

江苏建立高效工作机制稳固重点产业链供应链——保障企业稳定运转 畅通工业经济循环

面对疫情以来企业遭遇的物流不畅、原材料成本增长等问题,4月初,江苏成立了稳定重点产业链供应链工作专班,坚持一手抓好企业疫情防控,一手抓产业链供应链保畅保通,加强部门横向协同与系统上下贯通,着力协调货运物流,多措并举,全力保障企业正常生产、畅通工业经济循环。

建立高效机制,打通供应链堵点连接断点

“请求支援!”3月初,省工信厅陆续收到上汽、特斯拉、广汽丰田等汽车企业的“商请函”,他们亟需连云港大陆汽车电子公司生产制造的“汽车轮速传感器”,而当时,连云港受疫情冲击,不少工厂处于停产状态。

“这家企业生产的‘传感器’市场份额达到70%,一旦停产,全国各大整车企业都无法完成组装制造。”连云港工信局三级调研员赵永生收到省工信厅发函的当天,就组建起几十人的“协调小组”,协调当地交通、工信、防疫等相关部门,3天不到促成复工复产。企业在防疫措施到位情况下,紧急抽调20多名工人返岗,进行“闭环式生产”。

省工信厅会同省交通运输厅、省商务厅、省粮食和物资储备局等部门,成立稳定重点产业链供应链工作专班,省市共同开展企业诉求摸排梳理,建立问题台账,逐项交办、反馈、销号,帮助打通供应链堵点连接断点。

“成立专班之后,可以更有效地加强部门横向协同与系统上下贯通。”省工信厅相关负责人表示,涉及省外协调事项,可借助工信部协调平台和省际协调机制推动解决;省内协调事项,指导各地以驻厂帮扶、上门服务等方式下沉企业解决。

省企业防控组会同交通口岸防控组连续发布两批,共2505家“白名单”重点企业名单。对内,省市协同联动建立规上工业企业开复工和人员返岗情况日报、“白名单”企业服务保障情况周

报制度,“点对点”指导企业完善应对疫情工作预案,突出抓好物流运输困难协调,促进生产经营稳定。对外,加强与上海市对接协调,推动“白名单”互认,逐项推进复工复产,办理通行证、提取库存品等事项。

“保障产业链供应链畅通离不开强化前后方协同、上下游衔接、省市区联动。”徐州市工信局相关负责人介绍,该市梳理出鑫华半导体、华源节水等68家企业,纳入省第一批产业链供应链企业“白名单”,“一企一策”重点帮扶、优先保供。目前,徐州累计办理企业复工复产、物流运输梗阻、原材料紧缺等诉求239件,其中市外企业诉求46件。

4月13日,《长三角产业链补链固链强链行动2022年工作要点》印发,特别提出,完善提升长三角疫情联防联控和产业链供应链重大问题协调互助机制,联动应对疫情防控新形势,进一步加强信息共享、物资调配、交通运输、产能合作等方面的协调。

多方协调联动,保障重点产业链畅通无阻

3月以来,省工信厅累计收到上海、广东、吉林、湖北等地“商请函”,其中有对工业关键“零部件”的“保供保产”诉求,也有对相关医药物资“稳产扩产”的渴求。

“在此期间,我们为确保汽车、电子、医药等重点行业的生产运输,成立了相应的‘专班组’,每天根据企业列出的最急需保障的供应商清单,与各地工信、交通部门,以及街道、园区等联系协调,帮助相关供应商办理通行证,保障物流运输,努力做到‘原料运得进、产品运得出’。”省工信厅产业转型升级处相关负责人表示,只有多方协调联动,才能保障重点产业链“畅通无阻”。

