

省政府新闻办发布我省长三角一体化发展“三年成绩单”——阔步高质量一体化之路

2018年11月5日,习近平总书记为首届中国国际进口博览会上宣布,支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略。2020年8月20日,习近平总书记在安徽合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会,开启了长三角一体化发展新的“加速度”。在长三角一体化发展中,如何展现“安徽作为”、发挥“安徽力量”?近日,记者专访了安徽省委副书记郑栅洁。

记者:长三角一体化发展上升为国家战略3年来,安徽在落实这一重大战略上取得了哪些重要成果?

郑栅洁:推进长三角一体化发展,是习近平总书记着眼“两个大局”、塑造竞争新优势,亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。3年来,在党中央坚强领导下,安徽紧扣一体化和高质量两个关键词,携手推动规划实施,落实重点协同事项,完善合作发展机制,取得阶段性成效。

一是创新共建实现新突破。合肥、上海张江两大综合性国家科学中心“两心共创”加快推进,大科学装置共建共享,牵头成立长三角人工智能产业链联盟和G60科创走廊5个产业联盟,4个产业集群入选国家首批战略性新兴产业集群,区域创新能力稳居全国第一方阵。

二是协调共进形成新格局。基础设施加速互联互通,商合杭、杭黄等高铁建成运营,5条省际断头路全面贯通,华东特高压交流环网加快建设,市市通高铁全面实现。中新苏滁高新区、张江菁县高科技园等合作园区提档升级,皖北承接产业转移集聚区建设扎实推进。

三是绿色共保取得新进展。在省际毗邻地区探索建立生态环境标准、监测、执法“三统一”,共同签署《长三角地区联合做好长江“十年禁渔”合作备忘录》。今年1至9月,安徽境内长江流域水质优良比例90.6%。新安江流域水质优良比例保持100%。

四是开放共赢迈出新步伐。马钢与宝武战略重组,整合组建省港航集团并纳入上海组合港。复制推广上海自贸试验区制度经验,推出包括212项赋权事项的安徽自贸试验区特别清单,合肥、芜湖、蚌埠片区与浙江自贸试验区宁波、金华片区开展战略合作。连续3年举办世界制造业大会。

五是民生共享有了新提升。与沪苏浙实现医保“一卡通”、健康码“一网通”和10个城市地铁“一码通”,与复旦大学共建国家儿童区域医疗中心,119项高频事项实现长三角“一网通办”。同时,还建立多层次干部交流机制,今年以来全省已选派623名干部到沪苏浙跟班学习。

记者:去年8月20日,习近平总书记在安徽合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会,就更好推动长三角一体化发展指明前进方向、提出具体要求。安徽如何融入国家战略、找准目标定位,在一体化中实现更高质量发展?

郑栅洁:安徽区位优势明显,具有连接沪苏浙、辐射中西部“两个扇面”的功能。最近,我们召开省第十一次党代会,明确了今后5年的目标任务,其中把长三角一体化发展摆在省大局的突出位置。我们将主动靠上去,积极融进去,拉高标杆、扬长补短,只争朝夕、埋头苦干,坚持不懈提质、扩量、增效,与沪苏浙构建紧密型、互补型合作关系,加快建设经济强、格局新、环境优、活力足、百姓富的现代化美好安徽。

一是突出“提质”,推动经济结构转型升级。与先发达地区相比,安徽产业结构偏重,附加值偏低,科技成果转化效率还不高,2020年一产比重为8.2%,比苏浙分别高38.49个百分点;全社会研发经费投入强度为2.28%,比苏浙分别低1.88、0.65、0.6个百分点。我们要在一体化中集聚要素、配置资源、优化布局,推进创新链与产业链紧密融合,加快生产高端化、产品高端化、产业链高端化,推动高质量发展行稳致远。

二是突出“扩量”,推动综合实力做强做大。目前,安徽GDP仅为江苏的37.7%、浙江的59.9%,人均GDP差距更大;全国综合实力百强县(市)安徽仅7个,比苏浙分别少18个、10个。我们要增强慢进是退、不进更是退的紧迫感,在高质量发展中做大经济体量,更深层次背景在于长三角铁路网络的更加密集。随着长三角区域交通一体化的不断推进,人悦其行、物畅其流的现代化综合交通体系日益完善,长三角“抱”得越来越紧。

三是突出“增效”,推动发展方式集约集聚。去年,安徽单位工业增加值能耗1.24吨标煤/万元,比苏浙分别高0.34、0.4吨标煤/万元;各类开发区综合亩均税收11万元,亩均投资强度634万元。我们要发挥“亩均论英雄”改革的牵引性作用,大力承接投入产出效益高的优质企业和行业,深入开展闲置建设用地、工业低效土地“全域治理”,遏制“两高”项目盲目发展,交出效率变革、效益提升的高分答卷。

记者:安徽在长三角一体化发展中如何发挥优势、锻造长板?

