

推进长三角一体化发展规划「十四五」重大项目

聚焦一体化和高质量两个关键词,坚持项目化带动一体化,“十四五”期间,我省将组织实施长三角一体化发展重大项目626个,总投资26722.68亿元。

突出科创产业融合发展。聚焦“勇当我国科技和产业创新的开路先锋”使命要求,组织实施项目59个,推进新一代信息技术、人工智能、新材料、新能源汽车和智能网联汽车、生命健康等重点领域重大科技基础设施、产业创新平台建设,不断提升科技创新策源能力,推动先进制造业提质扩量增效、战略性新兴产业集群化发展。

加快基础设施互联互通。抢抓国家适度超前开展基础设施投资的“窗口期”,组织实施项目205个,加快沿江高铁、宁马城际、徐州至淮北至阜阳高速公路、合肥新桥国际机场改扩建、芜湖马鞍山江海联运枢纽、长三角全国一体化算力网络国家枢纽节点芜湖数据中心集群等建设,持续优化综合立体交通体系,加快建设数字长三角。

强化生态环境共保联治。围绕共建绿色美丽长三角,组织实施项目67个,推进新安江—千岛湖生态保护补偿试验区、皖西大别山—皖南山区生态屏障、引江济淮生态廊道等建设,加强生态系统保护和重点领域污染防治,建立健全生态产品价值实现机制。

促进公共服务便利共享。立足提升人民群众幸福感获得感,组织实施项目64个,推进国家区域医疗中心、杭黄世界级自然生态和文化旅游廊道、金寨县“两区两地”红色旅游、长三角生态绿色康养基地等建设,积极引入沪苏浙优质教育医疗文化资源,不断提升公共服务供给能力。

围绕增强区域发展协调性和平衡性。聚焦增强高质量发展动能,组织实施项目231个,在皖北承接产业转移集聚区、皖江城市带承接产业转移示范区、皖西大别山革命老区、省际毗邻地区新型功能区等重点区域板块,实施一批先进制造业、现代服务业、绿色农业等项目,不断激发内生动力。

「本文来源:5月17日中安在线」

长三角 新闻快览

长三角三省一市 共建重点企业“白名单池”

记者日前从安徽省政府新闻发布会上获悉,安徽出台了十条硬核措施,全力保障货运物流高效畅通,打通物流配送“最后一公里”,促进产业链供应链稳定。

4月27日起,安徽正式启用全国统一式样通行证,并实行“网上申请、线下审核”“一车一证一线路”,有效期不超过10日。按照有关规定,申请通行证的运输物资仅为医疗与防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料、重点工业品等重点生产物资。对纳入省级经信部门确定的重点产业链供应链“白名单”企业的申请,优先办理,对于中小微企业的申请同等办理。

为保障产业链供应链稳定,长三角三省一市共建重点企业“白名单池”,实现共享共用,全力保障“白名单”企业本区域及跨省市供应链物流畅通,加快名单内企业货物通关及转运,保障“白名单”企业货物在港口、航道、机场、高速公路通道正常运输。

目前,安徽已经梳理电子信息、汽车、家电、农资等重点产业

的产业链供应链,形成A、B两类名单。A类为安徽重点企业清单, B类是为A类企业配套的长三角区域内供应链企业名单。下一步,安徽争取将更多企业纳入全国重点产业链供应链企业“白名单”,缓解重点产业链供应链压力。

安徽严禁擅自关停快递物流园区,全力保障产业链供应链稳定;保持对物流企业信贷支持的连续性稳定性,加强政银企融资对接,为中小企业纾困解难;在现有基础上,再布局运营一批应急物资运输中转站,制定完善中转站实施预案,落实货物接驳运输;充分发挥省际协调联络机制作用,特事特办解决长三角等重点地区物流不通不畅问题,为司乘人员做好服务保障。

为确保物流畅通,安徽建立了物流保通保畅工作机制,统筹疫情防控和物流保通保畅,保障产业链供应链稳定;建立安徽省物流保通保畅工作机制指挥部;加强与沪苏浙和其他周边省份对接,着力构建内通外畅、联防联控的高效运行机制。

「本文来源:5月16日央广网」

南大、东大、南农大、南师大、苏大、南工大 6所高校成江苏地方立法“外脑”

5月13日,省人大常委会与南京大学、东南大学、南京农业大学、南京师范大学、苏州大学、南京工业大学6所高校分别签署合作共建协议,并向6个省地方立法研究基地授牌。此举在省人大常委会立法工作中是首次。

