

重构职业技能等级体系 加强技能人才队伍建设 我国将实施新的“八级工”制度

新华社北京4月28日电(记者 姜琳)上世纪50年代的“八级工”制度,曾是广大工人收入和地位的保障。如今,我国将实施新的“八级工”制度,即在初级工、中级工、高级工、技师和高级技师五级职业技能等级之下补设学徒工,之上增设特级技师和首席技师,并建立与等级序列相匹配的岗位绩效工资制。

这是人社部近日出台《关于健全完善新时代技能人才职业技能等级制度的意见(试行)》作出的最新部署。“此举主要是为了畅通技能人才发展通道,提高其待遇水平。”人社部职业能力建设司司长刘康表示。

“需要注意的是,这不是老‘八级工’的翻版,而是适应高质量发展需要,重构新的职业技能等级体系,以加强新时代技能人才队伍建设。”中国职业技术教育学会副会长陈李翔说,技能等级的增减调整,与经济社会的发展变化紧密相连。

1956年设立的老“八级工”制度,按照国家工资制度改革要求,从一级到八级将技能等级和工资水平相对应,曾在激发工人积极性、确保按劳分配等方面发挥了重要作用。

改革开放后,工资开始更多体现绩效,跟技能水平关联度不再紧密。同时为了弥补“文革”期间职业教育的缺失,国家对工人进行大规模技能培训,而八级工的区分度并不明显,因此被压缩为初中高三等级。

上世纪80年代末,随着产业水平提升,国家又在三级基础上增加技师和高级技师,变成了现行的五级标准。

据刘康介绍,现行五级技能等级认定在推动技能人才工作中起到了重要的基础作用。但在技能人才特别是高技能人才短缺的背景下,这一等级设置仍不健全,技能人才的发展晋升存在“天花板”“隐形门”问题。评价结果与工资薪酬联系不够紧密,使得技能水平在工资薪酬中得不到很好体现。这些都不适应当前高质量发展对技能人才的需要。

为此,此次试行意见在健全技能岗位等级设置、畅通技能人才职业发展通道的同时,还要求引导用人单位将职业技能等级作为技能人才工资分配的重要参考,通过在工资结构中设置体现技术技能价值的工资单元,或根据职业技能等级设置单独的技能津贴等方式,合理确定技能人才工资水平,实现多劳者多得、技高者多得。

“下一步,我们将指导各地各行业企业稳妥有序推动政策落实落地。其中,特级技师评聘工作将在工程技术领域先行试点基础上逐步扩大范围。”刘康说,未来将不断推动改善技能人才职业前景,吸引更多劳动者加入技能人才队伍。

近年规模最大的珠峰科考启动 5支科考分队270余名科考队员参加

新华社拉萨4月28日电(记者 田金文)记者28日从第二次青藏高原综合科学考察研究队获悉,“巅峰使命2022——珠峰极高山地区综合科学考察研究”正在西藏珠峰地区开展,来自5支科考分队的16个科考小组,共270余名科考队员参加。

这是2017年青藏高原综合科学考察活动启动以来,学科覆盖面最广、参加科考队员最多、采用仪器设备最先进的综合性科考。据悉,此次珠峰科考将聚焦珠峰地区的环境变化,从大气、水、生态、地表过程等方面进行全方位的考察。科研人员将首次应用先进技术、方法和手段,围绕西风-季风协同作用、亚洲水塔变化、生态系统与生物多样性、人类活动等重大科学问题开展研究。

此次珠峰科考的一个重要任务,是从海拔5200米到8800米搭建8个气象站,其中4个在海拔7000米以上。8800米的气象站一旦架设成功,将成为全球海拔最高的自动气象站。

此次科考将为认识珠峰地区大气环境和冰冻圈变化获取宝贵数据,并为极端环境下的生态文明建设提供科技支撑,揭秘气候变暖背景下珠峰极高山地区环境变化规律,提出珠峰自然保护创新科学方案。

全国铁路启动五一小长假运输 预计发送旅客3200万人次

新华社北京4月28日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2022年全国铁路五一小长假运输28日启动,自4月28日至5月5日,为期8天,预计全国铁路发送旅客3200万人次,客流总体处于低位运行。

国铁集团有关负责人表示,全国铁路五一小长假运输期间,铁路部门统筹疫情防控和客货运输,科学调度运力资源,优化列车开行方案,加大货运保通保畅力度,为人民群众安全有序出行和经济平稳运行提供保障。

中国铁路郑州局集团公司管内各大火车站增设志愿服务人员,保留并完善人工售票窗口,方便老年人和“脱网”旅客现金购票,确保旅客出行便捷。中国铁路成都局集团公司与南方电网贵阳供电局密切配合,对管内贵广高铁、成贵高铁等沿线供电设施和贵阳北站电力设备开展安全检查,确保电力运行稳定可靠。

