

数字化新亮点频现

长三角迈向更高质量一体化

长三角 新闻快览

科创板上市企业数突破一百家

近日,长三角G60科创走廊科创板上市企业数正式突破100家。从2019年7月22日科创板首批公司上市,到今年科创板开市三周年,长三角G60科创走廊作为长三角一体化发展国家战略的重要平台,聚焦“科创+产业+金融”重点工作,推动产业链、创新链、价值链融合发展,创新要素集聚、创新主体众多、高新技术企业不断壮大,科创活力强劲,成为科创板资本市场着力辅导培育的一片沃土,有力助推了“三先走廊”建设。

目前,长三角G60科创走廊企业登陆上交所科创板势头迅猛,科创板共受理九城市企业152家,其中已注册发行上市100家,均占全国的1/5。从行业分布来看,100家科创板上市公司所属行业高度集中在高新技术产业和战略性新兴产业,专精特新、细分行业龙头集聚,其中新一代信息技术企业36家,高端装备企业29家,生物医药企业12家,新材料企业11家,节能环保企业8家,新能源企业4家。

近年来,长三角G60科创走廊精准对接科创板和注册制改革,持续深入落实九城市与上交所签订的战略合作协议,在上市培育、政策宣讲、专业培训、联合研究、干部交流等方面开展战略合作。做实做精上交所资本市场服务G60科创走廊基地,聚焦七大战新产业,动态更新300家拟上科创板企业储备库,邀请上交所专家对储备库企业开展分行业、分城市、分层次精准辅导,建立优质科创企业“蓄水池”。基地自2019年12月启用以来,累计举办拟上科创板企业上市培育、产融对接、双创债、绿色债等各种活动249场,线上线下参与1147万人次。成立科创板企业家联盟,建立“4+5”科创属性实质性判断预咨询、预辅导、预推荐机制,加速高成长性企业登陆科创板,上交所多层次资本市场在支持先进制造业发展和科技创新方面发挥了重要作用,为打造世界先进制造业产业集群提供了重要支撑。

未来,在上交所的大力支持下,G60联席办将会同九城市金融、产业部门,依托上交所资本市场服务G60科创走廊基地和金融联盟,深化完善“线上+线下”精准培训、“专家诊断+专业辅导”有效服务、“面上宣讲+重点走访”政策协同相结合的工作机制,强化国家战略科技引领,为实现高水平科技自立自强提供有力支撑,更好服务长三角一体化发展国家战略。

「来源:08月31日经济日报新闻客户端」

湖州设立民营企业节

日前,湖州市九届人大常委会第四次会议依法作出决定,从今年起,将每年的11月1日设立为“湖州民营企业节”。从此,湖州民营企业有了自己的节日。

民营经济是湖州市最富活力、最具潜力、最有创造力的市场主体,贡献了全市70%以上的GDP、80%以上的税收和出口、90%以上的就业岗位。民营企业更是湖州最宝贵的财富,是推动湖州高质量赶超发展的重要力量。

近年来,湖州市高度重视民营企业发展和营商环境优化,专门出台《关于打造营商环境最优市支持企业家干事创业的实施方案》。

今年5月,湖州市人大开展“政企同心 共克时艰”代表主题征询活动,向市委提出了探索设立湖州市“企业家日”的工作建议。“当前,外部环境严峻复杂,实体经济困难明显增加。为民营

企业家设立节日,与企业家始终想在一起、站在一起、干在一起,将有利于我市打造最优营商环境城市,有利于进一步弘扬企业家精神,激发广大民营企业创新创业激情。”湖州市人大财经委副主任委员金永和表示,“决定出台后,市人大将对决定的执行落实情况跟踪监督,同时强化服务,以全市‘设立一个节、激励一批人、带动全社会’的聚合效应,更好地发挥广大企业家在‘在湖州看见美丽中国’主题实践中的主力军作用。”

“这是对湖州民营企业家的尊重、重视和激励。”永兴特种不锈钢股份有限公司董事长、总经理高兴江激动地说,这一节日的设立,让湖州民营企业群体有了共同的交流平台和精神寄托,进一步点燃了干事创业的热情和信心。

「来源:08月31日《浙江日报》」

9月1日起 长三角铁路推广实施电子化补票

根据国家铁路集团有限公司的统一部署,长三角铁路将于今年9月1日起推广实施电子化补票。届时,长三角铁路所有客运站和旅客列车(市域铁路除外)将全面推广电子化补票,旅客在列车和到站办理补票业务时可享受到铁路电子化创新带来的便利。

记者了解到,此前铁路列车的到站补票,旅客持有的乘车和出站凭证是打印的纸质车票。实施电子化补票后,乘车和出站凭证只需办理补票时的有效身份证件。需要报销的旅客,可在乘车之日起180日内,凭身份证到自动

