

聚焦江苏自贸试验区制度型开放

以更优制度供给打造自贸区“江苏路径”

近日,中国(江苏)自贸区工作领导小组第四次全体会议提出,要坚守实体经济,大力提升产业链供应链创新链安全性和竞争力。江苏发挥自贸试验区制度型开放的功能优势,改革创新的集成优势,在全国率先探索生物医药全产业链开放创新,提升产业链现代化水平。

2021年,江苏推出《中国(江苏)自由贸易试验区生物医药全产业链开放创新发展试点工作方案》,聚焦“全链条改革”“高水平创新”“制度型开放”三个重点进行部署。得到国家、省、市领导的高度重视。

发挥制度先行先试优势 打破关键环节堵点

江苏省自贸办牵头,联合多部门开展110多家重点生物医药企业的座谈调研,挖掘总结企业普遍关注的焦点问题,梳理企业的现实困难和政策需求。研究认为,提升生物医药企业自主创新能力是其中核心关键。

省自贸办会同省内16个部门为此制定出台支持自贸区生物医药发展的22项政策措施中,10条涉及增强生物医药研发创新能力。

“研易购”改革,建立闭环管理体系,实现对研发、临床试验用对照样品全流程监管,为研发企业购买所需对照样品提供便利;针对研发(测试)用未注册医

疗器械产品及零部件的进口实行分级分类管理,从而提升进口通关效率和便利化程度;探索建设国内首个地方海关指导下生物医药集中监管和公共服务平台,简化特殊物品的风险评估程序……

“得益于政企深度互动破解生物医药企业运营中遇到的难点堵点,区内生物医药产业创新能力持续增强。”江苏省自贸办相关负责人介绍。2021年全省获批上市的16个化学药创新药中11个来自自贸试验区。

发挥高水平开放优势 提升全链条创新支撑力

江苏自贸试验区深化“放管服”改革,实现“证照分离”改革全覆盖,国家层面523项和省级层面12项涉企业经营事项全部落地,积极探索“一业一证”改革试点。南京片区实施工程建设项目“拿地即开工”改革,平均节省审批时间2个月以上;苏州片区推动免证园区、政府采购意向制度等一批改革措施,获中国政府网专栏刊发推介……一系列惠企政策落地,使得自贸试验区成为区域内要素、项目的引力场。

目前,江苏自贸试验区已吸引参天制药、丹纳赫、BD等一批生物医药外资总部和功能性机构落地。

为吸引高端人才交流合作,江苏自贸试验区形成并发布《生物医药产业国

际职业资格比照认定职称资格目录》,有力促进海外高素质人才在苏就业。

考虑生物医药创新型企业对市场需求的需求,近年来探索生物医药知识产权证券化试点,帮助企业以较低利率获得市场融资,2021年支持信达生物成功获批新增外债额度6亿美元。

强链补链提升产业集群综合竞争力

生物医药全产业链开放创新,重点在树立全链条理念,目标是提升区域内产业集群的综合竞争力。

南京是重点口岸城市。南京片区立足这一优势,探索建设首次进口药品和生物制品口岸,削减过去药品进口时面临的诸多通关手续,建立快速审查通道,大大缩短货物运送周期。

苏州片区在全国率先探索生物制品分段生产,即通过监管创新打破传统要求生产制造环节必须集中在一地的限制,允许企业跨市、甚至跨省布局,减轻企业负担。除了推动跨区域合作,苏州片区也在试点开展生物医药产业用地分段弹性年期出让,通过设置“中考”模式,推动土地要素的集约化利用。

连云港片区作为生物医药制造集聚地,对生产后端的流通环节更为关注。当地推进江苏省药品监督管理局审评核查连云港分中心和省食品药品

监督检验研究院连云港检验室落地,为企业流通环节提质增效提供便利。

截至目前,去年研究编制的《中国(江苏)自由贸易试验区生物医药全产业链开放创新发展试点工作方案》中涉及国家事权的近70项任务,江苏省自贸办正积极争取国家有关部门支持开展试点;涉及地方事权任务的22项政策措施,12项已经落地见效,其他10项正在加快推进。生物医药全产业链开放创新这一首创新性探索在江苏省正逐步打开局面,成效将逐步显现。