数据显示,3月以来,我省共帮助上汽、特斯拉、长城等27家整车企业在苏1072家零部件供应商,中芯国际、华虹、台积电等22家集成电路企业在苏166家

供应商恢复生产及零部件供应运输,有力保障了全国产业链供应链稳定畅通。

在医药生产“战线”上,江苏同样与兄弟省份紧密协作,为重点地区输送关键医药产品、核酸检测物资。

作为江苏省第一家取得新冠抗原检测试剂盒注册证的企业,南京诺唯赞医疗科技有限公司在3月11日获证后就抓紧生产,但遇到了原辅料及核心零部件运输的难题。诺唯赞品牌部经理汪旻雯告诉记者,为帮助企业稳产扩产,省工信厅以及南京市工信局成立了保障诺唯赞“生产专班”,协调工信部和外省有关方面帮助企业一周内从浙江、广东等地紧急采购企业急需的包装设备和塑料包装膜。与此同时,省市工信部门联动,3天内为企业协调了新厂房,半个月內新招聘近2000名员工。

记者从省工信厅了解到,自3月11日国家部署开展“抗原筛查、核酸诊断”的检测模式后,工信系统立即组织梳理省内抗原检测试剂及核酸检测所需设备、采样管、咽拭子等生产企业情况,协调推动苏州雅睿在上海、深圳的芯片供应商复工复产,徐州鲲鹏急需的配件库存从上海、天津等地管控区调运,保障核酸检测设备稳定生产,累计为上海供应抗原检测试剂4247万人份、医用防护服170万件、核酸检测咽拭子(配套采样管)5860万支。

强化信息支撑,协同货运物流保通保畅

这几天,在两地多部门协同“护航”下,装有近20吨物资的专用冷柜,搭乘“海隆999号”集装箱船,从南京龙潭集装箱码头启程直达上海。“南京‘水上交通’与相关部门配合,全力保障水路运输畅通,做到疫情防控的同时加强运输组织、提高运输效率,为城市物流通道畅通做好服务。”南京市交通运输综合行政执法监督局五支队队长闫冰说。

为协同推动货运物流保通保畅,省

工信厅加强与省交通口岸防控组协调对接,将各地梳理反映的347项物流受阻问题诉求反馈交通运输等部门,会商研究解决办法。

各地创新举措,强化信息技术对畅通货运物流的精准支撑。

“用工业互联网标识解析技术开发了‘标识+物流’的‘闭环通’管理平台。”泰州工信局信息化发展处处长于跃华介绍,这相当于给来泰货车贴上标识“身份证”,实现“一车一码”“一次一码”的全流程、全信息、全闭环追溯。平台上线以来,已发放货车标识码3万多个,效果立竿见影,中海油气(泰州)石化有限公司使用车辆标识码后,4月13日至22日来企货车2278辆,比月初增长69.24%,极大提高了货车通行率。

事实上,疫情发生以来,跨省通行证“取证难”“不够用”一直困扰着企业。4月25日零点起,我省正式启用全国统一样式的《重点物资运输车辆通行证》。当天上午,江苏一家医药公司的21台物资运输车辆办好了新版《通行证》,公司车队负责人说,从接到消息准备到取证一共用了不到两天。

“货运物流保通保畅依旧是眼下的重中之重,要‘前置服务’‘应保尽保’。”省工信厅相关负责人表示,新版《通行证》启用前,省工信厅就已提前组织开发线上小程序、明确线上线下申领流程,确保向重点企业企业足量发放跨省运输通行证。

「来源:6月13日《新华日报》」

■编后

保障产业链供应链稳定畅通,是统筹企业疫情防控和工业经济增长的重中之重。

江苏通过成立稳定重点产业链供应链工作专班,以具体务实的政策举措,保障物流畅通高效、产销对接有序,保供应保生产,为我市深化企业对接帮扶,全力以赴稳增长提供了借鉴。

浙江临安全域推进“拿地即开工”

不论个大大小小,皆享“极速审批”

“从签订土地出让合同到拿到施工许可证,原本要半年,这次居然只用了5天!”近日,在杭州市临安区锦南新城年产3亿人份试剂生产线项目施工现场,项目现场负责人郑伟重复了三遍“真是太快了。”

临安全域推进一般工业用地“拿地即开工”改革,将项目签订土地出让合同到具备施工资格的审批时间从半年压缩到7天以内。这意味着,符合临安产业导向的一般工业项目,不论投资额大小,都能享受到“极速审批”服务。

一位企业负责人将此形容为“VIP服务普惠化”。“我们企业现在所在地也有‘拿地即开工’服务,但局限于个别重点工业项目。这些项目要么投资额特别巨大,要么对产业链具有关键作用。临安出台这个政策,对所有项目都一视同仁。”

