

创新跨越 “智造”未来

——宁波制造加速挺进全球价值链中高端

潮起三江涌,奋进正当时。

当全球智能制造之都建设的号角响起,宁波按下了发力智能制造、加码创新的“快进键”。通过一系列“组合拳”,宁波力争在5年内,完成提升发展国家自主创新示范区,高标准建设甬江科创区、甬江实验室,打造十大标志性产业链,建成5个以上国家级产业集群等目标,奋力锻造“全球智能制造之都”硬实力。

“智造”新机遇 蹚出高质量发展新路

4个巨型的放线盘,将电缆、光缆、液压或化学药剂管等单元像编麻花辫一样编织成“脐带缆”,尽管体型巨大、构造复杂,但在智能制造的加持下,东方电缆的生产效率从原先的每秒0.9米提升至每秒1.4米,产品电压等级也从原先的500千伏提升到1000千伏。

效率的大幅提升,得益于东方电缆智能制造的不断加码。通过5G、大数据、人工智能以及区块链等新一代信息技术,该基地不仅达成了大长度高等级光电复合海底电缆从生产到装运、从车间到码头的智能化联动,还可以根据客户需求,实现个性化、定制化生产,以及产品全生产周期数据的实时监测与共享。

东方电缆的“未来工厂”,折射的是宁波智能制造的新进展、新成效。当减员、增效、提质成为制造业企业的刚需,勇立潮头的宁波人开始在智能制造上竞相发力,类似东方电缆“未来工厂”的新智造场景,一块块拼成宁波制造业高质量发展的壮阔画卷。

在康赛妮的无人车间里,只需在控制中心下,就能自动完成从投料到出厂的生产和品控,生产效率提升20%,库存周转率提高一倍,交货周期和用工减少一半。

在金山双鹿,你几乎看不到工人,不管是产品生产,还是原料入库、物流运输,全程由机器人操作。从材料/成品立体库到生产大楼、半成品立体库、包装大楼,最后再运回至材料/成品立体库,金山双鹿整个生产流程已实现智能制造的闭环。

“智能制造,宁波有基础。打造全球智造创新之都正逢其时。”市经信局相关负责人说,随着宁波企业在自动化、智能化改造方面的不断发力,智能制造已成为宁波制造迈向高质量发展的重要途径。截至去年底,宁波已拥有13个市级、8个省级以及3个国家级“未来工厂”,数量位列浙江省前茅。

创新拓空间 再塑产业发展新格局

新技术的落地生根,正改变着不少



在宁波国际会议展览中心,一名儿童被一款机器人吸引。(资料图片)

产业的格局与城市的定位。这一点,在宁波制造业上体现得越发明显。

随着宁波研发创新的不断加码,集成电路、光学电子、生物医药等新产业的加速崛起,宁波战略性新兴产业的版图进一步扩大,成为撬动宁波制造业高质量发展的新增长极。

在集成电路方面,江丰电子主持完成的“超高纯铝铜钽金属溅射靶材制备技术及应用”项目获国家技术发明二等奖,是近5年来首个由甬企作为第一完成单位获得的国家技术发明奖;去年4月,一家全新民营半导体制造企业荣芯半导体在北仑芯港小镇落户。该企业将通过逐步布局半导体制造,从晶圆级封装启动,最终目标实现12英寸晶圆自主可控的制造能力。

在光学电子板块,永新光学承制的国内首台“太空显微实验仪”与中国空间站天和核心舱一同升空,承担航天医学及空间生命科学研究的重任,探索宇宙中的生命奇迹;激智科技成功抓住显示上游材料的国产化机遇,研发并储备了多个符合行业发展趋势的技术和产品,太阳能背板膜、汽车窗膜、装饰膜已迎来高速发展的黄金期。

在生物医药领域,宁波健世科技股份有限公司研发的经静脉人工三尖瓣膜系统通过国家创新医疗器械审查,填补国内三尖瓣置换产品的空白;宁波健信核磁技术有限公司研发的“1.5T无液氮超导磁体系统”成为我市首个国际首套产

