

## 重点领域协同发力 重大平台赋能提效

# 长三角加快迈向一体化高质量发展

长三角新闻快览

## 南京入选国家知识产权强市建设示范城市

8月11日,国家知识产权局公布首批国家知识产权强市建设示范城市和试点城市名单,南京入选国家知识产权强市建设示范城市。试点示范时限自2022年7月至2025年6月。

近年来,南京以率先建设知识产权强市为目标,全面提升知识产权创造、运用、保护、管理、服务水平。截至今年6月底,南京有效发明专利量在全省率先突破10万件大关。上半年,三项知识产权核心指标——发明专利授权量、有效发明专利量、每万人发明专利拥有量均位居江苏省第一。

万人高价值发明专利拥有量达50件,维持10年以上有效发明专利数达19000件,新增市级以上高价值专利培育中心60家……根据《南京

## 浙江湖州出台区域性金融支持生物多样性保护制度

作为国家绿色金融改革创新试验区之一,浙江省湖州市政府日前印发《金融支持生物多样性保护的实施意见》,旨在探索构建与生物多样性保护相适应的绿色金融服务体系,形成具有湖州特色的金融支持生物多样性保护的探索实践。

意见指出,要绘制生物多样性保护重点区域图,对在生物多样性保护重点区域的生态活动开展分区分级管理。同时,引导更多的金融资源配置到促进生物多样性保护的行业,建立生物多样性友好型项目清单,统筹森林、湿地、河湖等重要生态系统的保护和修复工程。

湖州市金融办主任刘一闻介绍,湖州围绕废弃矿山生态修复,开发“绿色矿山贷”“矿地综合利用采矿权质押”等绿色金融产品,累计提供绿色融资386亿元,支持

## 从“1”到“100万”用时不到3年 特斯拉上海超级工厂产能业绩亮眼

特斯拉上海超级工厂第100万辆整车近日缓缓驶下生产线。从第1辆到第100万辆,这一工厂仅用了不到3年时间。

2019年1月7日,特斯拉上海超级工厂开工,2019年12月第1辆整车下线,实现“当年开工、当年竣工、当年投产、当年上市”。目前,上海超级工厂的产业链本土化率已超过95%。

上海超级工厂是特斯拉首个在美国以外的海外工厂,对特斯拉深耕中国和全球市场有着重要的意义。上海引入特斯拉,带动了上海和周边地区汽车产业链的升级

## 临安搭建优质产业服务平台



8月17日,在杭州科睿迪智检医学检验实验室有限公司的实验室里,检验师郭成忠(右一)带着年轻员工做实验。这是一家专业从事医学检测与科研转化的高科技企业,通过政府部门的牵线搭桥,成为当地医学院科研实训基地。近年来,浙江省杭州市临安区锦南街道通过打造医药产业孵化园等一站式产业服务平台、开展校企合作、引进专业运营团队等方式,优化创业环境,用优质服务“聚才、引才、留才”,助力经济高质量发展。

新华社记者 徐昱 摄

新能源汽车产量约占全国38%。

截至今年7月底,三省一市共建的长三角国家技术创新中心累计建设企业联合创新中心218家,企业意向投资金额241亿元。“依托三省一市的科研资源,我们正在打造‘产学研用’深度融合的创新枢纽。”长三角国家技术创新中心主任刘庆说。

户口迁移无需两地跑、社保卡在多个场景实现“一卡通用”、跨省异地就医门诊费用直接结算覆盖上万家医疗机构……截至7月底,长三角跨省通办的政务服务事项或相关应用场景已达138项。

“我在上海的医院看门诊,刷医保卡就能直接结算,不需要两地来回跑报销。”来自浙江嘉兴的姚阿姨退休后与子女在上海居住,她感到长三角的异地就医越来越便捷。

### 互相支撑保供保运保链

2022年上半年,上海集成电路、生物医药、人工智能等三大先导产业实现正增长,金融、航运、贸易等城市核心功能持续稳定运转;安徽、浙江的规模以上工业增加值分别增长56%、55%;江苏省外外贸进出口规模创历史新高……尽管受到疫情影响,长三角三省一市以一体化发展的确定性对冲外部环境的不确定性,主要经济指标持续回稳向好。

