

债多息高 鲜有减免 西方私贷机构让非洲国家背负重债

来自欧美专业研究领域的多项报告显示，非洲国家外债来源主要是西方私人债权人持有的债券，非洲国家财富以债务偿还形式持续流入欧美国家。非洲专家认为，西方频繁炒作“中国债务陷阱”有关言论显然出于政治动机，要解决非洲债务困境，必须敦促西方私人贷款机构参与债务减免。

“中国债务陷阱”论纯属话语陷阱

英国慈善机构“债务正义”近日发布报告说，非洲国家35%的外债来自西方私人贷款机构，其总额几乎是中国对非贷款的三倍，平均利率约为中国对非贷款的2倍。西方私人贷款机构大量借债给非洲国家并收取更高利息，但在帮助非洲国家减缓债务压力上鲜有作为。哥伦比亚大学和牛津大学学者5月发布的相关研究报告也显示，非洲国家外债来源主要是西方私人债权人持有的债券，非洲国家资金正以债务偿还形式源源不断流入欧美国家。过去十年，西方私人贷款机构是非洲国家债务问题的主要源头，所谓中国在非洲制造“债务陷阱”纯属不实之辞。

中国外交部发言人汪文斌近日就非洲债务问题回答记者提问时说，根据世界银行数据，在49个有数据可查的非洲国家共计6960亿美元外债中，借自多边金融机构和私人金融机构（不含

中国)的合计占到约四分之三。所谓“中国债务陷阱论”只是那些不希望看到中国同非洲等发展中国家和地区合作加快发展的势力制造出来的“话语陷阱”。尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱认为，有关“中国债务陷阱”的言论显然是出于政治动机，实属西方国家为己开脱责任。西方私人贷款机构对非洲经济的操纵和收割非常严重，影响非洲经济发展前景。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学教授科斯坦蒂诺斯说，随着中国在非洲的影响力日益扩大，西方政府和媒体炮制谎言，污蔑中国为将资本武器化的“掠夺性放贷者”，这毫无事实依据。

肯尼亚经济学者、里亚拉大学高级讲师贝亚特丽斯·马蒂里-迈索里表示，研究数据清楚表明非洲外债主要来源于西方。所谓“中国债务陷阱”论实际上是西方国家抹黑中国的工具，与非洲债务结构的真实情况毫无关系。

西方私人贷款机构不作为难解非洲债务问题

当前全球债务形势迅速恶化，国际货币基金组织数据显示，超过30%的新兴市场和发展中国家处于或接近债务困境，对于低收入国家来说，该比例高达60%。随着美国启动加息周期，全球金融条件收紧、发展中国家本币加速贬值，一些国家难以承受偿债压力。专家

呼吁西方国家通过立法来敦促私人贷款机构参与债务减免。

马蒂里-迈索里认为，私人贷款机构在整个非洲债务结构中非常重要，西方国家有必要让他们真正参与到二十国集团(G20)缓债倡议和缓债倡议后续债务处理共同框架中来。

“债务正义”政策部门负责人蒂姆·琼斯日前指出，中国在新冠疫情期间参与了G20暂缓最贫困国家债务偿付倡议，但西方私人贷款机构并未参与。非洲债务问题若没有西方私人贷款机构参与，就不可能拿出有效的解决方案。

面对发展中国家债务难题，中国用实际行动排忧解难。中国外交部发言人今年2月表示，中方全面落实G20缓债倡议，在G20成员当中缓债金额最多。中方有关非官方金融机构也参照缓债倡议条款以可比方式采取缓债行动，这在G20国家当中并不多见。

奥努纳伊朱说，中国充分落实G20缓债倡议，展示了负责任大国的担当。他说：“非洲债务更多来自西方国家机构和民间金融机构。我们希望更多人关注到这一点，我们希望看到更多实际行动。”

中国资金助力非洲破解发展瓶颈

解决债务问题的根本在于激活当地经济“造血能力”，使经济社会获得持

久发展动力。专家认为，中国在非大量投资帮助当地基础设施建设和工业化进程取得显著发展，为非洲注入前所未有的活力。

马蒂里-迈索里说，过去20年，中国大量资金高效投入非洲基础设施建设，促进了非洲国家互联互通。“这对实现非洲一体化以及非洲大陆自由贸易区愿景非常重要。”

中国官方数据显示，自中非合作论坛2000年成立以来，中国企业利用各类资金帮助非洲国家新增和升级铁路超过1万公里、公路近10万公里、桥梁近千座、港口近百个，输变电线路66万公里、电力装机容量1.2亿千瓦，通讯骨干网15万公里、网络服务覆盖近7亿用户终端。

奥努纳伊朱特别提到尼日利亚经济中心拉各斯正在建设的莱基深水港项目，该项目获得中国资金支持，预计今年年底投入运营。据报道，该项目运营后将创造17万个就业岗位，并通过税收、特许权使用费和关税为政府带来数十亿美元的收入。

