

从没车可卖到车不够卖

长三角车市“盛夏”热得“超预期”

长三角是我国汽车产业重镇,也是汽车消费的大市场。今年3月以来,疫情影响长三角汽车产业链,汽车消费随之陷入低谷。而随着上海各车企于5月末复工复产,一度“失速”的长三角汽车产业已重回轨道。与此同时,在一系列政策利好与各地刺激汽车消费举措的共同驱动下,长三角的车市终于走出阴霾。

正值盛夏,长三角的车市和气温一样火热。

多重利好下车市快速复苏

5月末,长三角汽车产业开始逐步恢复元气。加速保供复产的同时,利好政策的落地,更是为低迷的车市注入强心剂。

5月31日,阶段性减征部分乘用车购置税600亿元的细则正式出台。财政部、税务总局发布公告明确,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的20升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。与国家层面的政策相呼应,长三角各地针对汽车消费,陆续出台鼓励和刺激举措。除了发放专项消费券这样的“常规操作”,各地亦有不少“自选动作”。比如浙江杭州

新增投放4万个小客车指标,于6月20日以专项摇号方式一次性向符合条件的申请市民发放;江苏南京下辖多区则推出购车补贴礼包,其中江宁区从6月3日至6月30日累计发放补贴1500万元。多重利好下,杭州某品牌4S店在6月单日的销售额一度近4000万元,另一国产新能源汽车品牌设在上城区的门店单日接待量达1100人次。

江苏省盐城市东方汽车广场办公室主任商继成发现,一个多月来,市场人气和销售数字节节攀升,经销商们有了新烦恼,“四五月是没车可卖,现在则是车不够卖”。

安徽省汽车经销商商会秘书长韩震直截了当地用“非常好”三个字,形容6月份安徽车市的总体表现。据该商会统计,6月份,安徽全省销售汽车6.4万余台,销量环比增长37.78%,同比增长16.67%。

乘用车市场信息联席会本月公布的数据显示,今年6月我国乘用车市场零售达到1943万辆,同比增长22.6%,环比增长43.5%,6月零售环比增速处于近6年同期历史最高值。分析报告中,6月的销售数据,被描述为“超预期”。其中6月新能源乘用车批发销量达到57.1万辆,同比增长

141.4%,环比增长35.3%。

下半年车市可能继续向好

汽车行业欢欣鼓舞之余,大家都在思考,热度能够延续到几时?因为长三角多地目前实施或公布的提振汽车消费相关政策,将陆续到期。随着政策的退出,部分车型的价格也将逐步企稳,车市的热度能否延续,面临一定不确定性。

“2009年和2015年,国家也曾先后出台过刺激汽车消费的相应政策。从过往的经验看,在政策红利周期内,汽车消费保持增长应该不成问题。”韩震表示,作为国家级的重磅政策,购置税减征将一直延续至年底,下半年的车市可能继续向好。

按照汽车零售行业的市场规律,夏季往往是车市一年中的相对淡季,直至九十月逐步开始反弹,并最终在年末经销商的业绩冲刺阶段迎来销售高峰。考虑到本轮疫情影响的时长,韩震认为这一传统“周期律”也将随之延后一个半月左右:“按照6月的趋势,七八月的整体情况应该也会比较乐观。相对的,九十月可能会成为全年车市的关键期。”

政策固然给力,车市也并非皆大欢

喜。相比异军突起的新能源汽车,传统燃油车的销售面临一定压力,尤其是10万元以下的基础车型和价格高昂的豪华汽车销售处境相对艰难。业内人士分析,现有政策红利对这两类车型的消费者群实际影响有限。当然,这并不意味着传统燃油车就全无机会。韩震认为,传统燃油车的产业链长且复杂,对于地方经济发展有着巨大拉动作用,并不能被轻易舍弃或是替代。随着国内汽车消费市场的日益成熟和细分,只要品质过硬,各种车型都能找到属于自己的生态位。

「来源:7月20日《解放日报》」

■编后

汽车产业链条长、拉动力强,是工业乃至国民经济中最重要的产业,其综合性与带动性都首屈一指。我市着力打造千亿汽车产业集群,已成为推动我市经济高质量发展的新引擎。不过,发展汽车产业不能只是低头拉车,还要抬头看路。长三角地区经济发达,消费能力强,是中国车市的“战略高地”,我们需要关注长三角车市的最新动态,研判汽车市场未来发展趋势,为今后汽车产业如何发展提供参考。



