

交通运输经济运行开局平稳 多重挑战下全力保畅通稳市场

今年以来,我国交通运输经济运行总体实现平稳开局,但受国内疫情叠加国际地缘政治冲突等因素影响,依然存在不少堵点、难点。
多重挑战下,如何推进物流保通保畅?交通基础设施建设进展如何?如何帮助企业与运输经营者渡过难关?近日,新华社记者对此进行了采访。

把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置

今年一季度交通运输经济运行总体实现平稳开局,全社会货运量同比增长15%;全国港口货物吞吐量同比增长16%,其中集装箱吞吐量增长24%,加快23个百分点,特别是外贸航线增长较快,同比增长50%;交通固定资产投资同比增长98%,增速较去年全年加快近6个百分点。

3月份以来,新冠肺炎疫情和乌克兰危机导致风险挑战增多,我国经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,对交通运输带来较大影响,行业部分指标出现波动,客运低位运行,货物跨区域运输不畅。

下一步,交通运输部将把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置。一是积极扩大交通有效投资。适度超前开展交通基础设施建设,以加快建设交通强国为总抓手,把联网、补网、强链作为建设重点,着力完善综合立体交通网主骨架,统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目。

二是强化物流保通保畅。聚焦物流堵点卡点问题,紧盯重点区域、重点企业、重点问题和民生保障,保障物流链供应链稳定畅通。

三是促进企业纾困解难。积极指导和帮助交通运输企业应享尽享、用好

用足国家扶持政策,加快建设统一开放交通运输市场,不断优化营商环境。

全力做好物流保通保畅各项工作

4月18日,按照党中央、国务院统一部署,实行“即采即走即追”闭环管理、足量发放使用全国统一通行证、建立重点产业和外贸企业白名单等十项重要举措。目前各地层层加码、“一刀切”劝返等问题明显减少,全国高速公路流量稳步上升,主要运力运量指标稳步向好,重点枢纽运行状况逐步改善。

但交通运输部日常调度监测发现,一些地方还存在保通保畅关键政策执行不到位的情况,国省干线和农村公路违规设置的防疫检查点还没有做到“应撤尽撤”,车辆通行证和核酸检测证明在部分地区还做不到互认,对货车司机强制赋黄码、“一刀切”劝返以及重点涉疫地区城市末端微循环特别是“最后一百米”不畅等问题依然存在。

接下来,交通运输部将进一步继续完善措施,全力做好物流保通保畅各项工作。持续深入贯彻落实国务院保交通物流畅通十项重要举措,把每项任务都细化转化为现实可操作的具体政策措施,特别是确保车辆通行证应发尽发、快申快办、全国互认。坚决防止高速公路收费站、服务区关闭关停问题反弹,坚决避免未经审批将防疫检查点向国省干线和农村公路转移。备足用好应急物资中转站,推动因疫情关停的邮政快递递送中心有序恢复运营,推动快递员有序返岗,支持在社区设立无接触投递设施。按照“打通长三角、改善珠三角、巩固京津冀”的阶段目标,提升重要枢纽集疏运能力,精准对

接重点领域、重点行业、重点物资保供保运需求。重点保障粮食、能源等民生物资运输,优先保障居民生活必需品供应,不断提高物资配送效率。

加大交通运输企业纾困解难力度

党中央、国务院出台了多项助企纾困政策,概括起来主要是“三减两补一支持一精准”。

“三减”是指减免公共交通运输服务增值税等税费,减免房租,减少失业保险、工伤保险等社保费用,这将直接有利于减少企业支出;“两补”是指继续给予新能源公交车购置补贴、给予并提高中小微企业失业保险稳岗返还补贴,为企业提供补助资金支持;“一支持”是指给予金融保险政策支持,设立1000亿元交通物流领域再贷款,开辟信贷审批“绿色通道”,给予贷款展期和续贷安排,开发针对性保险产品,缓解运输企业和货车司机资金紧张,避免资金链断裂;“一精准”是指实施精准疫情防控举措,减少通行限制,优化企业和货车司机经营的外部环境。

下一步,交通运输部还将抓好纾困政策落地,推动帮扶举措见效,助力运输企业转型,持续优化营商环境。督促各级交通运输部门全面落实国家出台的纾困政策,全力落实公共交通运输服务免征增值税、实施交通运输业留抵退税等政策。指导企业用好用足、应享尽享国家财税支持政策,持续加强行业运行和企业经营状况监测。积极发展定制客运、运营融合等业务,引导道路客运企业主动转型升级。加快建设统一开放的交通运输市场,全面实施行政许可事项清单管理,助力市场主体闯过难关、更有奔头。