总投资3亿元的锦南新城年产3亿人份试剂生产线项目是首个享受到临安“拿地即开工”改革红利的项目。“现在拿地到开工的审批周期压缩到5天,有助于整个项目早开工早投产,能让企业在市场竞争中建立较大优势。”郑伟说。

今年3月,临安出台一般工业

用地“拿地即开工”操作指引,“在地块发布挂牌公告前,设置模拟审查环节。这相当于把很多审查工作前置了。”临安区发改局行政审批科负责人占炜芬介绍,在打造“标准地”和企业投资意向明确后,企业提前编制拟建项目建设方案,各审批部门对方案模拟审查并给出预审意见;企业签订土地出让合同后,在线提交相关资料;各审批部门线上审批,7天内完成有关许可证发放。

临安还明确规定,对非企业自身原因导致竞拍失败的,将补偿一定费用。同时,临安为每个“拿地即开工”项目组建了项目服务专班,配备服务专员,全过程跟踪。“‘拿地即开工’改革就像一个支点,撬动临安营商环境全面提升,增强对优质企业的吸引力,更好推动实施‘产业强区’。”临安区发改局副局长朱建忠说。

临安目前有12个“拿地即开工”储备项目,都处于模拟审查阶段。临安正在加强项目落地后的跟踪服务,推动项目早开工、早建设、早投产。同时,结合当地稳经济58条政策措施,不断优化营商环境,让企业有更大获得感。

「来源:6月13日《浙江日报》」

上海杨浦推出“首席服务员”制度

6月10日,杨浦区举行2022年“两手抓、两手硬、两手赢”投资促进大会,首创推出重点企业首席服务员制度。

大会对日前发布的《杨浦区全力加快经济恢复和重振行动方案》进行了深度解读。行动方案从5大方面制定30条举措,立足“企业感受度、政策精准度、措施便捷度、保障温暖度”,既注重向上对接,力争让更多市级政策措施在杨浦落地实施;又注重前后衔接,充分吸纳以往出台政策中企业感受度较好的举措,更好地稳定企业发展预期与信心,全力加快经济恢复和重振。

会上,杨浦首创推出的重点企业首席服务员制度正式启动。这项

制度由来自区教育局、区人力资源社会保障局、区市场监管局等部门的综合首席服务员代表共同推动,将进一步优化杨浦的营商环境,提升为企业服务的能级和水平。

市场首席服务员代表告诉记者,市场监管部门着力优化行政审批流程,在企业注册登记、许可事项办理上不断提速增效,并持续出台简化登记材料、释放场地资源等服务企业发展的各项举措,使企业能快速落户杨浦并开展经营。“我们还聚焦企业在经营中遇到的消费者申投诉、广告、价格、知识产权等领域问题,实行有温度的包容审慎监管,引导企业健康合规发展。”

「来源:6月11日《解放日报》」

宁波“全生命周期”晾晒抓项目进度

日前,宁波投资在线管理平台上线,致力于“管牢”大项目建设全过程。通过投资数据通报、动态监测用电、项目实况连线、年度计划完成率等多项环节“晾晒”,宁波全市420个重点建设项目有了“全生命周期”实绩记录和内部公示,也把所有项目相关人员的考核由“纸上”变为“线上”。

通过“一屏掌控”“一屏晾晒”的方式,宁波让重点项目建设进度“全透明”。在宁波重点工程鄞江堤防项目建设现场,大型机械协同作业,工人火热施工,确保堤防主线在今年主汛期发挥防汛作

用。在宁波投资在线管理平台上,该项目投资、建设用电等各类数据均快于预期,进展顺利。

在制度创新上下功夫,宁波进一步深化项目推进体制机制,形成上下联动、高效协同的工作体系。基于数字化平台对项目实施进度的“晾晒”,督促地方和部门加快推进项目建设。宁波市发改委相关负责人表示,该市将深化“红绿灯”机制,针对晾晒中项目进度滞后“亮红灯”的县(市、区)或责任部门,通过通报、督查等举措倒逼项目早开工、早建成、早见效。