江风海韵引客来

游人在启东碧海银沙景区休闲娱乐(7月16日摄,无人机照片)。

江苏省启东市位于长江入海口北侧,长江、东海、黄海在此交汇。近年来,启东市依托独特的自然禀赋,坚持绿色发展理念,持续优化生态环境,提升旅游服务水平,致力做精做美江海岸线,打造充满江风海韵魅力的旅游胜地,吸引八方游客前来。

新华社记者 季春鹏 摄

精耕细作每一块农用地

浙江率先推进农业标准地改革

精耕细作每一块农用地,浙江在全国率先推进农业标准地改革。日前,《浙江省人民政府办公厅关于推进农业标准地改革的指导意见》(下称《意见》)印发,提出到2025年,将力争实现农业标准地改革省域全覆盖。

和普通农田不同,农业标准地旨在通过标准建设、控制性指标设置,提升地块的资源利用能级、产出效益。“针对农业碎片化、低效化、单一化等弊端,以农业标准地改革解决‘地从哪来’‘谁来种地’‘如何种地’3个问题,推动农业发展向高质量发展转变。”浙江省农业农村厅政策

改革处负责人说。

3年前,义乌市首次提出农业标准地的概念,探索耕地分类管控。当地以镇(街道)为单位,组建土地流转储备公司或资产经营公司,根据地块属性、作物类型、区位优势等要素对农户流转的土地进行分类界定,集约收储,统一进行产业规划、项目招引。

在义乌,浙江万田农业开发有限公司负责人楼国三承包的标准地已达1.3万余亩。他将田地分单元配足专业机械手和劳作人员来提升亩产效益,还在田埂上发展“赏花经济”,其中一个项目去年仅观光体验就增收近

400万元。

“标准地改革让土地集中连片流转有保障,我们有信心在肥药、机械化生产等方面持续投入。”楼国三说。

记者从当地农业农村局了解到,改革前后,当地粮食生产面积从11.3万亩提升至12.2万亩,土地流转率从65%提升至75.77%。

据了解,《意见》汲取义乌等地的经验,设置了净地标准、招引项目标准两套指标体系。其中提出,可根据农业标准地项目产业发展需要,配套安排一定比例的设施农业用地或建设用地;设施农业用地、农村一二三产业融合发展用

地优先保障农业标准地项目。

“从供给端、需求端两端发力,让好的农用地能招引到优质经营主体,牵引农业高质量发展。”浙江省农业农村厅相关负责人说,在做好供地条件的基础上,浙江还将统筹推进粮食安全生产、“两进两回”机制、以集体经济为核心的强村富民乡村集成改革,为乡村全面振兴提供坚实支撑。

记者了解到,浙江将于年内确定一批农业标准地改革省级、县级试点,在条件成熟基础上逐步推开,为农业现代化先行夯实基础。

「来源:7月18日《浙江日报》」

长三角 新闻快览

南京率先出台充电设施补贴政策

记者从南京市交通运输局了解到,近日,南京市交通运输局、南京市财政局两部门发布了《南京市2021年度充电设施建设运营财政补贴办法》,其中对“有序充电”“光储充放”充电设施出台了专项补贴政策,这是南京市在全国率先出台的政府补贴政策。

“有序充电”是指电动汽车充电功率可根据大电网负荷情况调节,在用电高峰时降低充电功率,在用电低谷时提高充电功率。“光储充放”则是指集光伏发电、储能、电动汽车充电、电动汽车向电网反送电等功能为一体的综合站点。这两种充电设施均可提升电动汽车参与电网互动的能力,保障大电网用电安全。

南京市交通运输局相关负责人介绍,目前全市电动汽车数量爆

发式增长,居民充电桩申请数量也水涨船高,但是在停车位紧张的小区内,无法实现所有人都能建设私人充电桩,为了保障居民的充电需求,“有序充电”就是目前解决小区内充电难问题的有效方法。交通部门和财政部门联合发布此项政策,就是希望引导和促进各充电设施运营商能够主动布局小区“有序充电”“光储充放”充电设施,做好日常维护工作。在满足全市日益增长的电动汽车充电需求的同时,充分发挥电动汽车储能“海绵”作用,在夜间充分消纳低谷电量,在用电高峰时利用充电设施管理平台调控充电桩输出功率,主动降低充电负荷,助力大电网“削峰填谷”,保障大电网用电安全,支撑我市充电设施高质量发展。

