

更大规模留抵退税 企业迎来超万亿“真金白银”

今年我国实施新的组合式税费支持政策,退税减税规模历史空前,其中留抵退税约1.5万亿元。财政部、国家税务总局日前发布公告,明确进一步加大增值税期末留抵退税实施力度有关政策。

退税“红包”将退到哪些企业?如何确保政策落地落实?记者就此采访了权威部门和专家、企业。

真金白银直达企业,惠及小微企业、制造业等

留抵退税,就是把增值税期末未抵扣完的税额退还给纳税人。简单说,就是把将来交税时抵扣的增值税留抵税额,提前退还企业。相当于真金白银直达企业,直接改善现金流。

今年我国退税减税规模约2.5万亿元,其中六成左右来自留抵退税。这么大规模的退税“红包”如何退给企业?

两部门发布的公告,明确了政策实施“路线图”:

——优先支持小微企业:将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的小微企业(含个体工商户),并一次性退还小微企业存量留抵税额。

——重点支持制造业等行业:将先进制造业按月全额退还增值税增量留

抵税额政策范围扩大至符合条件的制造业等6个行业企业(含个体工商户),并一次性退还制造业等行业企业存量留抵税额。

公告还明确了“时间表”:增量留抵税额将于4月1日起按月全额退还;并将分别在4月30日、6月30日、9月30日、12月31日前,在纳税人自愿申请的基础上,集中退还微型、小型、中型、大型企业存量留抵税额。

在北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红看来,这些安排及时详尽、符合实际,打出了以制度化、阶段性、一次性举措相结合的“组合拳”。

“这些举措有利于小微企业继续稳定经营,有利于重点领域企业扩大投资、提高生产工艺,也有利于加速推进制造业高质量发展。”北京大学教授刘怡说,退还存量留抵税额,是特别大的一个亮点,将充分地给企业注入活力。

真招实招,中央转移支付确保退税资金落袋落实

当前,地方基层财政收支压力加大。如何确保企业能拿到退税资金?钱从哪里来?

为确保基层退税有资本、有底气,中央层面部署了一系列举措:

在按现行税制负担50%退税资金的基础上,中央财政1.2万亿元转移支付资金将按时间节点及时下达;建立资金预拨机制,逐月预拨、滚动清算,保障地方国库动态存有半个月的退税所需资金……

首批支持小微企业留抵退税的专项转移支付4000亿元已于21日下达,其他专项资金根据相关工作进度也将尽快下达。

为确保税款及时退到企业手中,税务部门还采取了一系列真招实招:

财政部、税务总局将会同相关部门,抓紧组织实施,做实做细各项工作。开展形式多样的政策宣传解读和培训辅导。会同相关部门建立工作机制,进一步加强退税监管,严肃财经纪律,坚决防范和打击偷税骗税骗补等行为。

“税务部门已经采取了系列措施,组建落实退税减税政策的工作专班,详细制定纳税服务、宣传辅导等有关工作方案。”国家税务总局副局长王道树表示,下一步,将进一步完善机制强保障、优化服务强便利、加强分析强问效、压实责任强督导。

企业轻装上阵,增值税留抵退税制度进一步完善

留抵退税政策中,直接退给企业

的,实际上是增值税的留抵税额。这些税额是怎么形成的?

“增值税税额是当期销售的销项税额减去购进原材料产生的进项税额,如果减出来是一个负数,我们就称其为增值税留抵税额。”刘怡表示。

她为大家算了笔“加减账”:假如某企业购入1000元的原材料,适用13%税率,进项税额为130元;当期以1200元销售,适用9%税率,销项税额为108元,这样就形成了22元的留抵税额。

