

张祥安会见申洲国际集团控股有限公司董事长马建荣一行

本报讯 12月29日，市委书记张祥安会见了申洲国际集团控股有限公司董事长马建荣一行，双方就进一步深化合作进行深入会谈。市长张君毅，市委常委、常务副市长花家红参加会见。

张祥安对马建荣一行来宜表示欢迎。他说，纺织服装是安庆主导产业之一。申洲国际集团是知名针织制造企业，全球最大纵向一体化服装制造商，

入驻安庆以来，为推动地方经济发展、促进就业作出了巨大贡献。我们欢迎申洲入股华茂，并将继续呵护好战略合作伙伴，全力做好服务工作。希望双方发挥各自优势，夯实合作基础，拓宽合作领域，携手实现共赢发展。

马建荣表示，十分看好安庆的投资环境和发展前景，希望双方共同努力，深化务实合作，共谋未来发展。（全媒体记者 雷琳琳）

吴捍卫在怀宁调研林长制河湖长制时要求提升废弃煤矿污水治理水平加强林业生态资源保护修复

本报讯 12月30日上午，市委常委、政法委书记吴捍卫带队赴怀宁县调研林长制、河湖长制工作。

吴捍卫一行先后到怀宁县月山镇奇隆煤矿污水处理项目点、月山镇字田村“林长+检察长”生态修复基地、三桥镇特色经济林蓝莓基地等地，实地了解废弃矿污水收集处理设施运行、污水处理工艺流程、水资源化利用，“林长+检察长”协作配合工作机制作用发挥，蓝莓种植及产品加工利用等情况。

吴捍卫要求，要规范化管理操作设施设备，严格按照工艺流程科学处理污水，严把质量关、安全关，有效落实各项应急处置措施，提升废弃煤矿污水治理水平；要充分发挥检察机关法律监督职能，加强林业生态资源保护与修复，进一步推深做实林长制改革；要立足优势、打造品牌，促进特色经济林产业稳步健康发展，优化产业布局，推动生态效益和经济效益双向提升。（全媒体记者 杨一）

国务院督查组来宜督查疫情防控工作时要求落实落细“双节”常态化疫情防控王爱武陪同

本报讯 12月29日，国务院联防联控机制第六督查组来安庆督导检查元旦、春节期间疫情防控工作，市委常委、宣传部部长王爱武陪同。

督查组先后来到安庆师范学院、冷链食品集中监管仓、安庆火车站、齐秀区月形社区、安庆市立医院、集中隔离酒店等地，详细了解安庆重点区域疫情防控措施落实情况。

督查组指出，要时刻绷紧疫情防控这根弦，压实“四方责任”，落实“四早要求”，加大疫情防控监督检查力

度，确保“双节”期间常态化疫情防控工作落实落细落到位；要严格落实体温监测、查验健康码、佩戴口罩等措施，完善疫情防控应急预案，对发热人员做好登记、报告、处理和转运；进一步规范发热门诊和集中隔离点建设和管理，充分发挥药店的“哨点”监测作用；强化小区村组出入人员管理，精准摸排重点地区来人信息；有序组织学生按步骤、分批次开展核酸检测，做好寒假期间常态化疫情防控。（全媒体记者 白萍）

吕栋在乡村生态振兴专项小组调度会上要求加快“两山”转化推进乡村生态宜居宜业

本报讯 12月30日，市乡村生态振兴专项小组第一次调度会召开，市委常委、副市长、市乡村生态振兴专项小组组长吕栋出席并讲话。

吕栋要求，要充分认清乡村生态振兴的重大意义，全面做好“十四五”和2022年生态振兴工作，切实把好源头防控关、坚决防止污染“上山下乡”，扎实推进“三大革命”、持续改善农村人居环境，加快“两山”转化、促进农业绿色发展，聚焦系统治

理、加强生物多样性保护；要加强资金投入、科技支撑、示范引领，力争“十四五”期间建成一批省级生态振兴示范乡镇、示范村；要深入打好农业农村污染治理攻坚战，持续改善农村生态环境质量，推进乡村生态宜居宜业。

会议还讨论并原则通过了《关于全面推进乡村生态振兴的实施方案（讨论稿）》。（全媒体记者 沈永亮 通讯员 张君君）

春运务工团体票可办理

本报讯 记者在铁路部门获悉，12月30日起至2022年1月30日共32天内，安庆地区铁路客运站可受理2022年春运务工团体票业务。

为落实落细疫情防控措施，长三角铁路今年务工团体票采取包车包列方式办理。受理对象为企业事业单位组织本单位职工的集中返乡返

城团体、政府机构、企事业单位组织的公益类团体；受理团体人数不低于一节车厢（常规）定员数；受理列车及席别为2022年1月17日至2月25日开行的旅客列车硬座和二等座车票，团体客户可自选日期、车次、发到站、席别。（全媒体记者 徐媛）

