



国务院联防联控机制印发通知 切实做好货运物流保通保畅工作

新华社北京4月11日电 日前,国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情防控联防联控机制印发通知,部署切实做好货运物流保通保畅有关工作。

通知深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,要求各地区、各部门全力保障货运物流特别是医疗防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料等重

要生产物资的运输畅通,切实维护人民群众正常生产生活秩序。

一要全力畅通交通运输通道。各地区和有关部门要迅速启动部省站三级调度、路警联动、区域协调的保通保畅工作机制,确保交通主干道畅通,严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸,严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检查点,高速公路防疫检查

点应设在收费站外广场及以外区域,具备条件的地方要配套设置充足的货车专用通道、休息区,不得擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站和航空机场,确需关停的,要按规定报批。

二要优化防疫通行管控措施。因疫情需对地级城市市辖区和县、地市级及以上城市实施全域封闭管理的, (下转第三版)

大道如虹通四方

安庆由“边城”迈向区域性交通枢纽中心

百业兴旺,交通先行。走进安庆,纵横交错的铁路、公路网络犹如城市的血脉和骨架,拓宽了城市空间,缩短了对外时空距离。

近年来,我市交通运输事业发展迅猛。2021年全市交通建设完成投资70亿元,形成方便、快捷、安全、高效的综合性交通运输体系,为全市经济社会发展插上腾飞的翅膀。

通江达海、承东启西、连接南北的区位优势也越来越凸显,安庆由曾经的“边城”正逐步成为皖鄂赣三省交汇处重要的中心城市和长江中下游区域性交通枢纽中心。

轨道上的安庆加速奔跑

2021年12月30日,历经4年多建设期的安九高铁正式“上线”运营,备受瞩目。

安九高铁自新建的安庆西站引出,经怀宁县、潜山市、太湖县、宿松县进入湖北省黄梅县,终到江西省九江市。线路等级为双线客运专线,正线长约1709公里,设计时速为350公里。

随着安九高铁的开通运营,安庆到南昌缩短至2小时,极大方便了沿线群众的出行。怀宁县、潜山市、太湖县、宿松县首通高铁,各地结合本地特色,设计别具匠心的站房,犹如一颗颗亮丽的明珠,点缀在高铁沿线,成为当地的新地标。

近年,“轨道上的安庆”发展飞速——2015年12月6日,宁安高铁开通运营,标志着安庆迈入高铁时代,这在安庆铁路发展史上具有里程碑意义。

2020年12月22日,京九高铁合安段开通运营,安庆对外通道全面打开。这条承南接北的“黄金通道”,不仅缩短了安庆与合肥、京津冀及山东皖北苏北等区域的距离,更是城市经济发展的“新引擎”,助力全市商贸、旅游等产业迎来发展“春天”。

2020年12月底,六庆铁路先行工程开工建设。建成后可与皖南国际旅游示范区有效链接,形成一条旅游资源富集、风景交汇的“五山联动”黄金旅游大通道,我市离“县县通高铁”又近了一步。

经过多年“深耕”,目前安庆高铁南可通往南昌、深圳,北可通往合肥、北京,东可通往南京、上海,西可通往武汉、成都,“十”字型铁路网初步成型,交通区位优势凸显。

公路建设突飞猛进内联外通

近年来,全市公路建设突飞猛进,形成了以高速公路为主骨架,国省道为支干,农村公路为网络的公路运输体系,基本建成连接城乡、覆盖广泛、布局合理、衔接顺畅的公路网络。

伴随着望东长江大桥建成通车,岳



4月11日,长江安庆段江面上,货轮、海轮竞相往来。4月1日起,长江干线安庆至武汉长江大桥河段海轮航道正式开放,长江上的海轮可由长江口直接航行至武汉。

武高速东延线、德上高速桐城段全线建设,天潜高速无为至安庆段、安庆至潜山段及安庆绕城高速、海口过江通道等一批重大项目加快推进,安徽省高速公路路网规划“五纵十横”中“第七横”沪武高速的重要联络线太蕲高速加快建设,“五纵四横一环”高速公路网逐步从蓝图变为现实。

自今年1月25日0时起,安庆市、池州市通过财政补贴方式对满足一些情况的本地小型客车通行安庆长江公路大桥实行免费,进一步拉近了两地的时空距离。

与高速公路并驾齐驱,干线公路也在提档升级。2021年,S237怀宁三桥至平山、S342潜山县城至潜山南站建成通车;S465罗湖大桥及接线工程宜秀区段开工;S228安庆至枞阳段、S246太湖至望江段、G347望江至宿松段等一级公路项目加快推进。

岳西县余河村位于白帽镇西南,以前交通不便,去趟县城需要3个小时。现在路通了,而且还是高速路,去城里只需半个小时。封闭的山区对外打开迎客大门,乡村的土特产流向大城市,乡村旅游也火起来。“以前村里都是土坯房、泥巴路,想买东西进不来,种的东西卖不出去。现在路通了,出行便捷了,一辆辆货车将这里的蔬菜、茶叶、梨子、山茶油等运到合肥、南京等地,大家眼里的土山货,到了城里变成了畅销的“香饽饽”,村民的腰包也鼓起来了。”余