品,让核磁共振摆脱了对液氮的依赖。

起航新征程 迈向智造创新之都

“智能制造是宁波制造业实现高质量发展的主攻方向。”在去年宁波传统制造业改造提升示范区考察评审过程中,中国工程院院长、院士周济为宁波制造业未来的发展指出了一条清晰的道路。

在他看来,目前大数据、人工智能在制造业的应用已初见端倪,宁波应坚定信心,根据实际情况分步推进智能制造。在2021年至2025年期间,重点推进制造业企业的数字化、网络化转型,加快“互联网+制造”的部署。在2025年至2035年期间,随着大数据、人工智能等新一代信息技术的日益成熟,重点推进制造业企业的智能化升级。

诚如周济院士所言,与发达国家相比,宁波制造在工业基础、创新体系等方面仍有一定差距。原始创新、工业基础、核心技术以及材料创新问题不解决好,宁波制造就难以突破全球价值链“低端锁定”的困局。而在自动化、智能化逐步推广的今天,对机器的打磨、对精度的控制等问题也是摆在宁波制造业面前的重要课题,需要在实践中不断积累经验。

在创新成为城市发展主动能的当下,作为全国制造强国战略试点示范城

市的宁波,有责任也有能力加快打造全球智造创新之都,助力制造业转型升级,迈向高质量发展。

宁波将经过5年的努力,实现制造业高质量发展全国领先,战略性新兴产业强势崛起,传统优势产业生机勃勃,数字经济的高创新性、强渗透性、广覆盖性形成裂变效应,现代服务业对先进制造业的支撑作用显著增强,绿色低碳循环的产业体系基本建立,涌现一批代表“中国制造”的领军企业、知名品牌,科技创新实力大幅提升,甬江科创区成为重要创新策源地,三大科创高地初步建成,世界重要人才中心和创新高地战略支点城市建设取得重大突破的目标。

这其中,无不透出宁波制造迈向全球价值链中高端的决心。以全球智造创新之都为目标,宁波这座制造大市将加速向制造强市转变。

【本文来源:4月20日《宁波日报》】

■编后

在适宜的土壤里,创新会迸发出更强大的活力。

结合资源禀赋和创新优势发展特色产业,宁波一批批制造业“新高地”加速涌现,各行业都在积极探索协同制造、共享制造、个性化定制、“产品+服务”等智能制造新业态,找准自己的路子,为宁波制造业高质量发展蹚出一条康庄大道。

长三角 新闻快览

杭温铁路永嘉站改造项目施工

记者19日从中国铁建股份有限公司了解到,由中铁二十四局集团承建的杭温铁路永嘉站改造项目开始全面施工,这也是国内首个繁忙干线运行中的高铁高架站改造项目。

据了解,由于白天列车正常运行,永嘉站改造施工只能在夜间高铁天窗时段进行。施工人员要在不影响高铁站内列车正常运行的条件下,利用天窗时间完成5140平方米的钢结构厂房拆除和8100平方米的钢结构雨棚、高架混凝土站台的拆除,确保改造作业和列车运行两不误。

施工人员计划在5月底完成相关拆除任务,届时杭温铁路温州北站的建设将迈入新阶段。根据规划,新建温州北站站场面积将是原来永嘉站的8.5倍,成为温州旅客北上北京、上海、杭州的出行首选。

杭温铁路建成后,将紧密串联长三角地区和杭州、金义、温州三大都市圈,形成一条从长三角核心区辐射浙东南地区的骨干城际轨道交通线,对打造浙江省“一小时交通圈”,促进长三角城市群联动发展具有重要意义。

【本文来源:新华社北京4月19日电】

江苏提出5年改善农房超50万户

江苏省委办公厅、省政府办公厅近日印发方案,提出从今年开始到2026年,用5年时间完成全省50万户以上农村住房条件改善,基本完成1980年及以前建的且农户有意愿的农房改善。记者了解到,江苏今年拟改善10万户左右农房。