「本报来源:5月9日新华网」

■编后

建设自贸试验区是党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。江苏省坚定不移推动自贸试验区建设,有效发挥了改革开放试验田示范引领作用,在制度型开放上闯出了新路。

江苏省在“全链条改革”“高水平创新”“制度型开放”三大重点领域探路的勇气和敢闯敢试的做法值得借鉴。安庆“五大国字号”开放平台已经打开了对外开放的新窗口,如何更快更优的利用平台推动对外贸易高质量发展?如何在做好做强产业链供应链消费链上探出新路,并结合地方特色加快部署加速推进,形成适合自身发展的“安庆路径”?都是当前亟需研究的课题。

长三角新闻快览

长三角增速第一 2021年安徽省常住人口城镇化率59.39%

记者10日从安徽省统计局获悉,2021年安徽省常住人口城镇化率达到59.39%,增速在长三角三省一市中位居第一。

2021年安徽全省常住人口中,居住在城镇的人口为3630.5万人,占59.39%,居住在乡村的人口为2482.5万人,占40.61%,与2020年相比,城镇人口增加71万人,乡村人口减少61万人,城镇人口比重上升1.06个百分点。长三角三省一市

中,安徽省城镇化增速居第一位;在中部六省中,居第二位,比湖北省低0.14个百分点;比全国平均增速高0.23个百分点,与全国的差距由上年的5.56个百分点缩小为5.33个百分点。

安徽省16个市中,城镇化率最高的为合肥84.04%,城镇化率不足60%的市由2020年的8个减少为2021年的7个,城镇化水平稳步提高。

「本文来源:5月10日安徽网」

1-4月份安徽省用电增速居长三角地区首位

记者从安徽省发改委获悉,1-4月份,全省全社会累计用电量910亿千瓦时,同比增长9.34%,用电增速长三角地区排名第一,电力供需总体平稳有序。4月份,全社会用电量201亿千瓦时,同比增长1.92%,连续多月保持正增长。

前4个月,分产业看:第一产业用电量增速最快,用电量12亿千瓦时,同比增长21.51%;第二产业用电量保持较快增

长,用电量557亿千瓦时,同比增长8.92%,其中工业用电量543亿千瓦时,同比增长9.42%;

第三产业用电量平稳增长,用电量165亿千瓦时,同比增长5.05%;

城乡居民生活用电继续保持较快增长,用电量176亿千瓦时,同比增长14.33%。

「本文来源:5月10日人民日报客户端安徽频道」

长三角一体化示范区 “E企融”平台授信融资破亿元

22家企业成功获取授信23笔,累计融资授信金额达1.06亿元!作为长三角生态绿色一体化发展示范区致力打造的跨区域联合授信企业融资服务平台,试运行阶段的“E企融”已初见成效。

为助力长三角示范区中小微企业解决“融资难、融资贵、跨区域”问题,实现平台“易企融”价值,为长三角示范区营造良好的营商环境,实现长三角示范区企业“一起融”,示范区执行委员会牵头建设成立,示范区“E企融”金融综合服务平台。

示范区“E企融”致力于打造跨区域联合授信的企业融资服务平台,践行和探索跨区域联合授信制度创新。平台打破三地区域和企业主体的数字鸿沟,建立数据交互机制,既满足示范区金融机构、中小企业信贷供需对接,又实现政府全

方位监测区域金融风险和经济发展趋势,构建示范区“信用+金融”生态,为银企撮合提供有力支撑。

平台开放政府端、企业端、金融机构金融终端三类申请入口,提高融资申请效率;精选优质产品营造良好金融环境,充分保障长三角地区企业服务;涵盖“产品定向申请”和“产品不定向申请”两种发布方式,满足企业多元融资需求;根据企业融资需求精准匹配金融产品,实现银企融资供需一步到位。

据了解,试运行至今,“E企融”长三角一体化示范区信易贷服务平台已入驻21家金融机构,上线88款金融产品,逾100家企业通过平台与各金融机构达成融资意向,其中22家企业成功获取授信23笔,累计融资授信金额达1.06亿元。

