

7795 家企业中 318 家系首次参展 广交会缘何来了批“新面孔”？

“接洽多得出乎意料！网红景点运营方、城市管理部门都纷纷和我们联系。”正在此间举行的第130届广交会上，亿航智能设备(广州)有限公司政府事务部副总裁薛鹏难掩内心喜悦。

薛鹏口中吸引了众多采购商的“带货神器”，正是亿航自动驾驶飞行器。这个几乎“独霸”展位的“大块头”可以广泛应用于交通、旅游、物流、医疗等不同场景。

一张首次参展的“新面孔”，在成交效果最好的综合性国际贸易盛会上“凡尔赛”，这样的场景开展以来屡屡出现。据展会主办方介绍，本届广交会线下展为时隔两年首次恢复，共吸引7795家企业，其中318家为首次参展，覆盖电子、机械、能源等众多品类。

在我国外贸发展仍存在一些不稳定不确定因素，外贸企业面临原材料上涨、海运费用高涨等困难的背景下，一大批“新面孔”竞相亮相“中国第一展”，为了什么，又说明什么？

“我们看中的就是‘广交会’这块金字招牌！初来乍到，主要是为了借助这个可以‘买卖全球’的综合性贸易

平台打响品牌，打通国内国际经贸合作的渠道。”薛鹏说。

自2016年起，亿航智能的飞行器迭代升级，已在亚洲、欧洲和北美洲的10个国家完成了试飞和演示。“我们正从单纯的制造商向方案服务商转型，希望飞行科技可以普惠智慧城市的美好生活。”谈及未来愿景，薛鹏满怀期待。

漫步场馆，同为首次参展的企业，比亚迪携爆款车型汉EV闪亮登场，更折射出中国新能源汽车加快打通国内外市场的脚步。

据比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福介绍，当前，新能源汽车浪潮已席卷全球，比亚迪正处于行业风口，其生产的新能源汽车销量呈爆发式增长并屡创新高：今年前9个月同比增长204%，目前市场待交付的订单超过15万台。

借助成本和市场优势，中国新能源汽车正加速变革。中国汽车工业协会数据显示，今年9月新能源汽车渗透率达17.3%。按照目前趋势，我国将提前实现《新能源汽车产业发展规划（2021－2035年）》提出的目标：到2025

年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。

此外，从自主创新到开放创新，比亚迪还与丰田、戴姆勒等全球同行开展技术对等合作，向国内外开放核心零部件供应，分享科技成果。

“广交会恢复线下展恰逢其时。”王传福说，通过现场展示刀片电池、DM-i超级混动、e平台3.0等一系列创新技术，有助于提高企业知名度和影响力，为企业开拓海外业务提供便利。

在暨南大学产业经济研究院院长陶锋看来，中国“智”造的出海，做活了全球合作的方式，实现了互利共赢。“珠江三角洲等沿海地区是世界重要制造业基地，伴随着转型升级，企业的高质量发展对全球贸易体系和国际供应链的安全稳定发挥着日益重要的作用。”

感受过“先进制造”的科技成果，徜徉于互联网海洋，数字化引领的外贸新业态同样让人“澎湃”。

步入福建纵腾网络有限公司首次亮相的展位，一张企业全球物流网的电子地图格外吸睛。历经十余年发

展，如今公司已有自营国际专线逾百条，海外仓总面积超100万平方米，服务15万多家跨境电商客户。

公司海外仓市场总监刘韦华说，伴随电子商务的迅猛发展，很多传统企业都在寻求转型，这对我们双方都是机遇，希望能够抓住广交会这个契机为传统外贸注入新鲜血液。

刘韦华介绍，公司不仅服务中国企业更好输出产品，其海外仓、专线物流等服务也越来越受到海外企业欢迎。尤其是在疫情下，这些业务为稳外贸发挥了重要作用，帮助缓解国际物流不畅。“只有全球商品加速流动，全球市场的蛋糕才能共同做大。”

新面孔，新力量，新希望。商务部研究院国际市场研究所副所长白明认为，广交会上不断涌现的“新鲜血液”，既是中国制造的新力量，又是中国出口的生力军。凭借强大的自主品牌和研发能力，这些企业立足国内市场，声名鹊起后又逐鹿国际市场，为我国外贸创新发展注入强劲动能