市人大常委会关于批准2021年安庆市本级预算调整方案的决议

（2021年12月30日安庆市第十七届人民代表大会常务委员会第三十六次会议通过）

安庆市第十七届人民代表大会常务委员会第三十六次会议听取了市财政局受市人民政府委托所作的《关于2021年安庆市本级预算调整方案（草

案）的报告》，审查了市人民政府提出的2021年安庆市本级预算调整方案（草案），会议决定同意这个报告，批准2021年安庆市本级预算调整方案。

历时四年多建设，安九高铁开通运营 安庆全面融入国家“八纵八横”高铁网

12月30日，历时四年多的建设，安九高铁正式开通运营。

自此，安庆至深圳由16小时缩短至6小时，至南昌由4小时缩短至2小时。安九高铁的开通，标志着安庆市全面融入国家“八纵八横”高铁网，为打造全国性综合交通枢纽奠定坚实基础。

接入重要枢纽 通达重点城市

安九高铁是我国《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路主通道之一的“京港（台）通道”重要组成部分，位于国家综合立体交通网京津冀—粤港澳主轴。

“安九高铁开通后，安庆市向北可利用合蚌城际、京沪高铁、京广高铁等高速通道快速通达合肥、北京；向南可利用赣深高铁、广汕高铁通达南昌、深圳、广州；向西可利用黄黄高铁、武冈城际等通达武汉、成都；向东可利用宁安高铁、沪宁城际通达南京、上海；向东南可利用宁安高铁、杭黄高铁等通达杭州。接入这些重要的交通枢纽后，就打通了安庆前往全国所有重点城市

的高铁通道。”市发改委发展规划科科长、铁路办副主任祝志强说。

祝志强表示，安九高铁开通后，安庆可高效对接国家五大经济板块，有力提升安庆经济活跃度，全面提升安庆综合竞争力。

“安九高铁开通后，提升了安庆在国家高铁骨干网络中的地位和角色，将助力安庆建设联动长三角与中部地区的区域重点城市。”安庆师范大学现代服务业发展研究所所长徐俊杰表示。

文旅互融互通 游客纷至沓来

安九高铁将沿途丰富的文旅资源串珠成链。该线路沿线分布庐山、鄱阳湖、天柱山等众多知名旅游景点，旅游资源丰富、城镇密集；桂花茶饼、庐山石耳等美食闻名遐迩。

“安九高铁的开通将有效促进安庆与江西、湖北文化旅游互融互通，更将成为安庆文旅产业发展的重要契机。”市文旅局副局长陈都表示，市文旅局将在沿线城市加大文化旅游宣传推介，同时围绕消费方式升级，设计

“高铁+”旅游线路，丰富过夜游、深度体验游等旅游新业态，优化旅游公共服务，吸引更多游客前来安庆。

业内人士认为，安九高铁开通是文旅行业的重大利好消息。

“今年天柱山景区接待游客约55万人次左右，安九高铁开通后，天柱山景区的年接待游客人数有望突破100万人次。”潜山一旅行社负责人汪文胜表示。“过去部分游客因需要高铁转车，或坐车时间过长而不愿意来安庆旅游的问题得到了有效解决。”安庆市一旅行社负责人郭家义说。

目前，潜山市已与上海铁路部门签订战略合作协议，并冠名了“安徽潜山天柱山”号高铁列车，吸引更多客流前往天柱山等重点景区。太湖县正在太湖高铁站及周边设立文旅灯箱、户外广告，做好文旅资源宣传……

缩短出行时间 改善出行条件

这是一条民生高铁，极大满足了人民日益增长的出行需求。

祝志强介绍，安九高铁对内交通方面，安庆至安庆西约16分钟、至潜

山约25分钟、至太湖约32分钟、至宿松约40分钟，主城区至县城的通行时间大幅压缩，主城区对周边县域的辐射带动作用提升明显。对外交通方面，安庆向北至北京高铁运行距离压缩至1143公里，旅行时间压缩至4小时；向南至广州高铁运行距离1411公里，旅行时间压缩至5小时；向西至武汉高铁运行距离327公里，旅行时间压缩至1小时20分钟，安庆市民的出行效率和出行条件均将得到大幅提升。

“以前，我从合肥去太湖坐普通火车需要3小时38分钟，坐大巴需要3小时。现在我从合肥南站到太湖南站，差不多只需要1小时20分钟，方便快捷了很多！”乘客王伟伟说。“在潜山坐车，一两个小时就能到家吃饭。”在潜山市工作的江西九江人吴明表示。

“安九高铁开通后，安庆向北可联系京津冀地区、向西可联系长江中游城市群及成渝双城经济圈、向南可联系粤港澳大湾区、向东可融入长三角地区。”祝志强表示，我市将积极推进武安杭、安徽北沿江等多条规划铁路前期工作，努力将安庆市打造成全国性综合交通枢纽城市。

全媒体记者 徐媛

记者体验安九高铁首发列车 平稳高效穿行于秀美安庆

本报讯 12月30日8时58分，伴随着一声鸣笛——京港通道合肥至深圳首发列车G4791次复兴号列车从合肥南站驶出，开往安庆西站，然后穿梭在祖国的大好河山之间，最后到达深圳北站。记者从安庆西站上车，途经潜山站、太湖南站、宿松东站，实地感受高效便捷、舒适轻松的出行。