近年来,为了解决留抵税额对企业现金流造成的影响,我国持续扩围、改进,完善增值税期末留抵退税制度。

2019至2021年,税务部门累计办理留抵退税12339亿元,对促进制造业等实体经济高质量发展起到了积极作用。

“留抵退税可以直接为企业提供现金流支持,有效促进企业加快设备更新,扩大技术投资,也有利于凸显增值税的税收中性特点,更符合现代增值税制要求。”李旭红说。

在她看来,今年对留抵退税实行大规模退税、优化征缴退流程,增值税留抵退税制度有望进一步完善,将为我国进一步迈向现代增值税制度奠定坚实基础。

新华社记者 申铖 王雨箫 邹多力
(新华社北京3月24日电)

首批12家人力资源服务出口基地“出炉”

新华社北京3月24日电(记者姜琳)记者24日获悉,人力资源和社会保障部、商务部近日联合认定了12家贸易发展基础良好、具有较强竞争力和影响力的园区为首批人力资源服务领域特色服务出口基地。

这12家园区包括:中国北京人力资源服务产业园朝阳园、中国天津人力资源服务产业园、中国长春人力资源服务产业园、中国上海人力资源服务产业园、中国苏州人力资源服务产业园、中国宁波人力资源服务产业园、青岛国际人力资源服务产业园、中国武汉人力资源服务产业园、中国长沙人力资源服务产业园长沙经开区园区、中国重庆人力资源服务产业园、中国成都人力资源服务产业园和中国西安人力资源服务产业园。

“建设国家人力资源服务出口基地是推动我国人力资源服务业一

步开放发展的创新举措,有利于加快培育对外贸易新业态新模式,加快形成人力资源服务领域国际竞争新优势。”人社部人力资源流动管理司相关负责人表示。

据了解,近年来,我国积极贯彻落实外商投资法,取消了人力资源服务业外资准入限制,简化审批程序,外商投资人力资源服务业营商环境不断优化,人力资源服务业开放水平不断提升。同时,我国人力资源服务企业积极参与国际竞争与合作,探索在海外设立分支机构,布局全球服务网络。

据上述负责人介绍,下一步,人社部、商务部将进一步完善支持政策,加快人力资源服务贸易转型升级,积极推动人力资源服务行业扩大对外开放,努力将基地打造成我国发展人力资源服务贸易的重要载体和人力资源服务出口集聚区。

全国铁路将实行新列车运行图

新华社北京3月24日电(记者樊曦)记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到,4月8日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。

新图统筹考虑铁路新线投用和客货列车开行结构调整,精准配置运力资源,积极服务国民经济平稳运行和

高水平对外开放。

一是优化中东部地区高铁运行径路,丰富旅客出行选择。在充分用好合武、合宁高铁连通湖北地区与长三角主要城市的同时,利用即将开通运营的黄冈至黄梅高铁的联络线功能,进一步盘活中东部高铁网,增加湖北前往长三角地区的高铁线路,丰富旅客出行选择。

二是提高电煤运输能力,积极服务国民经济平稳运行。利用即将开通运营的邢台至和顺县铁路新增能力,增开和顺县至邢台南货物列车4列,主要服

务晋煤东运需求;优化浩吉铁路列车开行结构,万吨重载列车由4列增至8列,进一步提高北煤南运重载铁路大通道运输能力;利用京沪高铁释放出的普速铁路运能,新增瓦日铁路至京沪普速铁路煤炭列车4列;提升疆煤外运能力,利用敦煌线增加新疆经敦煌线、兰青线货物列车14列;根据2022年煤炭中长期运输合同需求,增开跨铁路局集团公司电煤直达货物列车54列,进一步增强电煤保供运输能力。

三是增开国际联运、海铁联运货物列车,更好服务高水平对外开放。充分发挥中老铁路通道能力和国际班列战略通道作用,新增中老铁路昆明东至磨憨跨境货物列车4列,分别增开中欧班列、西部陆海新通道班列4列、3列,加密国内部分城市国际班列开行周期,促进国际物流合作和贸易发展,更好服务国际产业链供应链稳定和

距核心现场约十公里处发现疑似飞机残骸

新华社广西梧州3月24日电 记者从24日在广西梧州举行的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会上获悉,搜救人员在离事故核心现场约十公里处的梧州市藤县藤州镇四旺村鸭塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片,长度约13米,最宽约10厘米。