构建现代化交通基础设施体系

一季度,我国完成交通固定资产投资6360亿元,同比增长98%,增速较去年四季度加快1个百分点。

按照构建现代化基础设施体系目标,交通运输部将加快建设“6廊7轴8通道”国家综合立体交通网主骨架,加强沿海和内河港口航道规划建设,优化提升全国水运设施网络,着力推进“十四五”现代综合交通运输体系发展规划11个重大工程“项目包”落地实施。

同时加快国家高速公路待贯通路段建设和早期建成拥堵路段扩容改造,推动普通国道省道低等级路段提质升级,加强综合交通枢纽和集疏运体系建设,推进城市群交通一体化,完善农村交通运输体系。

推动建设川藏铁路及公路配套工程、出疆入藏大通道、西部陆海新通道(平陆)运河工程、洋山港区小洋山北侧集装箱码头、宁波舟山国家大宗商品储运基地港航设施等战略性重大项目,论证湘桂赣粤运河连通工程等项目。推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通基础设施深度融合,加快推进新型基础设施建设,大力推广绿色基建。

推动形成高质量的项目库、政策包,协调抓好用地用海和资金等要素资源保障,推动具备条件的规划内项目能开尽开,尽快形成实物工作量。

研究支撑交通强国建设的新型财税金融制度,更好集中保障国家重大基础设施建设的资金需求。

新华社记者 叶昊鸣 周圆 (新华社北京5月4日电)

中老铁路开通运营五个月 客货运输态势喜人

新华社北京5月4日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至5月3日,中老铁路开通运营满五个月,客货运输态势喜人,国际物流黄金大通道作用初显。

国铁集团统计显示,中老铁路开通运营以来累计发送货物290万吨,第五个月货运量达110万吨,比第一个月17万吨增长55倍;发送旅客超270万人次,其中国内段2388万人次、老挝段312万人次。

中老铁路开通运营以来,国铁集团科学分析旅客出行和货物运输需求,不断增加运力投入,统筹疫情防控 and 运输组织,境内外复兴号、“澜沧号”动车组和普速旅客列车安全平稳运行,货运品类不断增加,货物运量强劲增长。

开通以来,尤其是今年4月份以来,中老铁路承运的跨境电商货物不断增加。针对该类货物货值高、品类多、时效性强等特点,中国铁路昆明

局集团公司积极探索“澜湄快线+跨境电商”的运输组织新模式,积极协调中国昆明综合保税区改进跨境电商货物站外装箱作业流程,提高运输时效。目前,中老铁路跨境货物累计发送超50万吨,已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等10余个国家和地区,货物品类从开通初期的橡胶、化肥、百货扩展到电子、光伏、通信、汽车、鲜花等100多种。

此外,针对老挝民众多样化出行需求,老中铁路公司增开票价较低的万象至磨丁时速120公里普速客车,同步增开万象至琅勃拉邦、孟赛间动车组列车,提高客运能力。

围绕国内段沿线民众旅游、节日出行需求,精准实施“一日一图”,动态增开动车组列车。目前,中老铁路老挝段每日开行动车组列车达到6列、普速旅客列车2列;国内段日均开行旅客列车达到36列,最高峰达到65列,客运能力和出行选择不断增加。

美国启动对华加征关税复审程序

新华社华盛顿5月3日电(记者 许缘)美国贸易代表办公室3日宣布,四年前依据所谓“301调查”结果对中国输美商品加征关税的两项行动将分别于今年7月6日和8月23日结束。即日起,该办公室将启动对相关行动的法定复审程序。

美国贸易代表办公室当天发表声明说,将告知那些受益于对华加征关税的美国国内行业代表相关关税可能取消。行业代表可分别在7月5日和8月22日之前向该办公室申请维持加征的关税。该办公室将依据申请对相关关税进行复审,复审期间将维持这些关税。

中国商务部新闻发言人此前表示,美方单边加征关税措施不利于中国,不利于美国,不利于世界。在当前通胀持续走高、全球经济复苏面临挑战的形势下,希望美方从中美两国消费者和生产者的根本利益出发,尽快取消全部对华加征关税,推动双边经贸关系早日回到正常轨道。

这一调查由美国自身发起、调查、裁决、执行,具有强烈的单边主义色彩。依据所谓“301调查”,美国先后自2018年7月和8月起分两批对从中国进口的商品加征25%关税。

