

长三角一体化示范区亮出三年成绩单

11月15日上午,记者从长三角生态绿色一体化发展示范区(下称“示范区”)三周年建设成果新闻发布会上拿到一份“成绩单”:三年来,由上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善组成的示范区累计推出了制度创新成果112项,其中38项已面向全国复制推广。随着沪苏嘉城际铁路等重大工程相继开工,示范区持续推进的重点项目已达108个,示范区开发者联盟成员单位数量扩大到了53家。

示范区两批制度成果已经初步形成一体化效应。比如,在规划管理上,示范区“一张蓝图管全域”;在生态环保上,青浦吴江嘉善执法“三统一”;在要素流动上,示范区做到了知识产权跨省域联合保护,科技创新券跨省域通用通兑;在公共服务上,面向两区一县居民推出社保卡“一卡通”服务。

在示范区嘉善片区,通过运用浙江全省66项重大改革(应用)成果,形成了全国首个跨省域区块链平台“区域协同万事通”等18项数字化改革成果,其中政务服务一体化、医保一体化改革分获浙江改革创新最佳实践案例和浙江改革突破奖。

在重点难点领域聚力攻坚,示范区今年又推出39项新成果。例如,出台碳达峰碳中和具体实施方案,打造一批绿色低碳示范片区和项目;出台共同富裕实施方案,推动示范区从公共服务领域“分散式”跨越合作,走向系统全面的整体谋划、一体推进,为推进共同富裕提供跨省域实践范例。

一体化红利逐步释放,带来高质量发展动能。三年来,示范区地区生产总值年均增长7.4%,规模以上工业总产值年均增长10.9%,2021年国家高新技术企业达2411家,较上年增长31.5%。值得一提的是,近3年,示范区嘉善片区的规上工业总产值增量超过示范区成立前10年的总增量,预计今年将首次突破2000亿元。得益于一体化,浙大智慧绿洲、祥符实验室、嘉善复旦研究院等一批科创载体持续导入嘉善,嘉善高新技术企业数两年翻番,蝉联浙江“科技创新鼎”。

今年,示范区发展将迈向新台阶。国家发改委推动布局建设全国一体化算力网络国家枢纽节点,规划设立长三角生态绿色一体化发展示范区数据中心集群;苏浙沪两省一市政府联合出台示范区第二批17条支持政策,在省级层面进一步形成合力;一批示范区开发者联盟成员也将继续深入参与到示范区生态环保、数字经济、创新发展等重点项目的�一线,为示范区建设持续赋能。“示范区执委会将与三级八方、两区一县紧密携手、各展所长。”示范区理事会秘书长、执委会主任华源说。

【来源:11月16日《浙江日报》】

长三角 新闻快览

长三角一体化示范区重点项目集中开工

14日上午,长三角生态绿色一体化发展示范区重点项目开工仪式在上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善三地同步举行。此次开工的13个重点项目总投资206亿元,既包含了跨区域、跨流域的生态环保、互联互通项目,也包含了创新引领的数字经济、总部经济项目。

记者注意到,这次开工的蓝环嘉善段一期工程,属于长三角水乡客厅蓝环工程的重要一环,以两省一市交界原点为中心的水乡客厅是长三角首个跨省域共投共建共享项目,前期,位于青浦区的蓝环先导段项目已施工完成,本次开工的蓝环嘉善段一期工程将延续跨省共建的模式,从建设、管理到运营都采取统一标准。为此,在水乡客厅项目启动之初,三地就共同出资成立了“水乡客厅开发建设有限公司”,由一个市场主体管开发,一体化、专业化、市场化地运作和推进项目。

绿色产业跨越式发展,让生态的底色更浓。此次新开工的善睿半导体项目落户嘉善经济技术开发区,由上海睿睿科技股份有限公司投资,成为示范区在数字经济领域一体化项目合作的又一成功范例。对标《长三角生态绿色一体化发展示范区产业发展指导目录》,青浦区圆通国际金融和科技总部项目、科西嘉(上海)智能科技有限公司新建项目、迈为光伏项目、元荡生态修复及岸线提升工程(三期吴江段)等一系列项目,都紧紧切合示范区倡导的功能型总部经济、融合型数字经济、生态型湖区经济等产业发展定位。

据统计,示范区成立3年来,115个重大项目开工率已超过60%,其中26个跨境项目开工率达77%。

【来源:11月15日《浙江日报》】

2022长三角企业100强排行榜揭晓

民营制造业表现强势

16日,2022长三角企业100强排行榜揭晓,长三角民营企业百强榜及其发展报告也将首次发布。以上一年度企业营收为入围标准,今年民营百强的上榜单门槛为421.7亿元,36家企业入围“千亿俱乐部企业”,2家企业营业收入超过5000亿元。其中,阿里巴巴、恒力集团、浙江荣盛、上海万科、浙江吉利分列前五。