当天乘坐首发列车的主要是外出探亲市民、出差的工作人员、铁路建设者，也有不少沿途居民专程前来体

验。首发列车上，旅客们兴奋不已，大家挥舞着国旗。车厢内响起了曲调悠扬的黄梅调，“你是山野吹来的风，带着泥土香……”来自安庆市黄梅戏艺术剧院的夏圆圆为旅客们献上了一首黄梅歌《山野的风》，独具地方特色的黄梅曲调吸引了不少旅客驻足欣赏。

“我在安庆客运中心站坐快1线到安庆西站，大概花了40分钟，整个行程非常顺利。”安庆人吴耀承带着爷爷

一起来体验首发列车，“我买的是从安庆西到庐山的二等座，以前从安庆到庐山，坐大巴需要2个多小时，现在坐高铁只要1个小时。”

“有了高铁，才能更好地把我们安庆美丽的风景推介出去，让更多外地游客知道中国十大‘秀美之城’之一的安庆。”怀宁小伙子陈尘说。

一路驶来，列车行驶平稳，车厢内信号良好、网络稳定。原来在列车开通前，铁路部门精心组织了各专业设

备的联调联试、检测验收和安全评估，对轨道状态、弓网性能、列车控制、通讯信号系统等进行了调整。中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段还选派了经验丰富的人员负责首发列车的乘务工作。

不到四十分钟，首发列车到达宿松东站。此后，列车将经过位于湖北省东南角的黄梅县，进入江西省境内。

全媒体记者 徐媛



▲12月30日，乘客在安庆西站拍照留念。
全媒体记者 徐火炬 摄
▶12月30日，安九高铁首发列车G4791次复兴号列车行驶在安九高铁怀宁段。
全媒体记者 江胜 摄



邱晓生：潜心化工三十载 推陈出新谋发展

榜样 · 劳动者风采

自1987年从北京大学化学系毕业后，除去在大观区政府挂职的两年，安徽晶凯电子材料有限公司总经理邱晓生便在化工行业砥砺前行，为我市化工新材料产业发展添砖加瓦，先后获得安徽省战略性新兴产业技术领军人才称号、安徽省科技进步二等奖等荣誉。今年，邱晓生获评“安庆市劳模”。

致力技术创新 打破国外垄断

伴随科技的不断进步，产业的不断升级，化工新材料成为世界化工产业的发展重点、国家重要的战略性新兴产业。我市将其作为工业兴市的千亿产业之一。2007年，安庆飞凯新材料有限公司成立，主要生产紫外固化电子材料、

电子化学材料等化工新材料产品。次年，邱晓生任职安庆飞凯总经理。

“2000年以前，我国紫外固化材料行业基本为国际化工巨头所垄断，大部分产品只能依靠进口，进口价格奇高。公司自成立起便决心打破国外技术封锁，将光纤涂覆材料国产化。安庆飞凯作为生产基地，要把控生产稳定、确保质量可靠、控制成本下降。其中，我们的A2车间便是用于自产原材料，投产后，材料成本降低了10%。”邱晓生介绍说。

A2车间由邱晓生主持设计建设，从车间总平面布置到生产线控制方式再到设备选型，他点对点与设计院对接，一个环节一个环节地快速推进。自2009年立项到2010年投产，只用了1年时间。随着年产10000吨光纤涂漆项目

和年产8500吨紫外固化光刻胶项目的建成投产，飞凯成为国内唯一光纤材料供应商和国内最大的光刻胶供应商。

“这个速度在化工建设项目中相当之快。邱总主持完成了多项工业化项目建设，带着我们将飞凯从初期100亩发展到现在的370余亩、营业规模从500万上升至10亿元，他所展现出的工作热情和敬业精神深深感染了我们。”安庆飞凯质量部经理吴嘉告诉记者。

勇担新使命 再创新佳绩

2017年，安徽晶凯电子材料有限公司成立，主要从事集成电路电子封装材料、液晶显示材料等非化学类材料的研发、生产和销售。2018年兼任该公司总经理后，邱晓生便一手推进非化工类材料生产。

在项目建设中，作为总协调的邱晓生，主持完成了多个投资项目的工业厂

房、生产车间设计建设，其中，年产40000吨集成电路电子封装材料基地一期工程已于2020年5月投产；投资1亿元建设年产15吨OLED终端显示材料升华提纯项目，首期8条线于今年2月进入试生产；投资1亿元建设年产750万平方米显示制造用光学级薄膜项目，首期750万平方生产线已建成试生产，达产后可实现销售收入1.5亿。

在邱晓生的领导下，安庆飞凯不断推陈出新，已获发明专利8项，规模、效益均以近30%的年增长率发展；安徽晶凯2020年实现销售收入1.5亿，投资151407万元建设的混合液晶显示材料项目，目前正在内部详细工艺设计，预计2022年6月全部建成达产，达产后可实现销售收入3亿元。

“邱晓生带着安庆飞凯快速发展，成为园区企业发展的标兵，为安庆高新区加快打造化工新材料生物医药‘千亿园区’作出了贡献。”安庆高新区管委会经济发展局局长李洪源说。

全媒体记者 杨一 通讯员 江琳