新华社记者 邹多为 丁乐
(新华社广州10月17日电)

神舟十三号航天员 顺利进入天舟三号



10月17日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十三号航天员乘组进入天舟三号货运飞船的画面。
新华社发（赵玉良 摄）

新华社北京10月17日电（记者 王逸涛 郭明芝）据中国载人航天工程办公室消息，在顺利进驻空间站天和核心舱后，北京时间2021年10月17日9时50分，神舟十三号航天员

乘组成功开启货物舱舱门，并顺利进入天舟三号货运飞船；接下来，航天员乘组还将开启天舟二号货运飞船货物舱舱门。后续，航天员乘组将按计划开展货物转运等相关工作。

联合国秘书长呼吁 通过改变行为促进粮食安全

新华社联合国10月16日电（记者 尚绪谦）联合国秘书长古特雷斯在10月16日世界粮食日发表视频致辞，呼吁通过改变行为促进粮食安全。

古特雷斯说，约占全世界总人口40%的人（30亿人）不能得到健康饮食。饥饿和营养不良人口在增加，同时肥胖人口也在增加。新冠疫情使情况雪上加霜，饥饿人口新增14亿。与此同时，粮食生产、消费方

式和粮食浪费正给地球带来严重损害，给自然资源、气候和自然环境带来“历史性”的压力，每年造成数万亿美元的损失。

古特雷斯说，每个人都可以改变粮食消费方式和做出更健康的选择，不仅利己，也有利于地球。他敦促人们行动起来，通过改变行为使粮食系统能确保更好营养、更好环境、更好生活，从而实现可持续发展目标。

残特奥会水上项目收官

新华社西安10月17日电（记者 郑昕）17日上午，随着陕西杨凌水上运动管理中心水面上的最后一条艇冲过终点线，全国第十一届残疾人运动会暨第八届特殊奥林匹克运动会的水上项目比赛全部完成。

本届残特奥会皮划艇（静水）、赛艇项目比赛为期6天，共计125名残疾人运动员在此前十四运会上项目的同一块场地上奋楫斩浪。在最后一个比赛日进行的赛艇比赛中，浙江队在所有4个小项上均有斩获，共获得两个第一名、两个第二名和两个第

三名。在PR3级混合2000米四人单桨有舵手比赛中获得冠军的联合组队，也以浙江队选手为主体。

浙江残疾人赛艇队领队、原浙江省残疾人体育训练指导中心副主任屠航告诉记者，参与赛艇运动有利于残疾人的身体康复与保健，浙江省近年来借助水上运动发展的优势，十分重视残疾人运动员的培养、训练工作，并在本次比赛中取得了不错的成绩。

本届全国残特奥会开幕式定于10月22日在西安举行。

袁隆平团队研发的杂交水稻双季亩产刷新纪录

新华社长沙10月17日电（记者 白田田 陈振海）16039公斤！10月17日，湖南省衡阳市衡南县清竹村，由“杂交水稻之父”袁隆平院士专家团队研发的杂交水稻双季亩产继去年突破1500公斤大关后，再次刷新纪录。

当日，湖南杂交水稻研究中心在衡南县开展2021年南方稻区双季亩产1500公斤攻关测产验收。测产结果显示，晚稻平均亩产为9361公斤，加上今年早稻测产平均亩产6678公斤，杂交水稻双季亩产为16039公斤。

“同一生态区连续2年双季亩产超过1500公斤，这意味着袁隆平院士生前提出的攻关目标实现了。”在测产现场的湖南杂交水稻研究中心栽培生理生态室主任李建武说，在前期持续高温的极端天气下，此次高产结果来之不易，表明品种的适应性较强，也为下一步推广打下了良好基础。

据了解，第三代杂交水稻技术被袁隆平院士看作是突破亩产“天花板”的关键。2019年起，衡南县被选定为第三代杂交水稻核心示范区，第三代杂交水稻组合“叁优一号”在示范基地开展高产攻关试验示范。



