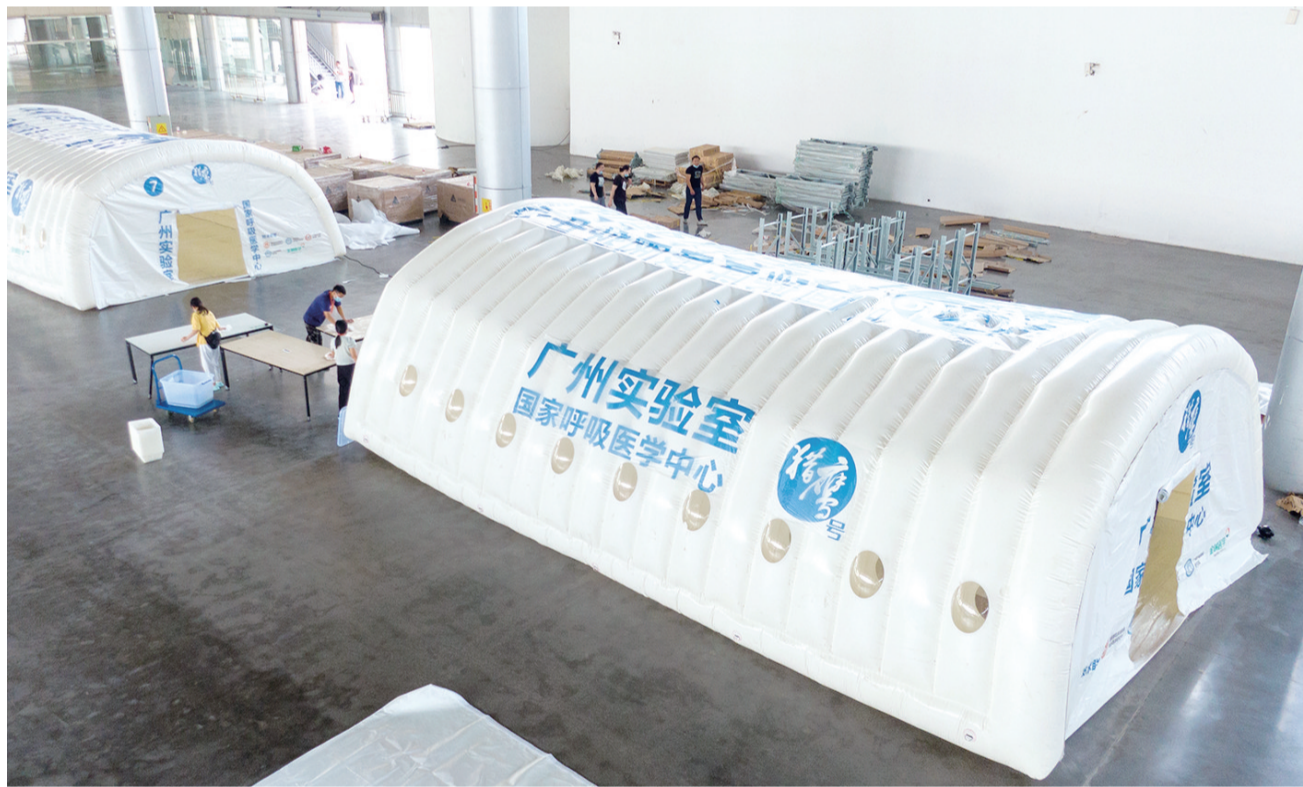
新华社香港8月10日电 长期从事反中乱港活动的“香港教育专业人员协会”(简称“教协”)10日宣布解散,并即时停止招收新会员和续会安排。
“教协”长年以教师组织名义煽动暴力、宣扬“港独”。针对“教协”反中乱港活动,香港各界多次提出批评,指出香港教育要正本清源,必须铲除“教协”这一乱港毒瘤。香港特区政府教育局7月31日宣布,全面终止与“教协”的工作关系。

