

阿联酋叙利亚关系升温 美国处境尴尬

阿联酋外交与国际合作部长阿卜杜拉9日率团访问叙利亚并与叙总统巴沙尔举行会见,双方讨论了双边关系与合作。

分析人士认为,阿卜杜拉此访释放了阿联酋谋求与叙关系正常化信号,而更多阿拉伯国家可能做出类似选择。出于自身政治经济等因素考虑,美国在中东地区的部分盟友不顾美方阻挠,持续寻求改善与叙利亚的关系,让一直以制裁等手段打压叙利亚巴沙尔政府的美国处境尴尬。

阿联酋:释放关系正常化信号

阿卜杜拉带领的代表团,是2011年叙利亚危机爆发以来,访叙的最高级别阿联酋代表团。据叙利亚国家电视台报道,阿卜杜拉在会见巴沙尔时强调,阿联酋支持叙利亚为维护稳定所做努力,叙利亚发生的灾难对所有阿拉伯国家都产生了影响。他表示,相信叙利亚在巴沙尔领导下能战胜战争带来的挑战,阿联酋随时准备向叙利亚人民提供帮助。

阿卜杜拉的大马士革之行引发舆论广泛关注。媒体普遍认为,此访释放出阿联酋谋求与叙利亚关系正常化的

最明确信号。

阿联酋被视为阿拉伯国家中推动对叙关系正常化的“先锋”。叙利亚危机爆发后,阿拉伯国家联盟(阿盟)中止了叙利亚的成员国资格,包括海湾阿拉伯国家合作委员会成员国在内的许多阿拉伯国家关闭了驻叙大使馆。2018年12月底,阿联酋重新开放驻叙使馆,阿联酋阿布扎比王储穆罕默德·本·扎耶德、阿勒纳哈扬与巴沙尔多次通话,探讨双边关系与合作。

阿联酋政治学教授阿卜杜勒·哈利克·阿卜杜拉对新华社记者说,阿卜杜拉此访是阿联酋向叙利亚“持续表达善意”的表现,也有望带动有关阿拉伯国家继续寻求修复对叙关系。

阿拉伯国家:接纳叙利亚呼声高

近年来,阿拉伯国家谋求实现与叙关系正常化的呼声日渐高涨,阿联酋、埃及、黎巴嫩等国纷纷呼吁阿盟恢复叙利亚成员国资格,多国重开驻叙使馆或与叙利亚接壤的边境口岸。

今年9月以来,阿拉伯国家与叙利亚关系回暖明显加快。9月4日,由黎巴嫩看守政府副总理兼国防部长、代理外

交部长扎依娜·阿卡尔率领的代表团访问叙利亚,就埃及向黎巴嫩输送天然气过境叙利亚的问题与叙政府达成协议。9月24日,埃及外长舒凯里与叙利亚外长梅克达德在联合国大会期间举行了近10年来两国外长的首次会晤。10月3日,约旦国王阿卜杜拉二世与巴沙尔通电话,这是两位领导人自叙内战爆发以来首次通话。

分析人士认为,阿拉伯国家与叙利亚关系正常化将带来双赢结果。对叙利亚而言,修复与其他阿拉伯国家关系有助其打破外交孤立,推动国家经济重建。而阿拉伯国家重新接纳叙利亚有经济利益、地缘政治等多重考量。一方面,叙利亚拥有重要的陆路口岸和天然气管道,与叙恢复关系将有利于双方货物运输、人员往来、能源供应。另一方面,阿拉伯国家尤其是与伊朗敌对的海湾国家希望通过发展对叙关系制衡伊朗,防止伊朗在叙获取更多利益。

美国:劝说盟友未果陷尴尬

叙利亚2011年爆发内战,美国及其西方盟友不仅大力支持反对派武装试图推翻叙政府,还不断对叙施加制裁,

使得该国经济社会发展遭受重创,无数叙利亚人深陷苦难。长期以来,阿拉伯国家难以实现对叙关系正常化,美国阻挠是重要原因之一。

美国国务卿布林肯本月初在欧洲与阿联酋外长阿卜杜拉会面时,就曾表达过对其访叙计划的反对。阿卜杜拉访叙后,美国国务院发言人普赖斯随即表示,美国对此访及其所释放的信号表示关切。他强调,美国政府不支持“正常化或修复”与巴沙尔政权的关系。

分析人士指出,尽管美方不断阻挠,但如今,阿联酋、埃及等美国在中东的盟友仍不断谋求改善与叙利亚的关系,此番情景让美国处境尴尬。

伊马德·萨利姆认为,在国际社会纷纷呼吁尊重叙利亚主权、解除对叙制裁的时候,美国却继续对叙利亚和与之交往的国家施加压力,说明美国不愿承认犯下了错误,而是希望通过制裁等手段攫取更多政治利益。