肯尼亚非洲政策研究所负责人彼得·卡格万加认为，中国“一带一路”倡议为非洲各国发展提供了良好资金支持。例如，中企承建的肯尼亚蒙内铁路促进了当地工业化发展和沿线经贸活动，创造了大量就业岗位。

新华社记者 朱绍斌
(新华社内罗毕7月20日电)



汉语桥

7月20日，在沙特阿拉伯首都利雅得，参赛选手在“汉语桥”世界大学生中文比赛沙特赛区决赛中演讲。

第21届“汉语桥”世界大学生中文比赛沙特赛区决赛20日下午在沙特阿拉伯首都利雅得华为公司未来展厅成功举办，来自沙特3所高校的12名选手参加了比赛。这也是沙特首次举办“汉语桥”比赛。

新华社记者 王海洲 摄

欧洲地缘政治危机延宕欧元下跌风险大

受欧洲央行即将启动十多年来首次加息等因素提振，欧元对美元汇率近期有所回升。但专家们认为，地缘政治冲突带来的能源危机，以及欧洲央行对抗高通胀的政策空间受限、欧元区增长前景黯淡、重债国家政局不稳等多重因素很可能进一步打压欧元。

欧元对美元汇率在今年2月达到约1比1.15的年内高点后，随着乌克兰危机升级、美国开始加息而一路下行，7月12日跌至平价水平，此后又多次短

暂击穿这一重要心理关口，不断刷新20年来的新低。

机构投资者普遍认为，欧洲地缘政治危机发展进程及欧美央行货币政策差异，是决定欧元汇率走势的两大关键因素。

今年美联储已三次加息，而且机构投资者普遍预计，7月底该央行将再加息至少75个基点。不仅如此，自6月起，美联储已开始缩减资产负债表，即减持此前购买的美元债券。

相比之下，欧洲央行刚准备开启加息进程，缩表还未提上议事日程。而且，为防止在加息过程中重债国家融资成本上升过快，欧洲央行计划出台新的购债工具。

法国外贸银行投资管理公司首席投资策略师马布鲁克·奎图阿纳表示，欧洲央行与美联储加息的差距会给欧元带来进一步的下行压力。

事实上，2016年至2018年间，美欧曾出现过货币政策明显背离：当时美国进入加息周期并开始缩减资产负债表，

欧洲央行则在降息并持续进行净资产购买。但在此期间，欧元对美元汇率甚至出现过长时间的上涨行情。

分析人士认为，鉴于当前引发欧洲能源价格暴涨的地缘政治冲突仍在持续发酵，欧元很难从根本上挽回颓势。荷兰国际集团经济学家卡斯滕·布热斯基说，在本地区地缘政治紧张的情况下，欧元疲软弊大于利。

新华社记者 邵莉
(新华社法兰克福7月21日电)

中欧班列里程碑

作为中国首条中欧班列线路，中欧班列（重庆）日前迎来新的里程碑——中欧班列（重庆）开行突破1万列。中欧班列（重庆）开行列车破万标志着亚欧大陆互联互通、共同发展的一个新起点，也昭示着中国对外经贸及更广阔领域合作的光明前景。

2011年3月，首列重庆至德国杜伊斯堡的国际联运列车探索开行，开启了中国“钢铁驼队”跨越亚欧大陆的不间断旅程，搭建了开放合作的友谊桥梁。目前，横跨亚欧大陆的中欧班列“连点

成线”“织线成网”，通达欧洲23个国家的180个城市，运输货品达5万余种。尤其是在新冠疫情暴发初期，空运海运受阻，中欧班列一枝独秀，将大量紧缺防疫物资通过陆路送到沿线各国。2021年，中欧班列开行1.5万列，向沿线国家运送了146万标箱货物。

今年以来，中欧班列不断拓展新线路——中欧班列成渝号（绵阳）首次开行，中欧班列（长沙）开辟拉脱维亚新线路，中欧班列长安号开通跨里海、黑海班列……已有各线路捷报

对外合作新征程

频传——合肥中欧班列从2014年开行至今实现进出口贸易额超百亿美元；成渝两地中欧班列开行量突破2万列大关；上合示范区今年前5个月到发中欧班列同比增长近四成……

作为共建“一带一路”重要合作纽带，中欧班列的蓬勃发展为高质量共建“一带一路”注入了新动力。“钢铁巨龙”将共商共建共享的中国理念带到亚欧大陆各地，助推“一带一路”合作踏上新台阶，造福当地民众。一座座“连心桥”、一道道“发展带”、一个个“繁荣港”、一

条条“幸福路”接连诞生。数据显示，2021年中国与“一带一路”沿线国家货物贸易额达11.6万亿元，对沿线国家直接投资1384.5亿元，一批民生领域援助项目落地见效。意大利洛伦佐·梅迪奇国际关系研究所专家法比奥·马西莫·帕伦蒂撰文指出，共建“一带一路”倡议提出以来，相关国家和地区在经济发展、民生改善等方面硕果累累，向世界证明了共建“一带一路”的价值和意义。