今年3月以来,长三角区域合作办、三省一市联席办、各专题合作组等跨区域合作平台迅速运作,加强横向联系和上下互动,全力支持“疫”。

保供保运保链是长三角区域合作的重要内容。今年3月以来,沪苏浙全力协作,依托省界附近有关厂、物流园区、批发市场等场所,共建成投运14

个生产生活应急物资中转接驳站。

4月下旬,一家国际消费电子公司的微小螺丝供应商耐落螺丝(昆山)有限公司面临停产风险。上海市有关部门与苏州、昆山方面沟通对接,协调耐落螺丝进入复工白名单,保障了该跨国公司在华供应链的稳定。

“我们总部在上海,传感器芯片基地在浙江嘉善,目前还在临港建设晶圆厂。没有长三角一体化的深入推进,就不可能实现这样的产业布局。”科创板上市企业格科微董秘郭修贤说。

从汽车、集成电路到生物医药,长三角产业链供应链紧密关联。在中央有关部门的指导支持下,三省一市建立了跨省市协调机制、通行通关等物流解决机制,有效保障了重点领域产业链供应链的安全稳定。

### 推动软硬件互联互通

垫高、打桩、焊接……今年7月,沪苏嘉城际铁路开工,工地上一片热火朝天。根据规划,沪苏嘉城际铁路将串联上海虹桥国际中央商务区、青浦新城、西岑科创中心、水乡客厅、江苏苏州吴江高铁科创新城、浙江嘉兴科技城等多个核心功能区。

“这条铁路建成后,未来在上海刷公交卡就可乘坐火车到达江苏、浙江。”上海申铁相关负责人说。

推动基础设施互联互通,让有形的人流物流和无形的数据流加快跑起来。截至2021年底,长三角高铁营业里程突破6500公里,覆盖了三省一市95%的设区市。截至2022年6月底,三省一市累计建成5G基站43万个。

紧扣一体化和高质量两个关键词,长三角以一体化的思路和举措,努力打破行政壁垒、提高政策协同,让要素在

更大范围畅通流动。

“市场设施的硬件互通很重要,路通了之后,还要进一步‘敞开门’,加强软件建设。”华源说,接下来,三省一市将在区域政策标准、市场监管、生态环境保护等方面持续加快一体化步伐。

作为长三角一体化发展国家战略的先手棋和突破口,横跨沪苏浙的长三角生态绿色一体化发展示范区,坚持“一张蓝图管全域”“一套标准管品质”。近日发布的《长三角生态绿色一体化发展示范区碳达峰实施方案》提出,到2025年力争示范区能耗强度较2020年降低15%左右、碳排放强度较2020年下降20%以上。

长三角一体化示范区在前两年形成73项制度创新成果的基础上,2022年又推出15项新成果,多项成果在长三角及全国复制推广。以2022年长三角地区主要领导干部座谈会为契机,三省一市将推动人才、创新、资金等要素在四地之间更加畅通流动。

「来源:新华社上海8月16日电」

### ■ 编后

推进长三角一体化发展是安徽前所未有的重大战略机遇。

沪苏浙皖协同合作,安徽有了“与高手共舞、与强者合作”的广阔平台,政策红利不断,群众受益明显,经济社会发展取得显著成果。

协同合作发展,关键是要推动统筹、协同、均衡发展。对于安徽来说,要在全局上谋势,紧扣创新协同、产业协作和民生共享等领域,深化合作联动,产出更多成果,让“高质量”越来越高、“一体化”越来越强,创新共建再迈新步伐,产业合作再上新台阶,民生共享再出新成果,从而打造“幸福长三角”。

## 跨江塔组立完成

8月16日,安徽送变电工程有限公司施工人员在封顶施工现场作业(无人机照片)。

当日,位于安徽省铜陵市枞阳县的长江跨越塔北塔封顶,标志着“西电东送”重点工程白鹤滩至浙江±800千伏特高压直流输电工程安徽段长江跨越塔全部组立完成。

白浙线是我国实施“西电东送”战略的重点工程,送端连接目前世界在建最大水电站白鹤滩水电站,受端位于杭州临平区浙北换流站,线路全长2140.2公里。 新华社发(郑贤列 摄)