「本文来源:5月11日《新民晚报》」

融入长三角,今年阜阳这样干

推动阜阳城市圈与合肥都市圈联动发展,加强与毗邻十三县市区交流合作;提高异地就医直接结算率,基本实现长三角药品目录统一……近日,《阜阳市融入长三角一体化发展2022年工作要点》印发,围绕落地实施重大政策措施、重大事项、重大项目“三张清单”,阜阳市今年将实施53项重点工作、123个重点项目,吹响乘势而进的“冲锋号”。

《工作要点》中,“一体化”“高质量”两个关键词处处彰显——今年该市将聚焦苏州市结对合作帮扶阜阳市、皖北承接产业转移集聚区建设、新一轮南北合作共建等重点工

作,推动阜阳市融入长三角一体化发展不断取得新进展。落地实施重大政策,制定阜阳市长三角一体化发展规划“十四五”实施方案,并积极配合苏州市制定结对合作帮扶实施方案,建立与苏州市常态化联络机制和协调推进机制。

在推动阜阳城市圈与合肥都市圈联动发展方面,将落实与合肥合作共建年度任务,推进两市区级层面结对合作。与此同时,研究编制阜阳市城市圈发展规划,加强与毗邻

十三县市区交流合作。区域合作发展持续深化。这一年,阜阳市将继续推进与上海市松江区、徐汇区,浙江省台州市战略合作,扩大与长三角等区域城市交流合作。

阜阳市将积极参与长三角产业链补链固链强链行动,加快建设新能源、节能环保、新材料、绿色食品4个千亿级产业,绿色建筑建材、生命健康、装备制造和新能源汽车、纺织服装4个五百亿级产业,一批百亿级产业集群及百亿级企业,引导企业参与长三角产业链分工合作。

建设“轨道上的长三角”,积极推动阜淮城际高铁前期工作,加快阜阳北铁路物流基地建设;建设“翅膀上的长三角”,加快推进阜阳机场改扩建工程,大力推进界首通用机场建设;加快推进合肥至周口高速公路线上至临泉段、徐州至淮北至阜阳高速公路阜阳段工作,实施快速公路通道及国省道连接项目。

2022年,一批基础设施项目加速实施,为长三角互联互通奠定交通基础。

「本文来源:5月10日《阜阳日报》」

浙江出台首个个体工商户纾困政策

疫情影响和需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力之下,占浙江省市场主体六成多的个体工商户,迎来了首个以省政府名义印发的专项纾困政策。

近日出台的《关于扶持个体工商户纾困发展的若干意见》,由浙江省市场监管局等11个部门联合起草制定,25条具体措施涵盖降低经营成本、给予专项补贴、强化金融帮扶、优化营商环境4个方面,其中有9条是针对个体工商户呼声最高的问题制定的新政策。

个体工商户是稳定经济、保障就业的重要支撑。浙江共有个体工商户5547万户,占全省市场主体的63.2%,带动近1250万人就业,占全省就业总人数的30%以上。受经济大环境和疫情不确定性影响,该省个体工商户普遍面临市场预期不稳、成本压力增加、金融支持不够等诸多困难。

嘉兴市秀洲区一家餐饮店的老板管利英注意到,《意见》提出“推动个体工商户信用贷款和首贷户扩面增量”。因疫情反复,管利英从今年2月开始就闭店多次,资金周转困难。《意见》出台后,她立刻去相关金融机构了解情况,目前已在办理手续。

《意见》中的“歇业制度”也广受好评——在与雇工依法协商劳动关系处理等有关事项后,允许个体工商户按规定程序进行歇业。“受疫情影响经营困难,又舍不得注销时,我们停业休整一下还能重新开业。”台州市黄岩区个体工商户牟哲军舒了一口气。

提振发展信心,不仅从供给端发力,还要关注需求端。《意见》提出,围绕受疫情影响严重、就业容量大的文旅、餐饮、住宿、零售等行业,定向发放消费券、服务券等惠民补贴,提升个体工商

户经营性收入。

除了为个体工商户量身定制新政策,《意见》与已出台的纾困相关政策作了延续和衔接。部分是将原适用范围从小微企业扩展到个体工商户,部分则是延续2020年出台、但已过执行期的政策,从而发挥累积效应。