河村党支部书记祝家宝娓娓道来。截至2021年底,我市骨干路网优化升级,“县县通高速”、“县县有一级路”,高速公路运营里程405公里,一级普通车里程达325公里。农村公路跨越发展,“十三五”建设里程18997公里,建制村100%通硬化路,基本实现“组组通硬化路”。

水运运输通江达海 空中走廊助力腾飞

安庆港是全国28个内河主要港口之一,长江黄金水道连接东西部地区的重要运输枢纽。2021年3月26日,长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程交工试运行,长江干线安庆段“一港两尺度”问题得以彻底解决,万吨级船舶自由进出安庆港,安庆的黄金水道优势进一步彰显。

近年来,我市实施“以港兴市”战略,修编《安庆港中心港区总体规划》,完成安庆电厂“码头扩能改造、五里庙集装箱码头升级改造,石门湖凤凰作业区工业品码头、安庆石化危化品码头(“8828”)、安庆化学品洗舱站等大型现代化码头相继建成投用。

截至目前,安庆港集装箱航线辐射重庆果园港、福建马尾港、上海洋山港,航线达38条,实现江海联运、集装箱运输“天天班”。开通皖江小支“港航巴士”,安庆港口集装箱顺利对接芜湖—上海直达联盟航线,使安庆港集装箱全程运输时间由原先最长14天压缩一半至7天以内,进一步便利长江沿线港口对接上海港外贸干线船舶,极大地提高安

庆港集装箱运输效率。2021年,全市港口集装箱量达到172万标箱,同比增长4%,箱量位列皖江第3位、全省第4位,创安庆港开港新高。

今年3月18日,《安庆江海联运枢纽建设方案》出炉。根据《方案》,安庆江海联运枢纽建设范围以安庆市为核心,打造5大江海联运中心,即皖西南能源物流中心、大别山农产品分拨中心、安徽化工品储运中心、皖江商品车集散中心和区域集装箱集散中心,提升港口发展能级。

再看空中走廊,目前安庆天柱山机场已开通安庆至北京、海口、西安、厦门、昆明、宁波、深圳等16个城市的航线。2021年,该机场安全起降航班7228架次,保障旅客596482万人次。

“以前女儿在北京上学,坐绿皮火车要折腾一天一夜,那时觉得安庆到北京好远。现在女儿留在北京工作了,如果想去,打‘飞的’只要两个多小时,也很方便。”市民储成媛说。

“十四五”期间,我市将锚定全国重要的综合性交通枢纽目标,全市公路水路交通建设计划投资确保600亿元以上,力争700亿元,确保全国性综合交通枢纽建设取得显著成效,加快形成“两纵四横”铁路网、“五纵四横一环”高速公路网、“四纵两横”一级公路网和“一十三支”航道网。在市域交通和对外交通方面,打造“3大交通圈”,即“一小时”市域交通圈、“两小时”省际交通圈、“三小时”全国主要城市交通圈,全面提升综合交通枢纽能级,支撑安庆全面融入长三角区域一体化发展。

全媒体记者 徐媛 通讯员 华丛发

周东明调研人大工作及塑料产业发展时强调 深入践行全过程人民民主 突出规划引领做实“三大三强”

本报讯 4月8日,市人大常委会主任周东明率队赴桐城市、怀宁县调研全过程人民民主基层实践点建设以及塑料产业发展情况。市人大常委会副主任刘克胜及秘书长齐申勇参加。

周东明来到桐城市市人大代表张耘活动室,详细了解活动室建设和代表活动开展情况,询问群众意见建议收集、办理和反馈流程。随后,实地考察桐城安徽沃科新材料有限公司、怀宁纸塑产业园等地,了解企业运营情况、发展需求和现实困难,征求对塑料产业的意见建议。

周东明指出,要深入贯彻落实

中央和省委人大工作会议精神,不断加强全过程人民民主基层实践点建设,深入开展“关注民意提建议、五级代表在行动”活动,进一步提升代表履职意识,确保人民诉求有地方说、说了有人听、听了有反馈。产业发展要突出规划引领,在招大引强上下功夫;要突出企业主体,在做大做强上下功夫;要突出机制建设,在加大增强上下功夫。加大与省产业链对接,推进与各级各类平台协作,加强产业链队伍建设,增强要素保障,促进产业全面转型升级。

(通讯员 谭宪锋)

章松主持市政协主席会议时要求 集中精力紧抓“双招双引” 有序有力强化跟踪问效

本报讯 4月11日上午,市政协主席章松主持召开市政协十六届6次主席会议。市政协副主席尹志军、杨林、程秋月、王晓辉、梅雨雪、徐岩及秘书长江兴代参加会议。

会议传达学习了市委书记张祥安在市产业链“链长制”工作推进会上的讲话精神;审议了市政协“推进开发区提档升级”重点民主协商会会议方案、电视专题片及相关材料;审议了《中国人民政治协商会议安庆市委员会常务委员会工作规则》(草案)。