据统计,江苏全省行政村集体土地上建于1980年及以前的农房有545万户。江苏省住房和城乡建设厅厅长周岚介绍,根据方案江苏将采取系列举措,对于农房,重点是改善鉴定为C、D级的农村危房和1980年及以前建的老旧农房;对于村庄,重点是提升基础设施和公共服务配套水平,发展适宜产业,加强社会治理和乡风文明建设。

江苏将选择一批有代表性的村庄开展省级示范创建,同步指导地方探索开展示范创建,要求市县两级在4月底前建立相应的工作机制,在做好疫情防控前提下,迅速开展农民意愿和乡村现状摸底调查,并据此制定本地区五年行动方案和工作计划。江苏还要求各地积极组织规划师、设计师等专业技术人员下乡,提供互动式设计、跟踪式服务,留住乡愁记忆。

据了解,江苏设立省级专项奖补资金,用于提升村庄基础设施和公共服务设施配套水平,省级财政每年拟预算安排35亿元,5年总计安排175亿元。

【本文来源:新华社南京4月18日电】



4月14日,杭州市临安区港口镇妇联组织党员志愿者在庭院里给村民普及垃圾分类知识,并介绍如何变废为宝。

2021年以来,浙江省杭州市临安区港口镇推进垃圾分类数字化管理,启用智慧垃圾分类大数据平台,为农户安装含智能芯片的分类垃圾桶,目前镇内已实现垃圾智能扫码分类全覆盖。同时,由该镇妇联牵头,组建巾帼督导员队伍,通过给村民普及垃圾分类知识、积分兑换礼品、交叉巡查监督等措施助力垃圾分类数字化管理,推进美丽乡村建设。

新华社记者 徐昱 摄

唤醒城市记忆 留住运河文脉

杭钢老工业基地转身创新走廊

杭州大城北,正踏入“水岸共兴”的新纪元。

伴随着一口口火热的高炉新次熄灭,运河畔的滨水界面,也正如杭州日新月异的发展面貌一样,从奠定大城北印象的河钢老厂,走向绿化景观、小品、游步道及古建筑群错落的休闲空间。另一条城市发展轴线上,传承、利用好“杭钢”这个大城北最鲜明的工业遗存,正成为杭州打造全球人才蓄水池,继而推进高水平科技自立自强,打造创新创业新天地这道命题的“题眼”。

两条轴线,对应着大城北“千年运河历史,百年工业遗存”这一宝贵财富,正焕发新生。

从杭州炼油厂,自西向东,走过半山发电厂,到达杭钢旧址,整条大城北中央景观大道,串起老杭州工业的半壁江山。随着位居运河新城中央核心区的平炼路景观大道在亚运会前面向市民开放,已经开工的康贤路—康园路段在亚运前完成市政主体建设,大城北中央景观大道的面纱,正逐渐揭开。

作为大城北中央景观大道的首开段,平炼路景观大道将沿线规划的炼油厂文化地标公园与地铁四号线平安桥站城市TOD串联起来,通过特色工业遗存与沿线各功能元素和重点板块的空间统筹开发,推动大运河国家文化公园建设和大城北开发建设,成为聚力引领城市北部振兴崛起的引擎。

一路西望,炼油厂车间外高耸的两列法国梧桐逐渐占据视线,这些梧桐树

见证了杭州炼油厂的历史,为了保留这段炼油厂厂区梧桐大道的记忆,平炼路在项目方案阶段就将该区域设计成了下沉式绿地广场,并且将法国梧桐树群原汁原味地保留了下来。

在法桐树群东北侧的铁轨上,停留着一辆老式火车头,体现着浙江工业“奔驰”在火车轨道上的那段岁月。将来,这条景观大道还将直通半山山脚,旁边将打造高品质商业步行街,成为展示区域文化的集中承载地,并与其他运河项目一起,推动大运河国家文化公园建设和大城北开发建设,成为聚力引领城市北部振兴崛起的引擎。