郑栅洁:在长三角一体化发展中,我们将立足自身实际,借势借力、锻造长板,为打造“一极三区一高地”作出安徽贡献。

一是增强策源能力,锻造安徽科技创新的长板。我们将坚持“四个面向”,共建长三角科技创新共同体、G60科创走廊,在量子、芯片、新材料等领域形成更多原创性成果。特别是针对有的科技成果“墙内开花墙外香”等薄弱环节,我们将以应用研究倒逼基础研究,以基础研究引领应用研究,突破“研发—成果转化—中试—产业化”的瓶颈,助力企业打通科技成果转化“最后一公里”。

二是夯实产业根基,锻造安徽制造业的长板。安徽制造业增加值、数字经济增加值均超万亿元,拥有国家级专精特新小巨人企业229户、居全国第八位。我们将坚持数字化、智能化、绿色化发展方向,构建“头部企业+中小企业”生态圈,培育更多专精特新企业和制造业单项冠军企业。为此,省里提出,今后5年制造业增加值占地区生产总值比重达到30%左右,形成一批千亿元乃至万亿元级产业。同时,我们还将实施先进制造业集群行动计划,引导企业主动参与长三角创新链、产业链、价值链分工合作,促进长三角制造业有更强的国际话语权。

三是厚植生态底色,锻造安徽绿色发展的长板。我们将以“双碳”倒逼产业结构调整、经济结构优化,深入推进打好污染防治攻坚战,积极推进长三角生态环境联防联控,大力推进长江、淮河、巢湖等重点生态系统修复工程,协同建设新安江—千岛湖生态保护补偿试验区,建设绿色江淮美好家园,守护长三角生态屏障。

【本文来自:11月16日《人民日报》】

2018年11月5日,习近平总书记为首届中国国际进口博览会开幕式上发表主旨演讲,宣布“支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略”。

聚焦一体化,紧扣高质量,安徽抢抓长三角一体化发展重大战略机遇,乘势而上、迎风起舞。11月12日下午,省政府新闻办举行新闻发布会,通报我省三年来扎实推进长三角一体化发展取得的成果成效。三年来,我省深入学习贯彻习近平总书记关于长三角一体化发展的重要讲话指示批示精神,坚持上海龙头带动,携手苏浙扬皖所长,紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,聚焦“一极三区一高地”战略定位,推动长三角一体化发展走深走实。

一体化发展成果丰硕

创新、产业、开放、生态、民生……一张张一体化发展的“答卷”上,写满了安徽三年来践行一体化发展理念的累累成果,见证着沪苏浙皖三省一市的“四手联弹”奏出的和谐乐章。

创新,是一体化合作的重要基础。三年来,安徽联合沪苏浙合力打造长三角科技创新共同体,上海张江、合肥综合性国家科学中心“两心共创”迈出坚实步伐,在量子信息、同步辐射光源、智能语音等领域开展科技攻关、成果转化取得积极成效。

全国首个国家实验室挂牌组建,合肥综合性国家科学中心建设取得重大进展,“五个一”创新主平台升级版加快打造,“科大硅谷”等新型创新载体启动建设,我省大科学装置数量位居全国前列,区域创新能力稳居全国第一方阵,“量子显微镜”“热核聚变”“铁基超导”“嫦娥钢”“质子刀”等一批国际领先重大科技创新成果相继问世。

在产业发展上,我省深化与沪苏浙头部企业合作,协同实施长三角产业链

补链固链强链行动,共同组建集成电路、生物医药、新能源汽车产业链联盟,牵头成立的人工智能产业链联盟已集聚科大讯飞、苏宁软件等上下游企业72家;围绕开放合作,我省与沪苏浙共建长三角自贸试验区联盟,深化合肥、芜湖片区与宁波片区、蚌埠片区与金义片区合作共建;围绕生态共治,我省与沪苏浙携手推进碳达峰碳中和,“十三五”期间我省规模以上工业增加值单位能耗下降20%。共同深化生态保护补偿制度建设和生态产品价值实现机制,统筹推进河湖长制、林长制、田长制、生态环保专项监督长制,与浙江共建新安江—千岛湖生态补偿试验区;在公共服务共享上,长三角职工医保异地门诊费用直接结算通道全面开通,我省16个市与沪苏浙设区市全部实现医保“一卡通”,同时初步形成全省人社业务“一卡通办”、惠农补贴“一卡通发”、交通领域“一卡通行”、文旅领域“一卡通游”、医疗健康“一卡通结”,人民群众的幸福感、获得感、满足感显著增强。