「来源:7月19日《南京日报》」

杭州开始安装“升级版”路口遮阳棚

7月19日,在中山北路朝晖路口北向南非机动车道上,今夏杭州第一顶路口遮阳棚已安装。接下来,杭城各大条件、有必要的路口,都将装上遮阳棚,共计200余顶。

2020年,杭州主城区原有非机动车道遮阳棚运营期满,遮阳棚的迭代更新提上日程。此后,杭州就新款遮阳棚的形式、外观等多次研究,并于2021年确定了初步方案。但因“迎亚运”城市道路改扩建、修缮和项目建设整治等工程影响,很多道路不宜安装遮阳棚。为确保设施安全、通行安全,主城区遮阳棚安装暂停一年。

今年,随着亚运保障相关建设、整治项目接近尾声,经过前期调研,杭州市城管部门筛选出200余个路口,在非机动车道上安装遮阳棚。

为什么选这200多个路口安装遮阳棚?首先得有必要,这些路口没有树木遮阳,且通行量较大;其次

得有条件安装,非机动车道的宽度大于3米,施工过程对地下管线不会造成影响。而第一顶选择在中山北路朝晖路口安装,也是因为市民呼声很高。“这里非机动车流量大,而且没有树荫。”杭州市城管局市容景观发展中心主任陈爱萍说。

这批遮阳棚由政府投资建设,不带任何广告,棚体设计提取了杭州西湖断桥、古亭飞檐等元素,棚顶使用与杭州城市环境色协调的蓝绿色高清喷绘布,体现西湖元素、杭州韵味,竖立在街头更为美观。与此同时,牢固度更好,遮阳棚立柱采用双杆并设有警示标识,棚体用螺栓与地面固定,抗风等级可达到8级;同时结合杭州台风多发的季节特点,兼顾考虑道路安装条件和空间视觉效果,选用可拆卸式,拆装方便、建设费用低。

「来源:7月20日《浙江日报》」

高邮围绕产业链打造十条“组织链”

七月骄阳似火,江苏林电智能科技有限公司厂房施工现场一片繁忙,工人们正在安装中央空调设备。“感谢林电项目攻坚支部党员帮助协调解决供气、供电等难题,公司设备才能这么快进场。”该公司副总经理吴昊说。

高邮产值过亿元的企业有近200家,基本都归属于十大产业链。“链”上党建如何推动产业链发展?7月13日,高邮市举行重点产业链综合党委成立暨党建赋能产业链强链启动仪式,10名重点产业链“驻链尖兵”、优青联络员被选派到链上企业墩苗或赴产业链挂联部门工作。今年以来,高邮市围绕工业经济梳理出10条产业链,出台《党建赋能产业链实施意见》。针对光储充、电线电缆等优势产业链,构建10条“1+M+N”组织链,实现每条产业链建立1个综合党委、M个链上企业

党组织和N个链上攻坚小组。

经过一段时间的运行,越来越多的企业和项目负责人意识到,党建做实了就是生产力,做强了就是竞争力,做细了就是凝聚力。“企业的党建意识越来越浓,几乎每周都会有项目负责人申请成立党组织。”高邮市组织部相关负责人介绍,1—6月,先后有44个项目建立攻坚党支部。

在“链”上党建的驱动下,高邮赴省内外高校开展“双招双引”“揭榜挂帅”等活动,对接高层次行业人才。同时,组织开展“纾企困、稳增长”走访调研活动,由市领导带队组成31支市级走访调研组,重点走访10条优势产业链上的规上企业,对近200家亿元以上企业全覆盖,目前已收集86家企业的143项诉求,答复解决137项。

「来源:7月19日《新华日报》」



7月18日,参加运营测试的上汽友道智途5G+L4智能重卡在工作人员指挥下启动。

当日,随着上汽友道智途旗下的5G+L4智能重卡在东海大桥位于上海一侧的引桥下出发,东海大桥自动驾驶测试专用道管理措施在上海正式开始实施,智能重卡在高速公路场景下的队列跟驰自动驾驶“减员化”运营测试也正式启动。

新华社记者 方喆 摄