新华社记者 李蓉
(新华社北京7月21日电)

亚行下调

亚太发展中经济体经济增长预期

新华社马尼拉7月21日电（记者 闫洁 刘锴）亚洲开发银行21日发布《2022年亚洲发展展望》补充报告，将亚太地区发展中经济体2022年经济增长预期从5.2%下调至4.6%。

报告说，新冠疫情持续、乌克兰危机、发达经济体采取更激进的货币紧缩政策等因素，是亚太地区发展中经济体经济增长预期走低的主要原因。

报告预测，今年南亚地区经济增长率为6.5%，东亚地区为3.8%，东南亚地区为5%，中亚地区为

3.8%，太平洋地区为4.7%。

报告说，受全球燃油和食品价格上涨影响，今年亚太地区发展中经济体的通胀率预计将达到42%，明年将达到3.5%。不过报告认为，亚太地区的通胀压力“相比世界其他地区要小”。

亚洲开发银行是聚焦亚太地区发展的多边开发银行，成立于1966年，总部设在菲律宾首都马尼拉。《亚洲发展展望》是亚行的年度旗舰经济报告，对亚太地区经济发展作出预测。

日本上半年贸易逆差创历史新高

新华社东京7月21日电（记者 刘春燕）日本财务省21日公布的贸易统计结果显示，由于原油等进口商品价格上涨叠加日元大幅贬值，日本今年上半年贸易逆差达7.92万亿日元（1美元约合138日元），创下有可比统计以来的历史同期新高。

报告显示，上半年日本进口额同比增长37.9%至5386万亿日元，其中原油进口额为上年同期的两

倍多，煤炭进口额是上年同期的3倍多；出口额同比增长15.2%至4594万亿日元，钢铁、矿物性燃料、半导体等商品出口增幅显著。上半年进口额、出口额均创历史新高。

当天同时公布的月度数据显示，截至6月，日本已连续11个月出现贸易逆差，6月贸易逆差为1.38万亿日元，也创下历史同期新高。

欧洲疾控中心专家：

新一轮疫情正席卷欧洲

新华社斯德哥尔摩7月20日电（记者 付一鸣）随着欧洲各国放松社会限制措施以及变异新冠病毒奥密克戎毒株的新亚型BA.4和BA.5扩散影响，欧洲近期新冠感染人数迅速增加。欧洲疾病预防控制中心专家认为欧洲已处在新一轮疫情中。

瑞典电视台20日援引欧洲疾控中心高级专家阿戈丽察·巴卡的话说，未来几周住院人数和死亡率将继续上升。新一轮新冠疫情主要由奥密克戎毒株新亚型BA.4和BA.5引发，其感染者目前占欧洲新增病例的80%。巴卡表示，为了减少病毒传

播，欧洲可能不得不重新引入例如乘坐公共交通工具必须戴口罩以及限制大型集会人数等防疫措施。

世界卫生组织欧洲区域办事处主任克卢格19日发表声明说，在过去6周中，欧洲地区的新冠病例增加了两倍，仅上周就报告了近300万例新病例，占全球所有新病例的近一半。尽管同一时期因新冠导致的住院率翻了一番，但重症监护病房的入院率迄今为止仍然相对较低。然而，随着老年人群的感染率继续上升，欧洲每周仍有近3000人因为感染新冠病毒而死亡。

俄副总理：

俄不会亏本对外供应石油

新华社莫斯科7月20日电（记者 刘恺）俄罗斯副总理诺瓦克20日在俄罗斯第一频道一档直播节目上说，如果七国集团对俄罗斯石油产品限价，俄方不会亏本对外供应。

近来，七国集团一直在讨论限制俄罗斯石油和天然气出口收入的各种措施，包括给俄出口能源产品设定价格上限等。

分管俄政府能源领域工作的诺瓦克说，如果七国集团试图给俄石油设置的价格上限低于俄生产成

本，俄方不会向世界市场供应石油，“俄方根本不可能亏本经营”。

俄总统普京20日表示，七国集团有关限制从俄进口石油和对俄石油设置价格上限等提议，只能导致像天然气领域一样的结果，“油价将飙升”。

七国集团在6月28日发布的联合声明中称，七国将考虑一系列方法与国际合作伙伴协商，以使俄无法在全球范围通过海运运输原油和石油产品，除非石油购买价低于或等于“商定的价格”。



欧盟提议成员国天然气使用量减少 15%

7月20日，在比利时布鲁塞尔，欧盟委员会主席冯德莱恩在新闻发布会上发言。欧盟委员会20日公布一项提案，提议各成员国将天然气使用量减少15%，以应对欧盟面临的天然气短缺问题。

新华社记者 郑焕松 摄