区域协调发展持续推进

在长三角一体化发展的大背景下,我省区域协调发展的步伐持续迈进,“一圈五区”建设取得了新进展新成效。

马鞍山市委常委、常务副市长黄化锋表示,该市努力做强“桥头堡”、当好“排头兵”、扮靓“东大门”,正积极推进规划编制、基础设施、跨界合作、产业创新、公共服务、体制机制的“六个一体化”,加强与长三角核心城市特别是南京、合肥的规划衔接,建立宁马、合马两市合作工作机制,全力推进江宁—博望新型功能区建设,实现宁马所有毗邻片区跨界一体化发展全覆盖、所有县区(园区)与沪苏浙重点园区合作共建全覆盖。

皖北重镇阜阳,发挥着长三角和中原城市群“双桥头堡”的区位优势和皖北承接产业转移集聚区的政策优势。阜阳



沪苏通长江公铁大桥(无人机照片)。新华社发(许丛军 摄)

“铁公港机”区域交通一体化不断推进 互联互通,长三角“抱”得越来越紧

项目、资金、技术转移,进一步增强国际化大都市对本地的辐射带动作用。

建设“轨道上的长三角”,苏浙沪皖一直在提速。今年长三角地区将开工建设沿江高铁合肥至上海段、通苏嘉甬铁路、潍坊至宿迁铁路、扬镇宁马城际铁路安徽段,加快宁滁城际铁路安徽段、沪苏通铁路二期、宁淮铁路等建设。

放眼未来,《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》中明确,到2025年,基本建成轨道上的长三角,形成干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通多层次、优衔接、高品质的轨道交通系统,长三角地区成为多层次轨道交通深度融合发展示范引领区,有效支撑基础设施互联互通和区域一体化发展。

打通断头路省际更“畅联”

2018年6月,江苏与沪浙皖交通运输主管部门共同签署《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》,涉及到江苏的有11个省际“断头路”项目。

2020年11月,连通上海市青浦区和江苏省苏州市吴江区的康力大道—东航路正式通车。该项目是沪苏两地共同建成的第一个跨省域道路互联互通项目,从吴江汾湖到青浦金泽的车程由原来的40多分钟缩短到5分钟。今年初,经过两年多的建设,上海市青浦区复兴路北延正式开通,直接对接昆山曙光路,毗邻而居的居民们期盼已久的愿望终于实现。

断头路打通的同时,一批跨省直达公交线路陆续开通。在安徽省来安县

市委常委、常务副市长胡明文介绍,阜阳发挥承东启西、连接南北区位优势,推动与江苏苏州战略合作,深化与浙江台州及上海徐汇、松江战略合作。深化合肥阜阳新一轮结对合作共建,推进“发展规划、创新发展、产业分工、要素对接、打法战法”五个联动,推动与合肥优势互补、共赢发展。同时,紧盯省十大新兴产业导向,开展“双招双引”,实施百亿投资项目、百亿营收项目、百亿特色园区项目“三个百亿”行动,加快建设长三角区域重点城市和中原城市群区域重点城市。

明晰路径发力“十四五”

面对更高质量一体化的新征程,安徽如何接续发力,迈出更大步伐?根据省委、省政府“清单式、项目化闭环推进”的要求,省发展改革委副主任曹发义表示,细化了重大政策、重大事项、重大项目“三张清单”,作为“十四五”时期推进长三角一体化发展的任务书和路线图。

第一张清单便是强化顶层设计,出台一批重大政策。我省将围绕服务和融入新发展格局,打造具有重要影响力的“三地一区”、增强区域高质量发展动能等事关安徽长远发展的大事要事,研究制定科技创新体制机制改革实施方案、碳达峰碳中和“1+N”政策体系、皖北全面振兴意见、皖江城市带新一轮发展规划等重量级政策文件。