## 推进跨省业务协同 享受更多“同城服务” 政务服务“一网通办”加速升级

长三角一体化发展具有极大的区域带动和示范作用。2019年5月,长三角地区主要领导座谈会上,长三角“一网通办”正式上线。3年多来,三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键,对标“最高标准,最高水平”,坚持“业务先行、数据赋能、标准引领”,推进长三角区域服务线上“单点登录、无感切换、全程网办”,线下“收受分离、异地代收、就近可办”。

强化业务引领和数据支撑,以业务流带动数据流,实现高频应用“一网通办”。安徽省累计打造首次申领居民身份证、医保关系转移接续、个人申请出具异地贷款缴存使用证明等138个高频应用。如安徽省公安厅牵头长三角区域公安机关,在全国范围内率先启动的首次申领居民身份证“跨省通办”试点工作。自去年12月1日起,长三角区域全域范围内全面实施首次申领居民身份证“跨省通办”,长三角区域内户籍居民在异地工作、学习、生活,需首次申请办理居民身份证的,可就近在任一公安机关居民身份证受理点申请,领证时可自由选择受理窗口或邮寄方式领取。

开展“政银合作”,推进服务共享。实现长三角“一网通办”事项入

三省一市已开通567个长三角“一网通办”线下窗口,实现长三角区域41个城市(地级市)全覆盖,线下窗口服务超过19万次,办件15万余件。截至今年7月底,安徽省已开通215个线下窗口,实现16个市、104个县(市、区)全覆盖。

坚持数据赋能,推进跨省服务和协同,率先落地长三角区域创新应用。如推进长三角公积金服务“一体化”,打造长三角异地购房提取住房公积金应用,推进公积金业务协同、数据共享,实现居民异地购房公积金提取材料、网上办。今年年初,在上海工作的安徽居民李先生在芜湖市鸠江区购买了一套二手房,想把这几年在上海工作缴存的公积金取出来还房贷。他通过安徽省政务服务网长三角一网通办专区办理了长三角异地购房提取公积金业务,上海市公积金管理中心根据系统自动获取的安徽芜湖房产交易、户籍等信息,办结了该办件。“当天下午这笔公积金就打到了我的银行卡上,太方便了。”李先生十分感慨。

开展“政银合作”,推进服务共享。实现长三角“一网通办”事项入

驻四地工、农、中、建、交银行网点自助终端,落地服务网点11940个、设备22895台,提供异地办理事项472项,其中上线112项安徽属地服务;推进异地就医“同城化”,首创长三角信用就医、深化异地就医备案结算、推进长三角医保关系转移接续……长三角区域创新应用不断助力长三角区域公共服务便利共享。

建立电子证照业务和技术共享互认机制,高频电子证照实现跨区域、跨部门、跨层级共享互认。2020年9月,三省一市联合印发《长三角地区电子证照互认应用合作共识》,推进电子证照在政务服务、特定监管执法、社会生活等领域共享互认应用。目前已实现身份证、驾驶证、行驶证等37类高频电子证照共享互认,电子亮证1417万次。

去年,安徽省牵头联合沪苏浙共同打造长三角“一网通办”政务服务地图。汇聚融合沪苏浙皖四地线上线下服务能力,提供基于空间地理位置的线上线下导办和导航服务,推行掌上办、网上办、窗口办、自助办协同的多渠道办理方式。目前安徽省已关联各类服务场所25万个,服务事项191万

个,访问量超14亿人次。

省数据资源管理局相关负责人表示,安徽省在推进长三角“一网通办”过程中,发挥在电子证照应用、政务服务赋能银行自助端、政务服务地图等领域的优势,取得了新的进展。下一步将高质量推进高频服务事项“跨省通办”,持续推进电子证照互认应用,不断拓展电子证照在长三角地区政务服务、金融服务、文化旅游领域的应用范围。

「来源:8月14日《安徽日报》」

### ■ 编后

长三角的“通”,不仅体现在打通断头路等基础设施上,还通在服务上,体现在一网通办、医保一体化等公共服务上。无论身处长三角哪座城市,与其他长三角城市的“同城待遇”越来越明显。

长三角一体化发展上升为国家战略3年多来,沪苏浙皖三省一市跨越协同抓落实,方方面面的变化正在不断发生。基础设施的“硬件”更硬、公共服务的“软件”更软,无论是对当下的体验,还是对未来的期待,长三角居民享受着“同城待遇”的获得感和幸福感。