10月17日，测产组工作人员在测产现场将稻谷称重。

新华社记者 陈振海 摄

浙江平湖汽车产业发展启示录

（上接第一版）

从招商引资转为“招商选资”，平湖有了意外收获——拉了一群电驱、电控生产企业，开始布局新能源汽车零部件产业，新能源汽车核心技术中的“三电”，平湖已有其二。

“如果不做细分，比如我们招引一家生产座椅的内饰件企业，其产品附加值、营利能力和一家服装企业没有什么区别，除了解决一些劳动力就业，对整个产业发展的意义并不大。”屠东君说。

近三年，安庆全力引进汽车产业链核心企业、上下游配套企业，带动汽车零部件产业集群化发展，在新能源、智能网联汽车相关零部件领域也在加快布局。不过，从全市来看，安庆经开区以及其他各县（市、区）尚未进行汽车零部件产业细分，各自的零部件发展重点及全市的零部件产业布局尚未形成完整体系。

手握3家整车厂——“链主型”企业的安庆，在屠东君看来，完全可以并应该考虑产业细分筛选，他为安庆提出几条建议：

首先，政府要想办法对产业进行分类引导，为现有企业拓展供应体系，可先把现有基础强的梳理出几个类别作为“拳头产品”，画出“产业图谱”，帮助企业做产业链上下游延伸，围绕产业链进行招商，让这些企业在本地的“根植性”更强。“这样招商更具有方向性。下游客户招进来，订单更多、配套更方便；上游供应商

招进来，制造成本会大大降低。”

《安庆市汽车千亿产业引领工程实施方案》将这些问题提上了日程——

《实施方案》提出，加强精准定位招商，结合本地产业特色，梳理汽车产业价值链条，开展重点环节补链招商，打造特色零部件产业园。《实施方案》还提出，发挥特色优势，错位竞相发展。各县（市、区）根据现有汽车产业发展基础，围绕产业发展定位，制定出各自产业发展重点，形成错位发展、优势互补的竞争格局。

屠东君还提出，将来汽车零部件和家电产业不断趋同，利润空间减小，企业比拼的是降本增效能力，只能靠技改挖掘空间。政府要精准引导，提高企业制造能力，使其获得整车企业认可，方能获得更大利润空间。最后，企业要“抱团”才有话语权，协会组织就是强有力的“粘合剂”。

平湖市汽车零部件行业协会成立于2014年，目前有71家企业成员，外资企业占30%。协会成立之后，一方面，通过沟通协调，逐渐敲破封闭的内资、外资供应体系，实现相互融通。另一方面，协会将本地汽车零部件企业凝聚起来，组建“大家庭”，扩大“朋友圈”，加强与中国汽车工业协会、浙江省汽车行业协会等行业组织的交流，通过“抱团”对上、对外争取更多发展空间和资源。

“行业协会相比政府部门，和企业沟通起来更具优势。企业在生产经营

过程中，厂房建设、技术研发、智能升级等方面都会有政策支持，协会还有一个作用就是为政府和企业搭建桥梁。”平湖市汽车零部件行业协会秘书长林飞说，“另外，有了行业协会，就进入了这个‘圈子’，中汽协、省汽协和各个地方行业协会之间会相互交流经验，相互借鉴资源，探讨、解决一些共性问题。”

再看安庆，2018年11月，安庆经开区新能源汽车产业商会成立，目前有40家企业成员，但我市目前并没有成立行业协会。

安庆经开区管委会相关负责人坦言，商会成立之后，在加强汽车零部件企业之间的交流及“抱团”形成合力对上、对外争取发展资源等方面发挥的作用是有限的。相比之下，行业协会拥有更加独立的形式，成立行业协会也是今后努力的方向之一。

抢占新一轮变革风口 平湖已上路,安庆如何发力？

在一个完整的汽车产业生态里，整车企业是“主心骨”，有和没有完全不同。平湖汽车零部件产业发展到一定阶段，整车企业落户是必然的，也是必需的。

对于平湖而言，长城汽车落户，带来的不光是一个整车生产基地，还有配套企业，更重要的是带来了长城汽车第二个、华东地区唯一的研发中

心，其产业赋能价值极大，将吸引大量人才资源从事研发工作。

对此，屠东君就曾设想过未来的美好人才生态——长城汽车依靠品牌从周边吸引人才来到平湖从事研发工作，品质高的零部件企业在完成资本积累后，用更高的薪酬和回报同步吸引人才，提升自身实力。