可可西里藏羚羊安全回迁

雪山脚下,远处是货车停车排队安静等待,近处是百余只大小藏羚羊横穿青藏公路。这是连日来藏羚羊在可可西里安全回迁的场景。
藏羚羊是青藏高原气候变化的指示性物种。每年5月至7月,来自青海三江源、新疆阿尔金山、西藏羌塘的雌性藏羚羊会迁徙到可可西里卓乃湖,等待产仔后再携幼仔返回栖息地。
今年七月上旬开始,在可可西里卓乃湖结束产仔的藏羚羊已陆续开始携幼仔返回栖息地。可可西里巡山队员4月下旬就已经开始了在藏羚羊迁徙通道附近的巡护保障工作。
今年巡山队员进驻卓乃湖腹地巡护看到,上万只藏羚羊在卓乃湖附近的山坡上安静产仔,没有发现盗猎、非法穿越活动迹象,一切正常。
在藏羚羊迁徙必经的青藏铁路、青藏公路附近,保护机构也采取了暂时交通管制、禁止鸣笛、巡护救助等措施,让藏羚羊在迁徙途中尽量不受人类干扰。从7月中旬到现在,巡山队员已经观测到有超过1500只藏羚羊穿过青藏公路。
2018年以来,青海省生态环境厅建设了“生态之窗”远程网络视频观测系统。通过摄像头,千里之外就能实时观测藏羚羊的迁徙情况。
通过加强野生动物栖息地保护和拯救教育,我国藏羚羊种群数量由不足75万只增至30万只以上,保护等级已从“濒危物种”降为“近危物种”。
“作为高寒草原生态系统中的旗舰物种,藏羚羊可以让人类意识到保护生物多样性的重要意义。”中国科学院西北高原生物研究所副研究员连新明说,“在迁徙原因、青藏高原气候暖湿化对于迁徙的影响等研究课题上,我们仍然有很长的路要走。”
新华社记者 王金全 周盛盛
(新华社西宁8月10日电)

硬气膜实验室 助抗疫

8月10日在江苏扬州国际展览中心拍摄的搭建中的“猎鹰号”硬气膜实验室。当日,2座“猎鹰号”硬气膜实验室在江苏扬州国际展览中心紧张搭建中,将用于大规模核酸样本的检测与筛查。
据了解,“猎鹰号”硬气膜实验室配备PCR扩增仪、自动开盖加样机、全自动核酸提取等设备,可实现检测的全流程自动化。全部投入使用后,每日可检测15万管,如果按照10:1的混检比例,每日可筛检150万人次。
新华社记者 李博 摄



电动自行车起火爆炸多因非法改装 中消协发布六大消费警示

近年来,我国电动自行车年销量超过3000万辆,社会保有量接近3亿辆。当前,电动自行车起火爆炸事故呈现多发态势,给居民日常生活带来安全隐患。国家轻型电动车及电池产品质检中心分析发现,车辆改装是引发事故的关键行为,电池和充电器是造成事故的重要源头。消费者在购买和使用电动自行车时要注意哪些方面?对此,中消协10日发布电动自行车六大消费警示。

警示一： 务必在正规商家购买

市场监管总局实施的电动自行车产品国家监督抽查显示,2019年抽查80批次、2020年二季度抽查158批次、2020年四季度抽查39批次,不合格发现率分别为28.8%、15.1%、25.6%。抽查发现的主要质量问题集中在电气装置、车速限值、淋水涉水性能、车速提示音等方面。值得注意的是,电气装置项目不合格极易引发火灾事故。
因此,消费者务必在正规商家购买电动自行车,选购时应仔细查看是否具有强制性产品认证,了解电池类型、容量、型号等相关零部件参数,远离“三无”产品、非标、超标电动自行车。

警示二： 使用原装充电器适度充电

原装充电器与电池的充电保护功能相适配,否则在充电过程中可能会损坏电池而增加安全风险。一要注意避免过度充电,充电时间过长不仅会影响电池性能,还容易因电池持续高温发热而引发火灾爆炸,电量充满后要及时切断电源。二要注意规范布线,建议加装短路和漏电保护装置,切勿贪图方便而私拉乱接电线。三要注意充电环境。如夏季温度较高,刚使用完的电动自行车电池会比较热,此时切勿立即充电。充电时,要将充电器放在容易散热的地方,并随时检查充电情况,尽量不要选择夜间睡眠时充电。