5月起我国将对煤炭 实施零进口暂定税率

新华社北京4月28日电(记者 申铖)记者28日从国务院关税税则委员会办公室了解到,为加强能源供应保障,推进高质量发展,国务院关税税则委员会近日发布公告,自2022年5月1日至2023年3月31日,对所有煤炭实施税率为零的进口暂定税率。

根据公告附表,原本实施3%、5%或6%最惠国税率的进口煤炭,此次均将实施税率为零的进口暂定税率。

业内人士指出,能源是经济社会发展的重要支撑,通过调整煤炭进口关税,有利于应对近期复杂的国内外形势,促进煤炭进口,强化煤炭保供。

德国下调2022年经济增长预期

新华社柏林4月27日电(记者 朱晟)德国联邦经济和气候保护部27日发布的报告显示,受俄乌冲突、能源价格高企和西方制裁等因素影响,2022年德国经济增速预计为2.2%,比1月预测值低1.4个百分点。

联邦经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克当天在新闻发布会上说,德国经济面临的风险显而易见,在新冠疫情持续两年后,俄乌冲突“又带来了新的负担”。

联邦经济和气候保护部预计,今年德国通胀率将显著上升至6.1%。该部门表示,如此高的通胀率只在石油危机时期和两德统一初期出现过。

联邦经济和气候保护部还预测,德国经济2023年将增长2.5%,通胀率有望降至2.8%。

德国五大权威经济研究所此前发布联合经济预测报告,显著下调今年德国经济增长预期。报告预测,在俄罗斯继续供应能源和俄乌冲突经济影响不进一步升级的情况下,今年德国经济将增长2.7%,比去年秋季的预期低2.1个百分点,通胀率预计为6.1%,是40年来的最高水平;如果来自俄罗斯的能源供应突然中断,今年德国经济将仅增长1.9%,通胀将升至7.3%。

京杭大运河百年来首次全线通水



4月28日,山东省德州市四女寺枢纽南运河节制闸开启,对京杭大运河全线贯通补水(无人机照片)。

新华社记者 郭绪雷 摄

新华社北京4月28日电(记者 刘诗平)京杭大运河2022年全线贯通补水4月14日启动,至28日实现全线通水,这是京杭大运河百年来首次全线水流贯通。

28日10时,位于山东德州的四女寺枢纽南运河节制闸开启,岳城水库水经卫运河与南水北调东线北延工程水、引黄水汇合,进入南运河;位于天津静海区的九宣闸枢纽南运河节制闸开启,南来之水经南运河与天津本地水汇合。至此,京杭大运河实现全线通水。

北起北京、南至杭州的京杭大运河,历史上是沟通我国南北的大动脉,起着漕粮北运等重要作用。进入20世纪后,京杭大运河停止漕运,清政府不再对运河进行全面疏浚,随后一些河段淤塞不通。民国时期,虽有全面整理运河的工程计划,但未能实施。新中国成立后,黄河以南的运河河段在交通运输中发挥着重要作用,黄河以北的运河河段得到一系列整治,但是京杭大运河一直不曾全线通水。

根据水利部联合京津冀鲁四省市制定的补水方案,今年4月至5月实施京杭大运河2022年全线贯通补水行动,统筹多水源向京杭大运河黄河以北707公里河段补水,计划补水5.15亿立方米,达到减少开采地下水、回补地下水

和京杭大运河全线水流贯通目标。相对2021年同期,京杭大运河黄河以北河道有水河长增加约112公里,水面面积增加约95平方公里。

水利部水资源管理司副司长杜丙照表示,截至4月27日,这次补水行动已完成计划补水量的51%。贯通补水将改善大运河河道水系资源条件,

恢复大运河生机活力,为实现“十四五”京杭大运河主要河段基本有水、进一步推动实现京杭大运河全线有水积累经验。

安徽集中整治“新官不理旧账”法律问题 已纠正未依法履行行政给付义务问题3954个

新华社合肥4月28日电(记者 周畅)记者27日从安徽省司法厅获悉,安徽省司法厅正牵头开展违法行政行为集中整治行动,把“新官不理旧账”作为法律问题加以整治,今年以来已纠正未依法履行行政给付义务

问题3954个。

根据近日印发的《安徽省打造一流法治化营商环境行动方案》,安徽省将打造公共政策兑现网上超市,建立政府合同协议、行政承诺“全生命周期”监管体系,力争2022年底前公共

政策兑现各类存量问题基本解决,并建立常态化长效兑现机制。

根据行动方案,安徽省将扎实推进“综合查一次”改革,规范行政执法自由裁量权,坚决整治多头执法、重复执法、“逐利”执法、机械执法、

过度执法、“钓鱼”执法和涉企乱罚款、乱收费、乱摊派等问题。同时,进一步规范不当市场竞争和市场干预行为,着力强化反垄断,依法查处不正当竞争行为,破除地方保护和区域壁垒。