2021年,长三角民营百强主要经营规模指标均保持较快增长。其中,营业收入总额达到119305.7亿元,比上年增长17.9762亿元,增长率为17.74%,增速明显高于全国GDP增速。疫情阴影之下,长三角民营百强表现出的发展韧性和抗风险能力令人印象深刻。

根据此前全国工商联发布的2022中国民营企业500强榜单,长三角共有224家企业入围,几乎占据半壁江山,其中浙江和江苏分别

以107家和92家入围企业领跑全国。此次发布的长三角民营百强榜单中,浙江和江苏也以46家和38家企业占据优势。

从行业看,民营制造业表现强势。尤其是冶金、石化等行业,上榜的9家民营企业增长强劲,经营业绩创新高。

此外,数据显示,汽车及零配件行业的民营企业已率先形成营业收入和净利润止跌回稳的态势,后期新能源汽车销售发力有可能带动行业重回增长趋势;化学原料及化学品制造、综合制造、计算机和通信设备制造等制造、家用电器制造等行业的民营企业经营业绩也有不俗表现,增长势头良好。这些行业共同增长使民营制造业交出了一份亮眼的成绩单,成为支撑起长三角民营百强企业整体稳步增长的动力源。

【来源:11月16日《解放日报》】

南京探索跨界河流共治机制

打破“楚河汉界” 共治一城清水

建立跨区联合河湖长制,常态化推进联防联控举措;开展联合巡河行动及时解决水体问题,便捷服务更能跨区域共享。南京主城区水系纵横,跨区河流众多,过去,存在上下游、左右岸推诿扯皮等现象,共管河流往往存在各种问题。

连日来,记者走访主城区了解到,在治水实践中,不少区域率先探索跨界河流共治机制,通过人员联动、信息共享、制度共商、问题共治,实现跨界河湖系统管护,打破物理界限的“楚河汉界”,共同治一城清水。

开展联合行动,问题“现场办公”

11月初,秋日暖阳映照在外秦淮河面上,粼粼波光映射着古老的城墙。岸边,秦淮区双塘街道联合建邺区南苑街道的十余名工作人员正在对外秦淮河(集庆门大桥至凤台桥段)水域进行日常巡查。

双塘街道城管科水事务干事卫志康就是其中一员。“外秦淮河边垂钓只能一人一杆,麻烦您把这边杆子收一下。”看到岸边有一人多杆垂钓现象,卫志康立刻上前劝阻,并发放“致秦淮垂钓爱好者的封信”。

记者了解到,外秦淮河(集庆门大桥至凤台桥段)处于双塘街道和南苑街道的交界处,约650米的范围以河中间为界,两岸分属两个街道管辖。去年起,两个街道主动打破行政体制的约束,开展跨区域联合巡河工作。

卫志康告诉记者,联合巡河过程中,工作人员重点对河道两岸有无乱堆乱放、乱搭乱建以及倾倒生活垃圾现象、河中有无漂浮物、有无排污口、堤防是否安全等情况进行实地巡查。一旦发现问题,就拍照记录,并通过手机平台

传输至管养单位进行处理,处理完成后,将在平台端进行闭环回复。

建邺区南苑街道河长办科长朱涛介绍,目前,外秦淮河的环境相比以前有了很大的改善,无论是河水质量,还是两岸的环境和景色,都更加吸引市民游客前来散步赏景。

双塘街道办事处副主任王宏亮告诉记者,下一步将继续加大联合巡河频次,进一步加强跨界河流信息共享,协同管理,构建目标明确、责任清晰、机制顺畅、监管有力、保护有效、齐抓共管的跨区域联动治河长效机制,推进河湖综合治理,建设美丽生态河湖。

探索联席机制,水体协同治理

“10日下午3点35分,南十里长沟颐和家园断面水体氨氮指数0.67mg/L,水质监测合格。”11日上午,玄武环境集团养护部工作人员在巡河时,上传了水质监测信息。这条位于玄武、鼓楼、栖霞三区交界处的河流,过去曾一度出现主流水质超标现象,通过三区合力共治,如今南十里长沟各监测点水质稳定达标。

记者了解到,2021年起,玄武联动秦淮建立联合河长制,针对友谊河、东玉带河、西玉带河以及内秦淮河东段等4条跨界河流,实施联防联控、联合治理、联合会商、联合巡查等多项具体举措,完善跨流域、跨行政区域河湖治理管护体系。

今年,联合共治的“朋友圈”进一步扩大。玄武区水务局相关负责人介绍,在去年建立玄武、鼓楼、栖霞区级联合河湖长制基础上,今年8月10日,在南京市河长办指导下,三区再次召开跨界河湖联席会议,聚焦南十里长沟上半年