售(取)票机或车站售票窗口换取报销凭证。

铁路工作人员告诉记者,旅客在列车或车站办理补票时,可以主动找寻工作人员办理;在推行“铁路畅行”扫码服务的动车组列车上,旅客也可通过扫描列车座椅扶手上的畅行码,通过畅行码小程序填写、提交补票或升席需求,列车工作人员收到旅客提交的需求后,会根据现场情况和列车能力进行实时响应。对于老年旅客、脱网旅客等特殊群体,铁路车站将继续提供“面对面”的受理服务,支持现金支付方式。

「来源:08月31日《杭州日报》」

比重超过36%。

长三角承担着中国科技和产业创新开路先锋的重任。据华源介绍,在迈向更高质量一体化的过程中,长三角通过加快构建协同创新体系,积极抢占科技竞争和未来发展制高点。

数据显示,目前长三角的集成电路产业规模占全国60%,生物医药和人工智能产业规模均占全国三分之一,新能源汽车产量约占全国38%。

华源说,一体化发展的重要目的之一,是让区域内的老百姓工作生活品质更高。

从民生视角看,“数字长三角”正在融入三省一市23亿多常住人口的生活。在这片土地上,户口迁移可以少跑腿、社保卡在多个场景实现“一卡通用”、跨省异地就医门诊费用直接结

算覆盖上万家医疗机构……截至今年7月底,长三角跨省通办的政务服务事项或相关应用场景已达138项。

数字化加速的背后是创新动能被激发。截至今年7月底,三省一市共建的长三角国家技术创新中心累计建设企业联合创新中心218家,提出技术需求936项,企业意向出资金额241亿元。

“依托三省一市的科研资源,我们正在打造‘产学研用’深度融合的创新枢纽。”长三角国家技术创新中心主任刘庆说。

在5G网络覆盖的基础上,三省一市还联合启动建设了长三角算力枢纽节点,包括在长三角生态绿色一体化发展示范区和安徽芜湖,设立国家数据中心集群,相关项目已签约。

中国知名的智能语音和人工智能

上市企业科大讯飞是长三角一体化发展迈向更高质量的亲历者,同时也是数字化转型的受益者。截至今年8月中旬,讯飞开放平台在长三角已聚集超过767万支开发者团队,总应用数364万个,开放技术能力498项,推动长三角人工智能产业的持续落地。此外,科大讯飞还在长三角积极布局创新机构,与区域内科研院所、高等院校开展产学研合作和联合攻关,进行人工智能关键技术研究。

2022年,上海市长宁区基于科大讯飞服务支撑的长宁教育数字基座,累计服务区内106所学校及相关教育单位,覆盖约6万名学生,对新冠肺炎疫情防控期间的教学管理与服务起到了较好支持作用。

「来源:08月31日新华网」

长三角科创共同体发布联合攻关系列成果

2022浦江创新论坛期间,长三角科技创新共同体建设办公室遴选了20家企业的急需需求,围绕集成电路、人工智能两大先导产业领域,面向全球发出揭榜任务。

长三角科技创新共同体建设办公室于2021年5月正式揭牌。一年多以来,长三角的创新资源正更好地“握指成拳”。2022浦江创新论坛上,长三角科技创新共同体建设办公室发布了《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》等3项政策文件和系列合作成果。

长三角科技创新共同体建设办公室8月27日发布的数据显示,目前,长三角地区集聚重大科技基础设施23个、国家级科研基地315个,多个国

家实验室挂牌组建……建设一年多来,长三角科创共同体区域协同联动机制日趋完善,形成了多项制度协同的新举措。

——“共同出击”,增强科创策源能力。2021年长三角地区共同承担国家重点研发计划的项目数和金额均超过四地获批总量的75%,还联合多地创新资源,成功研制“祖冲之二号”和“九章二号”量子计算原型机,聚焦光电技术、氢能技术、先进激光与精密制造等方向,培育建设了一批高水平研发载体。

以科技创新2030-“脑科学与类脑研究”重大项目为例,上海科技大学沈定刚团队承担了部分课题,位于上海的高端医疗设备公司联影医疗提供

“装备”支持,而联影的大部分供应商都分布在苏浙沪长三角地区,形成了稳定的长期战略合作关系。

——“二次开发”,增加科技成果转化活力。2021年,三省一市间输出技术合同21万余项,交易额877亿元,国家技术转移东部中心在长三角设立19个分中心,联动服务机构促成技术交易约22亿元,区域内五家国家级科技成果转化示范区结成联盟。

截至2022年8月,中安联合煤气化装置第4系列气化炉(SE-东方炉)已连续满负荷运行约400天,这一装置由中国石化与华东理工大学联合开发。华东理工大学科学学院院长刘海峰说,这一装置是区域联合攻关的成果:专利技术源自上海,工