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍,搜救人员在事故核心现场东面向外扩大搜寻范围,并沿

飞机航线组织发动梧州市沿途4个乡镇专职消防队、103名村屯消防网格员和速报员,对17个乡镇范围内的266个村屯、735人进一步现场排查和电话询问。“根据今天调派的力量和布置的作业时长,我们预计24日的搜寻范围会比23日扩大1.5倍。”

截至24日16时,共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸,已移交调查工作组。

“宅经济”商品出口“降温” 海外放松管控导致需求减少

新华社北京3月24日电(记者王雨箫 于佳欣)据海关统计,今年前两个月,我国手机、家用电器出口同比均有所下降。有媒体提出,这是否说明“宅经济”商品出口热度正在下降?商务部新闻发言人束珏婷24日对此进行了回应。

束珏婷在商务部当天举行的网上例行新闻发布会上说,商务部对此高度重视、密切关注。当前,我国外贸发展面临的形势依然复杂严峻。一是疫情影响仍在持续。全球供应链瓶颈尚未缓解,芯片等重要原材料短缺持续困扰外贸企业。近期全国本土聚集性疫情呈现点多、面广、频

发的特点,外贸产业链供应链受到一定影响。二是海外逐步放松疫情管控措施,居民“宅家”时间减少,部分“宅经济”产品需求相应减少。三是近期地缘政治风险高企,大宗商品价格上涨,全球经贸复苏面临较大不确定性,海外消费者信心受到打击。

“同时也要看到,我国外贸产业基础雄厚,产业链供应链韧性强。”束珏婷说,今年前两个月,我国货物贸易进出口总值62万亿元,同比增长13.3%,基本实现开门稳。在党中央、国务院坚强领导下,在各方、各部门和广大外贸企业共同努力下,有信心保持全年外贸运行在合理区间。

援港抗疫设施 全面竣工

3月24日拍摄的香港元朗社区隔离设施。

由中央援建的香港元朗社区隔离设施24日下午交接给香港特区政府,标志着中央第一阶段援助香港抗疫医疗设施建设全面竣工。第一阶段援建香港的6处设施在3月内全部交付,共提供约2万张床位,大大缓解了香港医疗系统压力,为抗疫提供有力支援。

新华社记者 李钢 摄



遭遇“原材料之困” 新能源汽车如何破局

今年以来,碳酸锂成为影响新能源汽车产业发展的一个不确定因素。碳酸锂价格持续高企产生的效应不断向产业链下游传导,给动力电池、新能源汽车企业带来不小压力。是什么原因让锂价持续走高?新能源汽车如何化解“原材料之困”?

3月17日,哪吒汽车发布车型价格调整说明,受上游原材料价格上涨、供应链供货紧张等诸多因素影响,从18日零时起对在售车型的价格进行上调。奇瑞新能源、小鹏汽车等多家车企也纷纷在近期上调了价格。这一轮车企调价,和碳酸锂等原材料价格走高紧密相关。

碳酸锂价格的波动为何会带来如此大的传导效应?

作为新能源汽车的核心部件,动力电池的发展对资源具有高度的依赖性,用到的关键材料包括锂、镍、钴等金属。市场公开数据显示,2021年,电池级碳酸锂的价格从年初的68万元/吨持

续上涨,时至今日,价格约50万元/吨。

“一辆新能源汽车生产大概用到50千克碳酸锂。尽管由于厂商提前备货等原因,碳酸锂实际成交价格也许没有达到最高市价,但成本溢价也很可观。”中国有色金属工业协会锂业分会秘书长吴艳华说。