“围绕重大事项合作,我们将聚焦创新共建、协调共进、绿色共保、开放共赢、民生共享几大领域。”曹发义说,将携手沪苏浙打造长三角科技创新共同体、G60科创走廊和长三角工业互联网一体化发展示范区,深化苏皖合作示范区建设,推动省际毗邻地区新型功能区建设取得突破性成果,共建绿色美丽长三角,构建链接长三角和中部地区的国际商协会联盟、资本市场平台、贸易中心、高能级展会等市场化要素对接平台,合力打造国

际一流营商环境,共同建立基本公共服务标准体系,推进异地医保即时结算,协同建立居民服务“一卡通”,健全长三角一体化发展相适应的干部交流机制。

在重大项目方面,将实施合肥大科学装置集中区、国家产业创新中心、国家制造业创新中心、沿江高铁、合肥国际航空货运集散中心、芜湖马鞍山江海联运枢纽、合肥中欧班列集货中心、虹桥国际开放枢纽安徽城市会客厅等一批标志性项目。

曹发义说,目前,长三角一体化发展工作重心已经从顶层设计转向具体落实,力争通过五年的努力,全省域与沪苏浙一体化发展水平显著提升,城乡区域、科创产业、基础设施、生态环境、公共服务、体制机制等领域一体化发展取得实质性进展,让人民群众共享更多更好的一体化发展成果。

【本文来自:11月14日《安徽日报》】

■ 编后

三年来,沪苏浙皖三省一市携手合作持续升温,一体发展大步向前,安徽交出一体化发展的“皖”美答卷。

“成绩单”的背后,我们读出了信心,同时,也读出了“坐不住、慢不得”的紧迫感。对标找差距,安庆在长三角区域属于欠发达地区,在思想观念、经济总量、体制机制、产业层次、居民收入等方面,与先发达地区有着较大差距。

正视差距才能奋起直追。做好“一体化”文章,我们要主动靠上去、积极融进去,全力落实国家战略,在构建新发展格局中加快壮大自身、突出优势,不断提升招商引资、招才引智水平,着力引进一批战略性、标志性、引领性的重大项目,以“项目化”带动“一体化”。

风起长三角,遇见大未来。安庆必须拿出奋斗之姿,以时不我待、只争朝夕的紧迫感和精气神,扎实走好赶考路、奋进新征程。

通直航专线。

近日,交通运输部联合苏浙沪皖四地发布了《关于协同推进长三角港航一体化发展六大行动方案》,提出推动形成上海国际航运中心、舟山江海联运服务中心和南京长江区域性航运物流服务中心联动发展的局面,更好服务长三角一体化。

“江苏港口现拥有万吨级及以上泊位351个,港口综合通过能力达229亿吨。联动发展,未来可期。”业内人士说。

长三角地区是“中国制造”和外向型经济的代表性区域之一。“特别是当前疫情期间,物流出口面临困境,‘一体化’打通了运输链,提升了效率、节约了成本。”江苏纬信工程咨询有限公司现代物流研究所所长陈忠兵表示,当前,需要进一步增强国际海物流供给体系的韧性,同时要鼓励航空公司用客运飞机飞货运运输,保障国际航空货运能力。

今年发布的《长江三角洲地区民航协同发展战略规划》明确,到2025年,长三角世界级机场群体系基本建成,运营规模、运营效率、服务质量和竞争力国际一流。江苏省交通运输厅相关负责人表示,近三年江苏完成7个运输机场改扩建,全部实现一类口岸开放。世界级机场群共建共享结出硕果,全省9个运输机场客货运保障能力分别达到7230万人次和170万吨。

【本文来自:11月16日《新华日报》】

■ 编后

依托快速运输通道,以城际铁路、轨道交通建设等为重点,密织“公铁水空”交通网,长三角区域互联互通步伐在加快,综合立体的长三角交通网扑面而来。

“十四五”期间,我市将加快形成“两纵三横”铁路网、“五纵四横一环”高速公路网、“四纵两横”一级公路网,构筑“一小时”市域交通圈、“两小时”省内交通圈、“两小时”省际交通圈、“三小时”长三角核心城市交通圈“4大交通圈”,建设轨道上的安庆、推进公路互联互通、提升通江达海水平、合力共建长三角世界级机场群,全面提升综合交通枢纽能级。

公铁水空建设的高歌猛进,基础设施的互联互通,让我市与长三角的空间距离不断被“压缩”。由此,我们更有信心,在长三角更高质量一体化的路上奋力奔跑。