2020年,杭钢单元控制性详规获批,5658万平方米的规划用地成为杭钢新生的主战场。杭钢正如一座城市精神的富矿,亟待在城市化下半场挖掘。去年,处在杭钢单元一带一轴交汇区的大运河杭钢工业旧址综保项目中央广场区域,4万平方米的“中央公园”启动建设,那些见证着杭州工业史的焦化车间、配煤仓、转运站、铆焊厂房、员工宿舍、浴室等,被注入新的设计理念,将改造成展览大厅、游客中心、餐厅、画廊、酒店、潜水馆……为数字科技、创意设计、文化艺术等产业提供独特土壤,构建集工业旧址观光、数字科技产业集群、文化创意融合为一体的数字产业新生态与国潮文化新地标。一个全新的半山钢铁基地,将在亚运前揭开面纱。

缘水而建的杭钢,是杭州大运河这张城市“名片”边最大的工业旧址,

大型设备鳞次栉比,船舶往来繁忙。京杭运河东岸景观带应运而生,与运河城市风貌交相辉映,成为城市滨水公共开放空间带。

运河景观带从南往北有紫藤花廊、义桥老街、梅花岭、银杏甬道以及宝积禅寺等景观节点。漫步河畔,一面欣赏着运河沿岸穿越历史的集市风貌,一面陶醉于一串串紫藤花似瀑布般倾泻的美景,在保护传承运河文化的同时,改善沿线的生态环境面貌。

与运河滨水空间同步丰实的,还有艺术文化的竞相绽放。去年10月,市运河集团“十大标志性项目”首发地——杭州大运河音乐公园亮相运河湾畔,成为供市民游客欣赏运河沿岸景色的观景平台,同时也是艺术、文化交流和体验的场所。市运河集团相关负责人表示,公园将承载艺术展演、文化交流、聚会展览等多种功能,打开滨水景观视线及观演场地等形式丰富交流空间,营造杭州运河沿岸的繁荣文化氛围,提升运河新城区域乃至大城北文化生活品质。

在运河畔广阔的生态空间上,更多提升市民生活空间能级的故事,还在如期发生。

2016年6月,杭州首座水陆换乘综合体——运河水陆交通集散服务中心全面竣工,这个集商业、旅游、文化休闲、交通换乘等功能于一体的中心,极大地提升周边地块的服务功能。

杭钢旧址公园开启建设的同一年,

第一条下穿古运河的香积寺路隧道开通,大大缩短了大城北到城西的车程。去年2月,丽水路道路工程成为全市14条城市道路建设质量提升试点项目之一进行全面建设。按新规划,丽水路将自石祥路继续北延,直通余杭。

“目前隧道单位工程已完工,石祥路至管家漾段地面道路路基基本完工,管家漾至金昌路段地面道路路基完成60%,路面结构完成45%。”负责建设的杭州运河集团建设管理有限公司相关负责人介绍,整个隧道分上下两层,地下一层隧道主要用来和运河湾区域内的地下空间连通,服务运河湾区域,为机动车的进出提供便利,尽可能实现“人车分流”,最大程度降低对周边地块景观的影响,提升运河湾整体品质;地下二层隧道,是城市隧道功能,用于过往车辆通行。整条线路穿过管家漾河,将管家漾南北两侧的道路打通,增加了南北向车辆通行路线,从石祥路以北,一直通到金昌路。

【本文来源:4月20日《杭州日报》】

■编后

杭钢旧址新生,老工业基地转身创新走廊,老厂房变成“潮”地。

杭钢旧址公园是历史和文物“活化”的成功案例,是激发文化创意产业的一次成功尝试。传统老旧厂房的蝶变让城市环境和品质得到提升,也是当地产业结构转型升级和经济高质量发展的见证。