程设计由浙江实施,工业示范和长周期运行分别在江苏和安徽成功验证。

——“合力成拳”,科技资源共享愈发紧密。目前长三角已集聚重大科技基础设施23个,国家级科研基地315个,大型科学仪器超4万台(套),总价值超450亿元。

科技创新的新模式呈现出多主体参与、网格化、空间化等特征,以区域协同为基础的科技创新共同体已经成为赢得科技竞争的重要载体和平台。上海市相关负责人说,四地还将在共同构筑世界级的创新平台、共同强化高端产业创新引领、共同塑造一体化的科技创新协同机制、共同拓展开放创新合作网络等方面加强协同合作。

「来源:08月31日《南京晨报》」

“南湖·1921” 恢复开行

8月30日,乘坐Y701次列车的旅客在铁路上海西站准备出发。

当日,Y701次上海至嘉兴“南湖·1921”红色旅游列车恢复开行。这是长三角地区疫情趋稳后,中国铁路上海局集团有限公司今年推出的首趟常态化开行的跨省红色旅游列车。

这趟红色旅游列车将每日在铁路上海西站至铁路嘉兴站间往返运行一次。

新华社记者 王翔 摄



实施“靶向”立法 推动执法创新

滁州用法治力量护航绿色发展

近年来,滁州市人大常委会充分利用执法检查、听取专项工作报告、调研视察、专题询问等多种方式,以法治力量做好生态环境资源保护监督,推进生态文明建设。

滁州市聚焦青山、绿水、蓝天、净土的生态建设目标,实施“靶向”立法,构建全方位空间治理的法治格局,相继出台《滁州市市区饮用水水源保护条例》《滁州市琅琊山风景名胜区条例》《滁州市城市绿化条例》《滁州市扬尘污染防治条例》,开展《滁州市农村垃圾治理条例》立法调研,正在制定《滁州市餐厨垃圾管理条例》。

该市人大常委会坚持依法监督,连续6年听取和审议市人民政府环境保护工作情况报告,并提出意见交滁州市政府研究办理,跟踪督查大气污染防治的决定》《关于加强建筑施工扬尘污染防治的决定》,并开展专题询问。

今年,滁州市人大常委会专门听取审议环境保护“一法一条例”执法检查情况的报告,首次审议该市委关于突出生态环境问题整改专项监督工作报告。

此外,从2018年开始,连续开展空气、水、土壤、固体废物方面的执法检查,在检查中创新举措、方式、制度。其中,在《中华人民共和国固体废物污染防治法》执法检查时,和南京市人大常委会联合组织两地的部分全国、省和市人大代表,开展跨区域执法检查活动;首次引入第三方评估,委托第三方专业机构南京大学环境规划设计研究院对滁州经济技术开发区16家企业固废法实施效果进行评估,形成评估报告,以量化分析的方法为执法检查提供了科学支撑和专业意见,提高了人大监督工作的科学性、专业性、权威性。

近年来,滁州市还邀请100多名全国、省、市人大代表参加该市人大

常委会组织的关于生态文明方面的执法检查、专题调研和建议办理等。其中,将《关于完善滁州市市区饮用水源地生态保护补偿机制》的议案作为滁州市六届人大一次会议第1号议案进行重点督办,该市财政每年将安排不少于200万元专项资金用于饮用水源保护;与南京市人大连续3年围绕两地群众普遍关注的滁河环境整治、生态环境保护、固废污染防治等开展联合视察、执法协同,助力长三角高质量一体化发展;今年组织代表就第二轮中央环保督察问题整改开展“回头看”,有效推动城西水库、沙河集水库有关问题整改,属地政府、职能部门等共同用力,解决了一批“老大难”问题,保护了滁城的“大水缸”。

今年上半年,城西水库水质优于国考断面Ⅲ类考核标准。近年来,滁州市主要污染物排放总量持续削减,环境质量持续好转,在2021年省政府目标绩效考核生态环境指标中7项满

分,多项环境质量指标达到有监测记录以来最好水平。

「来源:08月31日《安徽日报》」

■ 编后

滁州市以法律的武器治理污染,用法治的力量保护生态环境,以钉钉子的精神做到督一项、管一项,构建生态环境共建共治体系,凝聚监督合力,共同守护美丽家园。同样,近几年我市也陆续出台一系列地方性法规,对黄河流域、生态环境等进行立法保护,让城市管理和社会治理有法可依。有法可依还需违法必究,我们还需与滁州一样多多开展执法检查,让法规实实在在地发挥作用。此外,滁州市人大与相邻的南京市人大联合视察、执法协同的方式同样值得借鉴。我市地处三省交界,加强与外市、外省的协同治理,有助于经济社会高质量发展。