“面对叙利亚政府已收复大部分国土、政权不断巩固的现实,阿拉伯国家已经看清了形势,相信美国也不得不相应调整策略。”伊马德·萨利姆说。

新华社记者 郑一晗 汪健 (新华社大马士革11月10日电)



吉利在以色列开售电动汽车

11月10日,工作人员在以色列特拉维夫展示吉利汽车的功能。中国吉利汽车日前开始在以色列销售电动汽车,销售车型为几何C。新华社发

合作驶向绿色之路 ——中国企业助力COP26减排

车由苏格兰“第一巴士”公司运营,作为本次大会指定通勤车辆,每天往返于格拉斯哥市区、大会主会场“蓝区”和公众参与的“绿区”,运送来自全球各地的参会者。

此外,比亚迪与ADL联合制造的另外10辆纯电动红色双层公交车还承担了部分与会领导人的接送任务。

ADL总裁保罗·戴维斯告诉新华社记者,“在比亚迪之前,英国的公交车电池技术相当不成熟”,通过与中国合作,ADL才得以把世界领先的电池技术带到英国,加快清洁能源公交车的运营和推广。

他还说:“中国在新能源汽车技术领域起步早,我们很自豪能与中国企业在英国合作开发电动公交车。”据戴维斯介绍,两家企业自2016年以来已在英国交付500辆电动公交车,这一数字到今年年底将达1000辆。

英国首都伦敦已计划逐步用新能源车替换传统的燃油公交车,减少尾气污染和碳排放。

据比亚迪提供的数据,比亚迪交付运营的纯电动公交车目前已遍布英国10多个城市,累计行驶里程超过4000万公里,相当于减少碳排放4万吨,同时也

为当地社区带来大量绿色就业岗位。

COP26期间,多家来自建筑、能源、金融、工业、交通、互联网、零售等领域的中国企业以现场或线上方式积极参与会议活动,探讨并分享中国企业科技创新、绿色转型的能力与经验,展示开放合作的姿态。

COP26于10月31日至11月12日在格拉斯哥举行。本届大会是《巴黎协定》进入实施阶段之后召开的首次缔约方大会。

新华社记者 张代蕾 许凤 (新华社英国格拉斯哥11月10日电)

日本新冠疫情好转 政府加强冬季防疫

日本这一波疫情在8月达到高峰,到11月已明显趋缓。对于这次疫情快速好转,日本官方分析认为是由于民众配合、人流减少、疫苗接种率提高等原因。但未来疫情仍可能反弹,为此日本政府加强了冬季防疫工作。

今年8月,日本单日新增确诊病例数最高时超过25万例,但9月以后疫情快速好转,10月1日起该国19个宣布紧急状态的都道府县都解除了紧急状态,社会生活逐渐恢复戴口罩的“正常化”。11月以来,日本平均每日新增确诊病例数降至200例左右。

日本的防疫措施一直以来并不非常严格,即使在今年夏天疫情最严重

时也没有限制民众外出等,东京都等地几次紧急状态期间也只是呼吁民众勤洗手、尽量避免外出,避免密闭、密集和密切接触的所谓“三密”环境。

对于疫情趋缓的原因,有部分研究人员认为是病毒变异后“消亡”,但这一假说缺乏证据,也没有得到更多支持。日本厚生劳动省新冠病毒感染症对策咨询委员会分析认为,民众和经营者对疫情对策的配合、夜间活动人口的减少、疫苗接种率的提高、医疗机构及养老设施集体感染的减少等,使得10月1日紧急状态解除后,全国范围的新增感染病例数持续减少,达到非常低的水平。

疫苗接种率提高是日本官方分析

指出此轮疫情能较快平息的一大原因。据日本政府统计,截至11月10日,日本新冠疫苗接种总量超过1.93亿剂,超过70%的人口完成两剂疫苗接种,91%的65岁以上老年人完成两剂接种。

今年夏天日本疫情高峰时,单日新增新冠死亡病例达到一两百例,如今这一数字已降至个位数。

日本感染症学会前理事长馆田一博接受《日本经济新闻》采访时表示,这一波疫情较快趋于平息有多重原因,主要是疫苗的效果和彻底执行基本的防疫对策发挥了非常重要的作用,并且接种的时机也很重要。

他认为,7月份以后日本64岁以下

人群快速接种了疫苗,在那之后有几千万人处于疫苗免疫效力最佳状态,形成强大的群体免疫效应,且这和新冠变异病毒德尔塔毒株扩散的时期有一定重合。此外,当地人也开始养成出门戴口罩、避免“三密”环境等习惯,这都有助于日本疫情平息。

冬季来临,日本政府开始为防范可能的新一波疫情做准备,计划从12月开始进行疫苗加强针接种,并可能扩大疫苗接种人群。此外,日本政府还计划加大检测力度以及探索疫苗接种证明的电子化应用等。

新华社记者 华义 (新华社东京11月11日电)