警示三： 切勿非法改装电动自行车

一般情况下,正规厂家生产的电动自行车及电池符合相关安全标准,很大一部分起火事故因非法改装造成。一些商家擅自增加电池容量,将体积大、容量小的铅酸电池非法改装成体积小、容量大的锂电池。在改装过程中,容易破坏整车电气线路的安全性能,从而引发

车辆电气线路过载、短路等故障。提醒广大消费者切勿非法改装,若电动自行车电池已过有效期或者发生质量问题需要更换,尽量更换同款电池产品,避免因电池不匹配而引发事故。

警示四： 不要进楼入户停放、充电

今年8月起施行的《高层民用建筑消防安全管理规定》明确,禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或为电动自行车充电。不少消费者习惯将电动自行车进楼入户停放、充电,一旦发生火灾事故,后果不堪设想。消费者不要将电动自行车推进楼内,更不要将拆卸下来的电池拿入室内充电。

警示五： 增强安全意识,勤检查、常维护

消费者要避免电动自行车或者电池出现暴晒、淋雨等情况,尽量远离热源,以免影响锂电池本身的散热性能,造成电池内部温度过高。建议每年对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护,一旦发现线路老化、磨

损和电池质量问题,要及时予以更换,避免“超期服役”。

警示六： 积极维护自身合法权益

消费者在购买或者维修电动自行车时,要主动向商家索取发票等购货凭证、服务单据。消费者如发现经营者生产或者销售的电动自行车没有强制性产品认证、相关零部件参数与合格证不一致,或不符合电动自行车相关强制性国家标准,可以通过12315热线向市场监管部门举报,提供案件线索。消费者因电动自行车质量问题造成人身伤害的,可以向经营者请求赔偿医疗费、护理费、交通费等为治疗和康复所支出的合理费用。经营者拒绝赔偿的,可以向市场监管部门或者消协组织进行投诉。
中消协表示,制造商、经销商要切实承担产品质量安全第一责任人的义务。小区物业要积极建设电动自行车集中停放场所,要有具备定时充电、自动断电、故障报警等功能的智能安全充电设施,解决当前电动自行车充电难、停放难等实际问题。

新华社记者 赵文君
(新华社北京8月10日电)

金秋野外游玩当心昆虫过敏

新华社北京8月10日电(记者田晓航)随着立秋后天气逐渐凉爽,去野外秋游、采摘的人越来越多。医学专家提醒,野外出行要警惕昆虫过敏,发生严重过敏反应有可能危及生命。
北京协和医院变态反应科副主任医师关凯说,在我国,常见的蚊子有按蚊、库蚊、伊蚊,它们在立秋后叮咬人类往往更加猖獗,叮咬过敏体质人群可能引发丘疹性荨麻疹,叮咬处可能会出现大小不等的大丘疹。仔细观察,会在大丘疹中央看到被叮咬后的刺孔,严重时会出现小水泡、破溃、瘙痒明显,通常持续1至2周。
而蜜蜂、胡蜂、蚂蚁叮咬可引发严重过敏反应,不但发作急骤,通常在数分钟内患者还会出现全身潮红、皮疹、呼吸困难,严重者血压下降、意识丧失,甚至危及生命。
“户外旅游爱好者尤须警惕蜜蜂或胡蜂蜇刺过敏。”关凯说,蜇刺过敏反应分为普通局部反应、大局部反应以及全身性严重过敏反应3个类别。其中,大局部反应是指蜂毒局部肿胀直径超过10厘米,且持续时间超过1天;全身性严重过敏反应是指蜂毒部位以外的组织和(或)器官出现症状。
关凯建议,严重过敏反应患者除了查明过敏原因后采取相应回避措施以外,均需配备急救包,急救包内要有可自动注射的肾上腺素笔。他说,根据欧美国家经验,使用50至200微克作为维持剂量的蜜蜂或胡蜂毒进行脱敏治疗,可以使75%至95%的严重过敏反应患者实现临床治愈。
专家提醒,昆虫种类及数量庞大,不可避免地与人类生活产生交集,因此,过敏体质人群需格外警惕昆虫过敏,在野外游玩要随身携带常规抗过敏药物,必要时还需携带急救药物和设备,确有必要者可前往医院变态反应专科检查与评估后再安全出行。