6个基地背靠所在高校的学科优势和雄厚的研究力量,成为地方立法的“外脑”,有利于提高高校法学领域学术研究和学科建设水平。省人大常委会法工委副主任陈志红表示,地方立法研究基地可以作为立法机关与专家学者之间的桥梁纽带,为专家学者提供制度化参与立法的渠道,为立法机关提供倾听民声、汇集民意、集中民智的平台,有利于更加广泛地凝聚立法共识。今年,每个

基地都参与7件省法规草案、8件市法规草案的研究论证并提出修改意见和建议。

6个基地还将参与省行政程序条例、省交通建设工程质量安全监督管理条例、省公共法律服务条例、省哲学社会科学促进条例、省长江船舶污染防治条例、省机动车和非道路移动机械排气污染防治条例、省乡村振兴促进条例、省医疗保障条例、省集体协商条例、省基层卫生条例的立法工作,以及省养老服务条例、省保护和促进香港澳门同胞投资条例、省城市市容和环境卫生管理条例、省招标投标条例、省消防条例、省科学技术进步条例、省安全生产条例、省水库管理条例的修改工作。

「本文来源:5月15日《新华日报》」

合奏更高质量一体化“交响曲”

长三角地区以不到4%的国土面积,创造了占全国近四分之一的经济总量。

2018年11月,习近平总书记在首届中国国际进口博览会上宣布,支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略。2019年5月,习近平总书记主持召开中央政治局会议,审议了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。2020年8月,习近平总书记在合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话,为进一步推动长三角一体化发展指明了方向。

胸怀国之大者,践行国家战略。多年来,沪苏浙皖三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键,携手更加紧密,合作不断升温,深化“四手联弹”,取得丰硕成果,交出亮丽答卷,更高质量一体化发展的“交响曲”愈发嘹亮。

如今,安徽以“上进生”的姿态,携手推动规划实施,落实重点协同事项,完善合作发展机制,在更高质量一体化进程中彰显“安徽作为”、贡献“安徽力量”。

产业协同、创新协作,勇当科技和产业的开路先锋

习近平总书记指出,长三角要勇当全国科技和产业的开路先锋。

当前,新一轮科技革命和产业变革加速演变,更加凸显了加快提高我国科技创新能力的紧迫性。长三角区域不仅要提供优质的产品,更要提供高水平科技供给,支撑全国高质量发展。

创新是发展的第一动力。近年来,长三角地区创新策源能力建设不断加强,科技创新共同体建设扎实推进,创新链产业链统筹布局融合发展,基本建成以科技创新为引领的现代化产业体系。

以G60高速公路命名的G60科创走廊,经历几轮扩容,“创新朋友圈”不断扩大,高质量发展的含“金”量、含“新”量明显提高,已成为长三角跨区域合作的重要平台,成为科技和制度创新双轮驱动、产业和城市一体化发展先行

先试的“创新走廊”。

目前,长三角三省一市以G60科创走廊为纽带,在9个城市建立了14个产业联盟和11个产业合作示范园区,汇聚了头部企业1470家,其中,安徽牵头成立了人工智能产业联盟、新能源和智能网联汽车产业联盟、机器人产业联盟等,加强与沪苏浙优势产业集群对接。

产业协同、创新协作,为长三角经济发展更活跃更高质量奠定了重要基础。

构建平台、深化开放,加快打造改革开放新高地

“加快打造改革开放新高地”,是习近平总书记对长三角开放发展的重要要求。多年来,我省构建重大开放平台、打造全面开放通道、营造良好开放环境,全力打造改革开放新高地。

在构建重大开放平台上连接发力。近年来,我省实施安徽自贸试验区专项推进行动,共同组建长三角自贸试验区联盟和智库联盟,签署皖浙自贸试验区联动发展合作框架协议;成功举办世界制造业大会、世界显示产业大会等重大展会,深度参与浦东新区高水平改革开放和浙江共同富裕示范区建设;加入虹桥国际开放枢纽协调推进机制,加快建设合肥国际金融后台服务基地、芜湖马鞍山江海联运枢纽。共同申报长三角科创金融改革试验区,探索设立长三角资本市场服务基地安徽分中心。

围绕芜湖马鞍山江海联运枢纽建设,我省将开工建设马鞍山港中心港区9号码头改扩建工程、芜湖三山危险品锚地和裕溪口港区信义光伏公用码头工程,加快建设芜湖港朱家桥码头工程等项目,完成青弋江航道养护工程。

在建设合肥国际金融后台服务基地方面,我省将吸引上海市各类银行、保险、证券、基金、期货等机构设立子公司、分公司以及区域总部,努力将合肥国际金融后台服务基地打造成为长三角金融研发、大数据、云计算、区块链、