美国10月CPI同比涨幅创31年新高

新华社华盛顿11月10日电(记者 许缘 高攀)美国劳工部10日公布的数据显示,10月美国消费者价格指数(CPI)环比上涨0.9%,高于市场预期;同比涨幅达6.2%,是1990年11月以来最大同比涨幅。

数据显示,食品和能源价格上涨是推动当月CPI上涨的主因。剔除波动较大的食品和能源价格后,10月核心CPI环比上涨0.6%,同比上涨4.6%,同比涨幅是1991年8月以来最高水平。

具体来看,当月能源价格大幅走高,环比上涨48%,同比上涨30%,其中汽油价格环比上涨61%,同比上涨49.6%。当月食品价格环比上涨0.9%。由于全球半导体短缺持续,10月新车价格环比上涨1.4%,二手车价格环比上涨2.5%。

分析人士认为,供应链瓶颈和劳动力短缺继续推高企业生产成本。同时,经济重启后需求激增,企业持续提高消费品和服务价格,导致美国CPI水平日益攀升。

法国面临第五波新冠疫情

新华社巴黎11月10日电(记者 陈晨)法国卫生部长韦朗10日晚接受法国电视一台采访时表示,法国处于“第五波新冠疫情的开端”。但与此前相比,该国民众已“大规模接种疫苗”,因此“可以渡过疫情难关”。

韦朗说,法国新冠病毒加速传播,新冠发病率过去一周内上升40%,这与此前几波疫情相似。但有所不同的是法国民众已“大规模接种疫苗”,政府继续实施“健康通行证”措施,各项防护规定得以遵守,“我们可以渡过疫情难关”。

法国政府新闻发言人阿塔尔10日在新闻发布会上表示,当前“法国疫情明显恶化”,各项疫情指标持续上升。他强调:“接种疫苗是我们

对抗病毒的最好武器,法国政府目前不会放松疫情管控。”

法国卫生和医学研究所流行病学专家科斯塔塔日前说,法国新冠发病率已连续3周上升,住院患者增加。一些民众在日常生活中放松警惕,忽视防疫规定,助长了疫情反扑。

根据法国卫生部10日发布的统计数据,法国已接种第一剂新冠疫苗者超过5100万人,约占法国总人口的76.3%。其中超过5000万人完成两剂疫苗接种,约占法国总人口的74.7%。

据法国公共卫生部门10日发布的数据,该国较前一日新增新冠确诊病例11883例,累计确诊7244040例;新增死亡病例33例,累计死亡118056例。

聚焦经济复苏、绿色转型和可持续发展 APEC工商领导人峰会开幕

新华社惠灵顿11月11日电(记者 卢怀谦 郭磊)2021年亚太经合组织(APEC)工商领导人峰会11日在新西兰奥克兰开幕,与会人士围绕疫后经济复苏、数字及绿色转型和可持续发展等议题展开讨论。

新西兰是今年亚太经合组织会议东道主,新西兰总理阿德恩当天在峰会开幕式上致辞时呼吁亚太地区政商界领导人共同努力,实现公平、包容和可持续的疫后经济复苏。

阿德恩表示,新冠疫情给亚太

地区乃至全球经济和社会生活带来巨大冲击和挑战,需要包括政商界领导人在内的所有人展示出变革决心、勇气和创新理念。她强调,政府与企业之间需要继续加强伙伴关系,释放数字创新动能,扩大对可再生能源的投资,增加社会包容性,为疫后复苏奠定坚实基础。

亚太经合组织是亚太地区层级最高、领域最广、最具影响力的经济合作机制。本次亚太经合组织工商领导人峰会采取线上线下相结合的方式举行,为期两天。

美国里维安汽车纳斯达克上市 创今年最大规模IPO

新华社纽约11月10日电(记者 潘丽君)美国电动车制造商里维安汽车公司10日在美国纳斯达克证券交易所挂牌上市,交易代码为“RIVN”。

该公司首次公开募股(IPO)共发行1.53亿股,高于该公司原本计划发行的1.35亿股,发行价为每股78美元,募资规模约119亿美元。

金融信息服务提供商路孚特公司的数据显示,里维安汽车首次公开募股是今年全球规模最大的一次公

开募股,也是美国史上最大IPO之一。

上市当天,里维安汽车开盘价为106.75美元,较发行价上涨36.86%。盘中一度跳涨53%,随后回吐部分涨幅,报收于100.73美元,较发行价上涨29.14%。

里维安汽车公司成立于2009年,总部位于美国加利福尼亚州。其最新招股书显示,2019年和2020年,该公司的净亏损分别为4.26亿美元和10.2亿美元,2021年前6个月净亏损为9.94亿美元。



11月10日,一名男子在法国巴黎摄影展媒体预览上观看西班牙画家毕加索的肖像。

第24届巴黎摄影展将于11月11日至14日在法国巴黎临时大皇宫举行。本届摄影展吸引了来自30多个国家和地区的190家画廊和策展人参展,将同时举行线上展览。

新华社记者 高静 摄