「来源:6月14日《浙江日报》」

5家江苏企业获得全国首批零碳农产品认证证书

6月9日,第十五个“世界认可日”江苏省主题活动启动仪式在南京举办,南京普朗克科贸有限公司、江苏一号农场科技股份有限公司等5家江苏企业获得全国首批零碳农产品认证证书。

零碳负碳农产品是指农业生产过程中温室气体净排放量小于或等于零的农产品。农业活动既是我国第三大温室气体排放源,又是一个巨大的碳汇系统。零碳负碳农产品生产,以减少碳排放、增加碳汇和适应气候变化技术为手段,通过调整产业结构、提高土壤有机质等农业生产方式,从而实现高效率、低能耗、低排放和高碳汇。在“双碳”目

标下,推动零碳负碳农产品生产具有十分重要的意义。

今年2月,省市场监管局联合南京国环有机产品认证中心有限公司在全国率先探索开展食品农产品碳认证制度研究,研究团队制定了《零碳负碳农产品温室气体排放评价技术规范》和《零碳负碳农产品认证实施规则》,并于5月在市场监管总局取得认证资格备案。在此基础上,团队高标准完成首批5家试点企业的现场核查工作。

记者了解到,6月9日,全国首批零碳认证有机蔬菜在南京盒马ITC门店正式销售,共有20个品种。

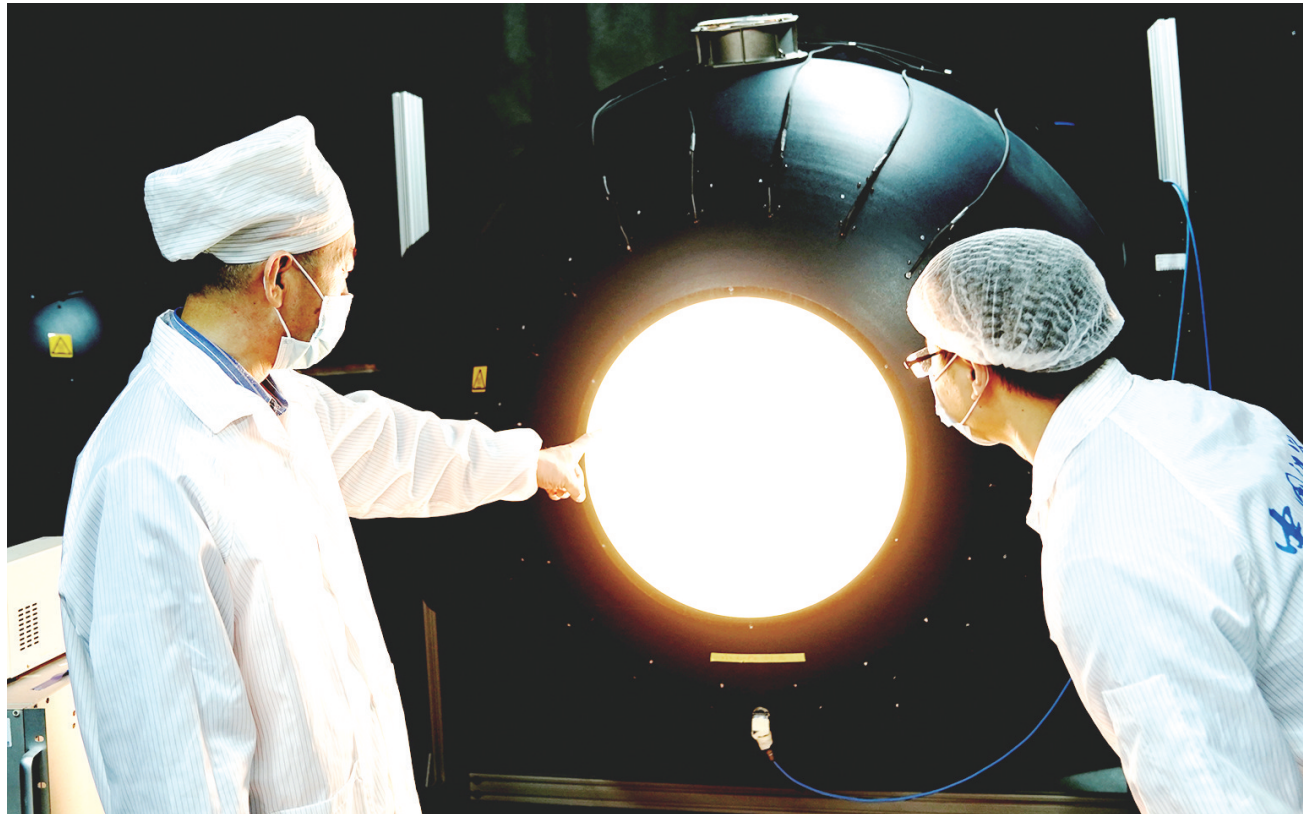
「来源:6月10日《新华日报》」

复工复研“加速跑”

6月9日,中国科学院上海技术物理研究所科研人员在实验室进行太阳光谱溯源测试及定标试验。

近日,随着上海全面恢复生产生活秩序,中国科学院上海分院各科研机构在严格落实常态化疫情防控措施的同时,开启复工复研“加速跑”。

新华社记者 张建松 摄



扬州技师学院对接产业发展加快专业转型 专业嵌入产业,炼出紧俏“工匠”

6月,江苏省扬州技师学院斩获多个技能大赛奖项的余乾收到本地知名企业抛出的“橄榄枝”,轻松实现月入过万元的目标;用工匠精神为青春筑梦的胡洪斌顺利进入扬州“723”研究所,开始了他的追梦之旅……这是扬州技师学院众多毕业生就业的一个缩影。

该校2022届毕业生整体就业率已超过98%,82%在扬州本地就业。扬州技师学院院长耿春霞表示,现代制造业的发展需要新兴技术人才,优秀的传统技术人才仍具有不可替代的作用。对接扬州产业发展规划,学院把专业嵌入产业,在专业设置与师资培养上,注重新兴技术的革新与传统技能的传承。