量子计算中心。

跨省通办、提效便民,群众共享一体化红利

多谋民生之利,多解民生之忧。三省一市牢记习近平总书记的嘱托,扎实推进基本公共服务便利共享合作事项落地见效,让更多长三角群众享受一体化带来的红利。

医保、公积金异地办理更加便捷高效。长三角职工医保异地门诊费用直接结算通道开通,实现长三角41个城市和7851家医疗机构门诊费用直接结算的“两个全覆盖”;我省推进长三角住房公积金“一网通办”,共同签署《长三角住房公积金一体化战略合作框架协议》,实现“个人申请出具异地贷款缴存使用证明”服务事项跨省通办。

实现基本公共服务便利共享,关键是三省一市要加强协调联动,突破行政区划的限制,开展全方位合作。围绕疫情的联防联控、减灾救援等突发事件应对,我省与沪苏浙一起,共建重大突发事件应急体系。

近年来,我省持续推进长三角疫情联防联控“7+5”协同机制,与沪苏浙共同编制长三角公共卫生等重大突发事件应急体系建设方案,共同开展森林防火、航空应急救援演练,积极推进应急救援力量和应急航空救援基地建设。

今年,上海疫情防控形势严峻复杂,我省派出援沪医疗队全力支援,1030名核酸采样队员连续奋战36天,累计采样941万人次后,圆满完成援沪抗疫任务。

结对帮扶、携手合作,城市间对口合作取得显著成果

去年12月初,国家发展改革委印发《沪苏浙城市结对合作帮扶皖北城市实施方案》,这对加速皖北振兴是个重大的政策利好。



吴淞江整治工程 江苏段开工

5月16日,在苏州昆山的吴淞江整治工程施工现场,工程船舶整装待发。

当日,长三角一体化区域水网互联互通骨干工程——吴淞江整治工程江苏段开工建设。这项工程实施后,将为长三角一体化高质量发展提供有力的水安全保障。

新华社发

一季度杭州工业企业技改投资同比增近三成

企业技改忙 产业转型热

走上数字化之路是最重要的原因。通过数字化实现节能减排、降本增效、提升质量,中策橡胶去年主营业务收入首次突破300亿元大关,今年一季度发展也好于预期。

政府的精准施策和“真金白银”,也提升了杭州制造业企业加大技改投资的意愿。自杭州出台对制造业技改项目给予分类支持的政策以来,已有382个技改项目享受到补助。浙江华正新材料股份有限公司旗下位于城西科创大走廊的两个技改项目,去年获得了审计认定完成投资额20%的补助,董事长刘涛告诉记者,今年公司又有两个技改项目申报了杭州市级技改资助。

2022年度杭州市制造业企业技改资助项目申报近日结束,市经信局共收到360个申报项目,数量比去年翻了一番。其中,像华正新材料这样拿到过技改项目补助后今年又申报新技改项目

的企业有不少,如中策橡胶申报了4个项目,万向集团和华东医药又各申报了两个项目。截至2021年底,杭州市区两级财政累计已补助超21亿元,引导数百亿元以上的社会资金投入制造业。

一季度,西湖区工业技改投资增速高居杭州首位。企业加速技改,传统行业“脱胎换骨”,推动工业高质量发展。西湖区规上工业增加值增速超30%,亦居杭州首位。西湖区发改经信局有关负责人说,去年以来,该区着力推进“未来工厂”建设,数字赋能加速,已实现规上工业企业数字化覆盖率100%。

在工业企业技改投资的拉动下,今年一季度杭州制造业投资同比增长48.7%,增速居全省第一并创近十年新高;投资结构也不断优化,杭州重点发展行业如计算机、通信和其他电子设备制造业,专用设备制造业和医药制造业投资增速分别达97.4%、93.8%和91.5%。

「本文来源:5月17日《浙江日报》」

■编后:

工业技改投资与工业经济发展之间相辅相成,互相促进。杭州在完成了对技改方面的投资后,以智能化为主攻方向,将新一代信息技术与制造业深度融合作为技术进步、提质增效和降本增效的主要手段,可谓是促进杭州本土制造业向数字化、网络化、智能化转型的一大重要举措。

技术改造不仅有利于在相对短的时间内增品种、提品质、创品牌,其对环境友好、改善劳动条件等亟待解决的其他社会问题也卓有成效,工业能效提升、生产清洁、资源综合利用等技术改造工程,可以加快推广国内外先进节能、节水、节材技术和工艺,推广工业产品绿色化设计研发系统,提高能源资源利用效率,培育一批资源节约型、环境友好型示范企业。