“至少在汽车产业领域，平湖原先被周边一二线城市‘抽血’的模式就会完全改变，长城汽车研发中心相当于一个‘抽水泵’，人才资源因为研发中心会加速回流，这也是当时招引长城汽车的一个很重要的考量因素。”屠东君说。

“电动化、智能化、网联化、共享化”的新一轮技术变革风口，孕育着巨大的机遇。对于平湖来说，依托长三角区域一体化发展，集聚高端要素资源，畅通要素循环，是抓住风口的关键。

熙熙攘攘的环北二路，有一处僻静之地，主展厅门口一部仿真建造的老式汽车，标示了这里的主题。这是平湖2018年4月成立并建设的汽车零部件产业创新服务综合体——平湖车创园。车创园由政府部门主管、民营企业运营，汇聚众多人才资源，为全市的汽车零部件企业提供各项服务。

车创园运营企业平湖市湖畔车创商务服务有限公司总经理尹景超介绍，现在车创园已经入驻了33家企业，为全市汽车零部件企业提供技术服务、高端人才引进、法律法务、工商注册、投融资、贸易、培训等服务，成立以来已累计

服务100多家企业。

这里是一个人才“枢纽”，外来的人才可以在此创业，也可以在此就业。创业者入驻孵化器，综合体导入工商注册、法律法务、销售、贸易、研发等，提供服务，培育企业。综合体也从国内外引进了众多专家，入驻技术研发中心，每位专家可为多个企业提供技术服务，成为汽车零部件企业柔性引才的一种形式。

产业创新服务综合体是浙江“特产”，集聚各方面资源，致力于产业做大做强。作为平湖经济技术开发区的“园中园”，作为服务城市产业发展的综合平台，政府以人才引进、高新技术企业培育、规上企业培育、发明专利数等作为对车创园的考核内容，全市汽车产业增加值即其业绩，这也是综合体和一般园区的关键区别。

眼下，在平湖经开区，一个总面积约11平方公里的汽车产业生态园正加速崛起。

这一生态园定位于整车制造、高端汽车零部件生产的协同发展，通过产业链、创新链的深度融合，使平湖汽车产业在长三角乃至国内、国际形成更大的竞争力、影响力。生态园内有长城汽车这样的龙头，还有150余家一、二级核心零部件供应商等“小巨人”，以及数量众多的配套企业。

值得一提的是，园内还引入长三角区域内的优势科研资源，包括上海交大研究院、清华长三角研究院、中

国标准化研究院长三角分院等科研机构。公共研究机构的入驻，将助力企业研发，形成新的核心竞争力。除了工厂、研究院，园区还建设了生态公园、人才公寓等一系列配套设施，让各类人才“近者悦、远者来”。

新一轮技术变革，归根结底，是人才、科研等高端要素的新一轮竞技比拼，平湖敏锐地捕捉到了风口，安庆会有怎样的表现？

平心而论，经过这些年的深耕，安庆汽车产业基础初步显现，但汽车产业的知名度和影响力仍显不足。在产业发展推进过程中，关键人才储备不足、创新能力不足等难点问题亟待破解。

按照《安庆市汽车千亿产业引领工程实施方案》部署，安庆将打造以整车为引领、零部件为支撑、汽车产学研及教育培训为纽带、汽车贸易及服务业为补充的汽车产业生态体系。

在这个五年，安庆将由市政府设立重大科研专项资金，支持整车企业设立研发中心，推动汽车研发本地化，并以整车优势形成产品体系。同时，支持政企产学研平台建设，多渠道与专业院校深度合作，引进产学研一体化汽车学院，共同培养专业对口技术人才，为产业发展持续提供智力支撑，加速形成“政府推动、企业承载、高校和科研院所支撑”的政产学研发展格局。

此时，安庆已然迈开脚步。
全媒体记者 罗少坤