上月,一则消息从扬州技师学院传出,学校新增加工业机器人系统操作员、工业机器人系统运维员等7个等级认定职业(工种),而这些都是学院近年来新打造的专业,也是学校针对“智改数转”宏观政策进行的专业转型。“产业的基础是技能人才,‘智改数转’一头连

着政府、一头连着企业,我们学院则是中间连接的那条红绳,通过推动技能人才培养,加快推动企业‘智改数转’步伐。”该院教育处负责人表示。

对于职业院校学生而言,实操能力是最核心的竞争力,扬州技师学院通过校企共建,把最先进的车间搬进课堂。学院投入6000万元建立扬州首个工业机器人公共实训中心,中心拥有8个工业机器人典型应用实训项目、1个以轴类柔性制造生产线为特色的工业机器人综合应用生产实训项目。

去年,中集集团“智造蓝领”(华东班)正式落户扬州技师学院。“我们迫切需要知识型工人,要能够操作机器人,甚至要求会编写程序。扬州技师学院较早开设机器人与无人机两大专业,并已在机电机械专业中嵌入智能应用技术,相信这些人才毕业后就能无缝衔接企业生产。”中集集团高级顾问、校企合作领导小组组长吴发沛说。

“近年来,扬州技师学院发力校企

合作产教融合,校企合作单位累计超200家,建立深度合作、挂牌成立学院实训基地的企业逾70家,累计合作培养学生4500余人。”耿春霞表示,学院与华为等企业开展联合办学,形成了政府、企业、学院按需组合、相互支持、协同发展的“共赢”局面。

与本土产业是否能够深度嵌入契合,不仅关系到学生的就业,也影响着所在城市的产业发展。去年扬州技师学院承办扬州市首届“企业数字化转型”研修班,目的正是更好地引导本地产业数字化转型升级,积极培育数字经济、企业上云等新兴产业、新业态,推进5G、工业互联网等新型基础设施向经济社会各领域渗透融合。

“扬州市委提出要充分发挥职业教育优势,深入推进产教融合和校企合作,不断提高技术技能人才与社会需求的契合度。”扬州技师学院党委书记苏爱根表示,学院围绕扬州市“323+1”先进制造业集群,紧扣扬州地方经济发展