美国对华加征关税措施遭到美商界和消费者强烈反对。由于通货膨胀压力陡增,近期美国国内有关减免对华加征关税的呼声再起。联邦政府可降低对自行车、服装等中国输美商品加征的关税,以帮助抑制物价上涨。

美国财政部长耶伦近日也表示,美国政府正在仔细研究对华贸易战略,取消对中国输美商品加征的关税是“值得考虑的”。

欧委会提议 年底前全面禁止进口俄石油

新华社布鲁塞尔5月4日电(记者 任珂)欧盟委员会主席冯德莱恩4日说,欧委会当天提交了第六轮对俄罗斯制裁措施提案,其中包括今年年底前全面禁止进口俄石油。

欧洲议会当天在法国斯特拉斯堡召开全体会议。冯德莱恩在会上说,欧盟成员国领导人3月会晤时,同意逐步摆脱对俄能源的依赖。上一轮制裁方案涉及俄煤炭,新一轮制裁将解决欧盟对俄石油的依赖问题。

冯德莱恩说,欧委会提议禁止进口俄石油,是对俄石油的全面进口禁令,“无论是通过海运还是管道运输,无论是原油还是精炼石油”。

欧盟将在六个月内逐步淘汰俄原油,并在今年年底前逐步淘汰俄成品油。

新一轮对俄制裁措施提案还包括将俄最大银行俄罗斯联邦储蓄银行和其他两家大银行排除在环球银行间金融通信协会(SWIFT)系统之外,禁止三家俄国家媒体的新闻信息产品以任何形式在欧盟落地和传播。

按照欧盟规则,欧委会的提案需得到27个成员国一致同意才能生效。冯德莱恩承认,由于一些成员国在能源上高度依赖俄罗斯,提案获得通过并不容易。

俄罗斯宣布永久禁止 日本首相等63人入境

新华社莫斯科5月4日电(记者 黄河)俄罗斯外交部网站4日发表声明,宣布永久禁止包括日本首相岸田文雄、内阁官房长官松野博一、外务大臣林芳正等政府官员在内的63名日本公民入境俄罗斯。