安庆市自然资源和规划局国有建设用地使用权出让公告

庆自然资告字[2022]14号

根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国城市房地产管理法》、《招标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权规定》(国土资源部39号令)等法律、法规的规定,按照《安庆经济技术开发区体制改革与机制创新总体方案》,经安庆经济技术开发区管委会批准,决定采取挂牌方式出让庆自然资字[2022]017、018号2宗地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、出让地块的基本情况:

地块编号	土地位置	土地面积(平方米)	土地用途	规划指标要求			出让年限(年)	起叫价(万元)	竞买保证金(万元)
				容积率	建筑密度(%)	绿地率(%)			
庆自然资字[2022]017号	市圆梦新区,东至元桥路,南至沙琛路,西至规划用地,北至黄浦路。	32000.88(48亩)	工业用地	≥1.0	≥40	≤15	50	1185	237
庆自然资字[2022]018号	市圆梦新区,东至规划用地,南至沙琛路,西至泉河路,北至黄浦路。	15235.24(22.85亩)	工业用地	≥1.0	≥40	≤15	50	564	113

注:出让地块具体规划指标均以规划条件通知书为准,土地准确面积均以具有测绘资质的部门实测为准。(以上地块起叫价不含契税、印花税)。

二、竞买人资格

1.竞买人须为公司法人。报名时须承诺:如竞得本宗地,同意按省、市关于“标准地”的相关要求进行建设、生产、运营。

2.禁止目前尚拖欠土地出让金的企业竞买。

三、出让方式

本次国有建设用地使用权出让采取挂牌方式。

四、竞买登记

1.本次出让的详细资料和要求,见出让文件。竞买人可于2022年5月10日至2022年5月25日到安庆经开区国土规划建设局(老峰镇孵化园C1楼南区4011室)申请竞买,办理竞买登记手续,逾期不再受理(竞买保证金缴纳时间以实际到账为准)。

申请人应于2022年5月25日上午10时前,到安庆经开区国土规划建设局提交书面申请。交纳竞买保证金截止时间为2022年5月25日上午10时(以实际到账为准)。经审查,申请人具备申请条件的,在有关监督部门的监督下,我局将在2022年5月25日下午17时前确认其竞买资格。

五、时间和地点

挂牌日期:2022年5月19日至

2022年5月27日,挂牌时间:上午8:30-11:30,下午3:00-5:00。挂牌截止时间为2022年5月27日上午9:00。

挂牌地点:安庆市公共资源交易中心(龙山路215号)。

六、特别提示

本次国有建设用地使用权出让采用增价方式,并设有保留底价,没有达到保留底价的,不予成交,达到或超过保留底价的按照价高者得的原则确定竞得人。

七、其他事项

1.本次出让2宗地块为工业用地“标准地”出让,指标要求如下:固定资产投资强度≥200万元/亩;亩均税收≥20万元/亩;竞得人须按批准的项目建设工程设计方案进行建设,容积率不低于1.0,建筑密度不低于40%,绿地率不高于15%;竞得人须同意本宗地建设项目单位工业增加能耗指标按照项目区域节能评估确定的标准执行;竞得人须同意本项目用地范围内严格执行环保“三同时”(建设项目中防治污染的措施,必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用)要求,并同意本宗地单位工业增加碳排放按照区域评估确定的排放标准执行。

2.竞得人须在土地上市成交后10个工作日内与出让签订《国有建设用地使用权出让合同》,竞得人逾期不签订出让合同的,取消竞得人资格,终止供地,竞买保证金不予退还。竞得人须在签订出让合同后30日内一次

性付清全部土地成交价款。

5.自签订出让合同之日起40日内,由经开区管委会向竞得人办理净地交付手续,签订交地确认书。竞得人须在交地后3个月内实质性开工建设,并在开工建设后1年内竣工。

6.本宗地建设项目建成后,竞得人向第三方转让、出租、抵押受让地块的建设用地使用权及地上建筑物,不得违反法律法规和《国有建设用地使用权出让合同》及《标准地投资建设协议》的约定。受让人因转让、出租、抵押国有建设用地使用权,导致工业项目“标准地”出让目的无法实现的,由经开区管委会按照《标准地投资建设协议》约定处理。

7.竞得人须严格按照安庆经开区工业项目用地规模核定签报明确的投资强度、亩均税收、能耗标准、环境

标准以及安庆市“标准地”相关要求组织建设、生产和运营。否则,视为违约,由经开区管委会无偿收回土地及地上建筑物和相关生产设备。

8.本公告未尽事宜详见出让文件,以出让文件载明的为准。

八、联系方式及银行账户

1.联系方式:安庆经开区国土规划建设局 0556-5320558
安庆市公共资源交易监督管理局 0556-5991151

2.竞买保证金账户:账户名称:安庆经济技术开发区财政局
开户行:桐城农商行安庆支行
账号:20000217334510300000018
安庆市自然资源和规划局
2022年4月29日