章松指出,要重点围绕现代纺

织服装产业链发展,集中精力紧抓不放,扎实开展项目线索收集和跟踪问效,强力推进重点项目考察和项目洽谈工作,切实把工作抓实、抓细、抓出成效。章松要求,重点民主协商会会议要聚焦调研过程中发现的问题,有针对性地提出意见建议,做到“建诤言、献良策”。要认真学习政协有关规章制度,牢固树立规矩意识、规则意识,抓紧做好其它各项规章制度修订完善工作,补缺补差,促进政协各项工作进一步规范、创新、提质。

(全媒体记者 徐媛)

胡红兵调研城区菜市场“建改转”时要求 规范建设加快进度 确保按时保质完工

本报讯 4月11日下午,市委副书记胡红兵带队调研城区菜市场“建改转”情况。

胡红兵一行先后来到正在施工中的红旗小区菜市场、古树新苑菜市场、四方城菜市场,详细了解建设进度、功能布局等情况,关注管网排污、活禽区排风、出入口设置等细节。

胡红兵指出,城区菜市场“建改转”是我市“一改两为”十件民生实事中的第一件事,关系着千家万户的菜篮子。各地要高度重视,

在做好疫情防控、保障安全的前提下有力有序推进,努力把菜市场建设好、改造好、运营好。要规范建设,确保菜市场布局合理、功能完备、统一经营,着力打造一批样板示范市场。要加强协调配合,形成合力,积极协调解决消防验收、电力扩容等问题。要通盘考虑,综合考虑不同菜市场区位、人流量等因素,统筹推进。要加快进度,确保按时保质完工,早日投入使用,让群众获益。

(全媒体记者 雷琳琳)

安庆万人专利拥有量居全省第一 获中国专利优秀奖发明专利1件

本报讯 记者从近日举办的知识产权主题接待日活动上获悉,截至3月底,安庆拥有专利4485件,万人拥有量108件,每万人发明专利拥有量综合排名全省第一。其中,2021年全市发明专利授权量911件。

近年来,安庆围绕“进百强、上台阶”目标,着力打造“创新宜城”。在发挥知识产权技术供给和制度供给的双重作用推动下,全市企业创新热情得到持续激发,新兴产业发展获得不竭动力。截至目前,全市商标申请量18654件,注册量16469件,有效注册商标量72654件,商标申请量、注册量、有效量均排名全

省第5位。去年,全市共办理知识产权质押融资66件,质押融资金额46亿元。高新区安庆化工新材料专利导航服务基地获批准省市场监管局重点支持项目;安徽国孚润滑油有限公司“旋流闪蒸布料”发明专利荣获第二十二届中国专利优秀奖,填补了我市中国专利奖的空白。

我市知识产权行政保护工作在全国159个副省级市和地级市中位列第42位。截至目前,全市拥有地理标志保护产品13件,位列全省第一;中国驰名商标41件,排名全省前列。

(全媒体记者 徐侃 通讯员 汪林)

求真抓实改作风 为民惠企促发展

——访中共望江县委书记霍辉

“当前我们的主要矛盾是高质量发展不优、城镇建管标准不高,主要任务是巩固拓展脱贫攻坚成果,加快全面推进乡村振兴。下一步,我们将坚持问题导向,健全清单化、闭环式工作机制,以最有力举措、最务实作风破解发展难题。”望江县委书记霍辉在接受记者专访时说。

如何对标“一改两为”,做到“五破五兴”?霍辉介绍,一是从严从实改作风。聚焦“六个不”问题,开展作风建设监督执纪专项行动,“学经济、提能力、促发展”活动,以作风大转变、能力大提高促进环境大优化、服务大提升。坚

持在“赛马”中“选马”,完善奖优罚劣、容错纠错、尽职免责等制度机制,激励干部真干事、真创业。

二是真心真情办实事。巩固拓展党史学习教育成果,推动为民办实事常态化长效化,落实领导干部带头下访接访、阅批群众来信等制度,争创全国信访工作示范县。做好城乡供水一体化、公租房建设、棚户区及老旧小区改造、农村人居环境整治提升等工作,解决学位、床位、车位等群众“急难愁盼”问题,创建国家学前教育普及普惠县、义务教育优质均衡发展县、省级文明城市、卫生县城,打造现代滨江新城。

三是对标对表优环境。开展营商环境创一流、季度入企调查等专项行动。成立11个“一改两为”促发展工作专班,派驻各乡镇、望江经开区企业助企解困。发挥企业服务中心、金融服务中心、雷池产业投资基金作用,为项目提供从立项到投产全过程、全周期的“妈妈式”服务。

四是一心一意谋发展。内搭平台,外联老乡,持续实施园区承载能力提升

工程、“望江人·桑梓情”,共识共促振兴工程。“围绕纺织服装主导产业,聚焦长三角先发地区,发挥产业链链长作用,顶格推进‘双招双引’,打造千亿纺织服装产业集群,建设全国纺织服装名城,创建国家现代农业产业园,建设皖西南消费中心,推进三次产业高质量协同发展,实现群众共同富裕。”霍辉说。

通讯员 程余 稿 稿 稿

“一改两为”大家谈