与此同时,浙江充分发挥数字化改

■编后

个体工商户数量众多,兴衰与否关乎千家万户的生计,他们是稳定经济、保障就业的重要支撑,是关系国计民生的大问题。受经济大环境和疫情影响,个体户面临市场预期不稳、成本压力增加、金融支持不够等诸多困难。因此,当前形势下,大力支持个体工商户发展,非常有必要。

日前,国家层面明确提出,要求各地为个体工商户纾困,几乎同时,浙江省出台了为个体工商户量身定制的纾困新政策,可谓正逢其时。作为长三角发展滞后、经济欠发达的安庆地区,广大个体工商户更需纾困政策的“阳光雨露”,浙江的纾困政策值得借鉴。

「本文来源:5月6日《浙江日报》」

日前,国家层面明确提出,要求各地为个体工商户纾困,几乎同时,浙江省出台了为个体工商户量身定制的纾困新政策,可谓正逢其时。作为长三角发展滞后、经济欠发达的安庆地区,广大个体工商户更需纾困政策的“阳光雨露”,浙江的纾困政策值得借鉴。

给万千烟火气的“小店商铺”一个支撑,还你的将是整座城市的繁荣与幸福。



推进乡村党建联盟 共创“幸福村社”

5月10日拍摄的板桥镇花戏村。浙江省杭州市临安区板桥镇上田村2021年与花戏村成立“花田里”党建联盟,通过村落景区和特色产业合作利用,共谋发展、资源共享、产业共富,同时依托特色活动和品牌宣传,带动当地的电商、文创、民宿等新兴产业融合发展。

近年来,板桥镇积极探索乡村振兴发展新路子,推出“党建引领乡村组团发展”模式,打破村庄地域边界,共创“幸福村社”。

新华社记者 徐昱 摄

长三角一体化发展 合肥按下“快进键”

“争取落地沪苏浙亿元以上项目8个,在合肥建设挂牌长三角国家技术创新中心,对标沪宁杭启动城市更新行动……”近日,《合肥市推动长三角一体化发展2022年工作要点》印发。2022年,合肥计划建设130个项目,其中国家长三角2022年重点项目29个,合肥综合性国家科学中心人工智能研究院、合肥国际金融后台服务基地、长三角医养结合区域中心等今年开工。

紧扣“高质量”和“一体化”,深入推进科技创新合作、产业协同发展、基层设施联通、生态环境共治共建……2022

年,合肥继续聚合各要素赋能发展,按下长三角一体化发展“快进键”。记者从合肥市发改委获悉,为强化科技创新攻坚力量,今年,合肥建设挂牌长三角国家技术创新中心,参与设立科技成果转化基金,推动长三角成员城市间创新券互认互通,加快科技成果在合肥就地转化。同时挂牌运行合肥综合性国家科学中心环境研究院、未来技术研究院等高端新型研发机构,高标准建设“科大硅谷”,孵化更多创新人才和平台。

在加强产业链供应链协同方面,合肥将加快推进量子科学实验卫星合肥

总控中心建设,协同长三角“感存算”一体化超级中试中心布局推动工业互联网标识解析合肥二级节点建设。创建长三角绿色农产品生产加工供应基地,计划创建省级示范基地6个,市级示范基地20个。

在协同开放方面,合肥将协同建设长三角自贸试验区联盟,打造国家中欧班列集结中心,推进合肥国家级跨境电商综试区建设,高质量办好2022世界制造业大会、世界显示产业大会等一批重大活动,打造长三角品牌展会。

在加强基础设施互联互通方面,新

合肥西站、合新高铁等项目正加快建设,合肥至连云港高铁联运班列开通可行性正在探索,新的国际全货机航线有望增开。为提升市民生活品质,合肥今年对标沪宁杭启动城市更新行动。

据介绍,今年合肥共实施长三角一体化项目130个,计划投资600多亿元,落实国家长三角“十四五”方案重大项目67个,包含国家长三角2022年重点项目29个。其中,国家级重点项目——庐阳老城商圈更新提升因与百姓生活密切相关而受到市民关注。

「本文来源:5月11日《合肥晚报》」