声明说,日本政府发起反俄运动,允许对俄罗斯发表不可接受的言论,对俄进行诽谤和直接威胁,而日本公众人物、专家和媒体对此表示赞

同。日本政府这一路线旨在破坏俄日睦邻关系,损害俄经济与国际声誉。考虑到上述情况以及日本政府对俄公民实施的制裁,俄方决定永久禁止部分日本公民入境俄罗斯。

俄外交部声明中公布的名单还包括日本财务大臣铃木俊一、防卫大臣岸信夫等官员,以及《产经新闻》《读卖新闻》等日本多家媒体机构人员和专家学者。

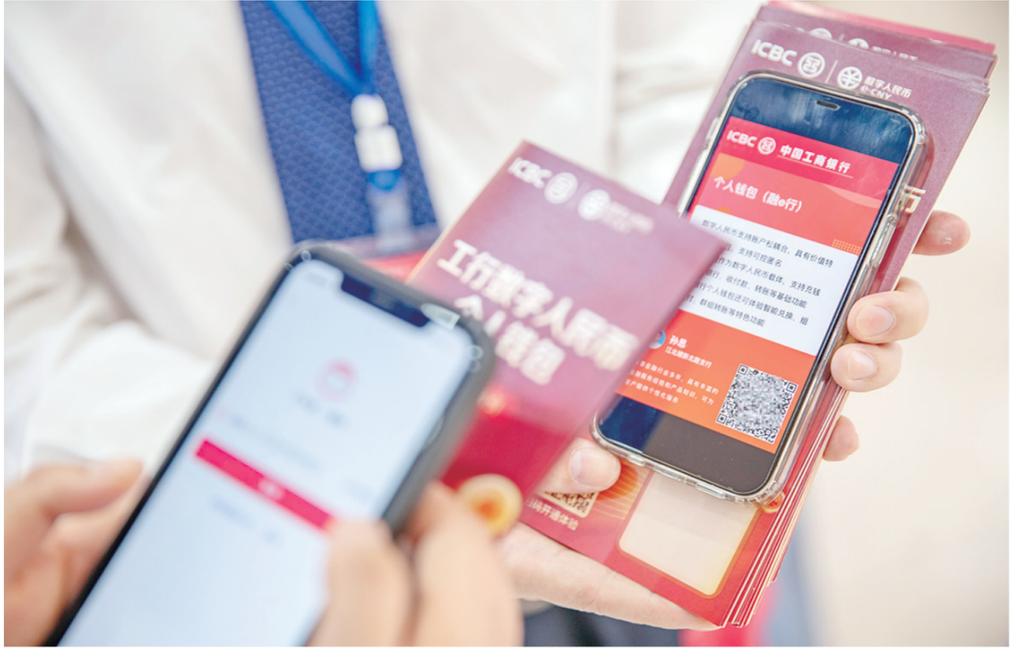
韩国军方说朝鲜发射不明发射体

新华社首尔5月4日电(记者 陆睿 孙一然)韩国联合参谋本部4日说,朝鲜当天向朝鲜半岛东部海域方向发射不明发射体。

韩国联合参谋本部当天在向媒体发送的短信中公开了这一消息,但未透露更多具体信息。据

韩联社报道,韩国军方正对发射体的射程和高度等相关参数进行分析。

据朝中社3月25日报道,在朝鲜劳动党总书记金正恩的亲自指导下,朝鲜3月24日成功进行了“火星-17”型洲际弹道导弹试射。



消费支付 新“玩法”

5月3日,工行重庆市分行江北建新北路支行工作人员在观音桥商圈茂业天地百货商场内推介数字人民币App。

自重庆成为数字人民币第三批试点城市之一以来,中国工商银行重庆市分行围绕数字货币、数字经济不断丰富消费者支付体验,便捷支付方式,助力“五一”小长假消费。

新华社记者 黄伟 摄

多国加速收紧货币政策或冲击市场

新华社北京5月4日电 《参考消息》4日刊登美国彭博新闻网站的报道《货币宽松的终结给全球带来4100亿美元的金融冲击》。文章摘要如下:

随着各国央行彻底扭转疫情期间大规模购买债券的做法,全球从货币宽松转向货币紧缩的趋势正呈加速之势,这可能给世界经济和金融市场带来又一次冲击。

彭博新闻社经济部估计,在2022年剩余的时间里,七国集团的决策者会缩减资产负债表规模,降幅约为4100

亿美元。去年,这些国家的央行将资产负债表规模扩大28万亿美元,使得新冠疫情暴发以来的扩张总规模超过8万亿美元。

在疫情导致的经济低迷期,宽松的货币政策对经济和资产价格起到了支撑作用。随着通胀水平飙升至数十年来的高点,各国央行正在收回这样的做法。

被称为量化紧缩的这一新政策很可能会推高借贷成本,并让流动性陷入枯竭。

目前,债券收益率不断上升、股价持续下跌以及美元走强已经让金融环境收紧。

预计美联储在5月3日至4日的政策会议上会将利率上调50个基点,此后还会有多次加息。外界预计从现在到今年年底,美联储会累计加息250个基点。分析人士预测美联储还会开始缩减资产负债表,每月最高缩减950亿美元,调整速度快于年初时大多数人的预期。

美联储官员曾表示,量化宽松政策为2020年衰退期间的经济提供了缓冲。投资者预计紧缩政策会起到相反的作用。

欧洲央行已表示将在第三季度结束量化宽松。英格兰银行已经开始缩减资产负债表,预计在5月再次加息。

加拿大央行在其拥有的债券到期后选择不购买新债,预计这会让它持有的政府债券在未来两年缩减40%。

住房和加密货币等资产在货币宽松时期出现价格飙升,随着流动性收紧,这类市场将面临考验。

有意申办2030年冬奥会的城市(地区)除了札幌和盐湖城外,还有2010年冬奥会举办城市、加拿大的温哥华以及位于西班牙阿拉贡和加泰罗尼亚大区的比利牛斯山地区。国际奥委会将在2023年决定这届冬奥会的举办权。

国际奥委会将在本月考察札幌

新华社东京5月4日电(记者王子江)据日本媒体报道,国际奥委会将在5月底派团赴日本北海道,对札幌申办2030年冬奥会进行考察。

共同社援引一位内部人士的话说,国际奥委会相关人员主要检查场馆的现状和规模,汇集成书面材料后

提交国际奥委会的冬奥会未来主办城市委员会。

这位人士没有透露国际奥委会视察的具体日期,报道说,考察将私下进行。国际奥委会已经对同样提出申办这届冬奥会的美国盐湖城进行了考察。

札幌2019年宣布除举行开闭幕式的札幌巨蛋之外的比赛场馆数量为13处,均为修改或改建现有设施。另外,雪橇等项目将放在举办过1998年冬奥会的长野进行,不过长野的设施不在本次考察范围之内。