10余年来,通过在技术上的改善,锂电池成本下降超过80%。如今原材料成本快速上涨,冲淡了产业链在技术降本方面投入的资金和努力。

业内人士认为,锂价高企主要源于供需不平衡。

2021年,我国新能源汽车产业发展迅猛,产销量均超过350万辆,同比增长1.6倍。

“新能源汽车市场的超预期,必然会推高对上游材料的需求,带来短期内供给的紧张。”国投创新投资管理有限公司董事总经理杜硕告诉记者。

“在2016、2017年,锂价也出现走高

周期,当时是因为新能源汽车补贴等带来需求上升。”吴艳华说,资源建设扩产需要一定时间周期,新建产能短期内很难释放,这些都造成了价格的波动。

业内人士认为,不必对锂价高企过度紧张。一方面,市场机制本身会实现调整作用,另一方面,相关部门也在加快产业链上下游供需对接和市场保供。“预计2022年下半年开始,陆续可释放的产能比较可观,新能源汽车产业发展保持在稳定增速情况下,上游供应是可以保障的。”吴艳华说。

近日,工信部召开锂行业运行相关座谈会,听取了重点企业生产、扩产和销售情况,要求产业链上下游企业加强对接,协力形成长期、稳定的战略合作关系,共同引导锂盐价格理性回归,更好支撑我国新能源汽车等战略性新兴产业健康发展。

工信部副部长辛国斌表示,着眼于满足动力电池等生产需要,适度加快国

内锂资源的开发进度,打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为。

值得注意的是,我国加快健全动力电池回收利用体系。工信部数据显示,目前已在17个地区及中国铁塔公司开展动力电池回收利用试点。截至2021年12月底,173家有关企业已在全国设立回收服务网点10127个。动力电池回收、处理,形成正极材料的技术不断提升,机制不断完善,都有助于释放更多碳酸锂产能,推动价格回归正常。

“据不完全统计,2020年,市场上用回收动力电池形成的碳酸锂约为1万吨,2021年,这一数字增长为3万吨。”吴艳华说,随着我国对动力电池全生命周期溯源管理的加强和回收体系不断健全、规范,资源循环高效利用水平将不断提升。这些都将成为国内市场碳酸锂供给的很好补充。

新华社记者 张辛欣
(新华社北京3月24日电)

急需血小板! 安庆中心血站彻夜未眠……

3月20日深夜,安庆红十字中心血站接到市第一人民医院紧急求援电话,一位遭遇车祸的中年女性因为复合型创伤,现在正在ICU抢救,急需输注B型血小板,病人命悬一线,情况万分危急。抢救患者生命就是无声的命令,一场为延续生命的爱心接力赛迅速展开。

由于血小板保存期只有5天,时

间短,又在疫情防控期间,血站没有库存,招募到的志愿者也要到第二天早晨才能赶到,一切顺利的采集到血小板,做完两遍免疫实验和一次核酸检测,出结果时也要到中午了。情况紧急,为了挽救患者生命,中心血站立即启动应急响应程序,紧急联系周边地

市血站是否有库存血小板?同时联系省血液管理中心请求协调支援。幸运的是,省血液中心(合肥血站)还有仅存的一个机采单位B型血小板。为争取抢救时间,血站决定严格按照疫情防控要求做好防护连夜派车去合肥取回血小板。在等待时间里,血站工作人员时刻与医院输血科保持联系,了解患者情况。21号凌晨两点多,经过

血站工作人员连续奋战,患者终于用上了急需的血小板。

为了不耽误后续抢救,21号一大早,志愿者宋华和血站副站长左敏斋一起,又为患者捐献了3个机采单位B型血小板。站长王胜利当天献血300毫升。

“当时情况很紧急,我们感谢血站

及时帮助解决问题,让患者及时用上了血小板。”市第一人民医院医务科负责人告诉笔者,安庆红十字中心血站在关键时刻毫不含糊,行动迅速,为抢救争取了宝贵的时间。

一切为了患者,转变工作作风。安庆红十字中心血站开展党史学习教育实践活动以来,结合采供血工作实

际,把“我为群众办实事”作为党史学习教育重要内容,从群众最关心的问题入手,切实解决群众的困难事。通过此次紧急救援事件,体现了中心血站全体干部职工以党史学习教育活动为契机,立足本职工作岗位,充分发扬忘我的工作精神,用实际行动,践行了党史学习教育成效。(陈庆元)