主流水质不达标“症状”开出共治“清单”,涉及相关单位积极认领,进一步厘清责任,凝聚合力。

通畅的沟通机制,也让共治路径更通达。玄武区环境集团养护部工作人员陈博雅回忆道,在一次南十里长沟日常巡河过程中,工作人员监测到一处断面水质超标,沿河道边线向上溯源百余米后发现,位于栖霞区的一处工地存在污水下河现象。工作人员与栖霞方联系后取得迅速回应,责令工地即刻整改,从而解决了污水下河问题,水质重归合格。

服务跨域共享,共治成果宜人

不仅问题跨界共治,服务也能跨域共享。“戴好口罩,带好身份证,来这里做核酸检测……”在秦淮新河船闸,一艘艘停泊的船舶静静地等待核酸检测。今年4月起,建邺区双闸街道联合相关部门在秦淮新河船闸开设了南京首个水上新冠肺炎疫情核酸采样点,为往来船员提供“水上核酸”送检服务,一直持续至今。

据了解,秦淮新河流经建邺和雨花台两区,河道全长1688公里,格子桥至入江口为建邺区双闸街道管辖,其余区域为雨花经济开发区管辖,集行洪、灌溉和航运功能于一体。以往,船员们通过水上的一些其他渠道进行核酸检测,不仅费用高,每人每次可达到500元,也存在一定的风险。现在工作人员驾驶船只,主动“上门”免费服务,不但能提高船只的通过效率,也为船员们除了核酸检测的烦恼。

让跨界河流治出更美风景。去年12月,双闸街道、雨花经济开发区建立联合河长制,实现域内“分界不分家”。

“随着联席会商、联防联控、信息共享等一系列工作机制的成立,双方打破区域界限,推进秦淮新河跨界流域治理合作再深化。”双闸街道副主任李继光说,上下游、左右岸等不同行政区域河长之间信息共享,建立河道河长QQ群、微信群等。

每季度,双闸街道与雨花经开区都会召开跨界流域座谈会,针对问题提出整改建议。两地还针对排污监管、跨界应急演练、跨界流域环境风险源分布及突发环境事件响应等进行协商并提出应对措施。共治力度下,如今的秦淮新河水清岸秀,吸引附近居民徜徉打卡。“每天我都要来散步,看着好风景心旷神怡。”家住正荣润峯小区的居民徐喜说。

联合共治的步伐迈得更远。2020年起,南京市水务局启动建立跨界河湖联防联控机制,梳理市内区交界跨界河道35条,设立区级及以下联合河湖长超80名。同时,南京也在探索跨省、跨市河湖的联合河长制,加强更大层面联合治水力度,治好一城清水,为长江大保护贡献力量。

【来源:11月14日《南京日报》】

■ 编后

为打破“一地一段一岸”治理的局限,市河长办于2021年9月专门发文要求各地对一些重要河湖实行联防联控机制,建立联合河湖长制。如宿松县、望江县两县开展杨湾河跨界河湖联防联控专项巡查活动。此外,2021年6月,安庆池州两地建立了长江干流跨界联合河湖长联防联控机制,于2022年11月初开展了专项行动。本文中江苏南京在主城区范围内探索跨界河流共治机制的做法,值得我们借鉴。

南宋德寿宫遗址博物馆将开放

媒体记者在南宋德寿宫遗址博物馆重华殿内参观(11月14日摄)。

位于浙江杭州的德寿宫遗址是南宋临安城内一处重要的宫苑遗址,曾有宋高宗、宋孝宗等在此居住,宫殿与园林并置,是江南园林的集大成作。1984年德寿宫遗址首次被发现,先后经历四次较大规模的考古发掘。2020年12月,德寿宫遗址博物馆建设正式开工,依托考古遗址,采取了室内展示展陈、数字化展示、遗址模拟展示等手段,系统展示南宋历史文化全貌。历经近两年的修建,德寿宫遗址博物馆将在今年11月中下旬对公众开放。

新华社记者 翁忻旻 摄



河西江北分别开建地下环路

推动地上地下一体化开发

开车在隧道中穿行,可以通过中途的出入口,进入地下空间停车、换乘地铁,前往综合体或者上班。这种“城市隧道+地下车库”组合而成的新的道路形式——地下环路,目前正在南京落地。作为地下空间开发利用的形式之一,位于河西欢乐滨江城市体的一条地下环路已完成主体结构施工,江北新区地下空间的地下环路也正在建设中。

河西、江北等区域是我市地下空间发展的重点地区。推动地上地下一体化开发,尤其要完善地下交通设施。在扬子江大道西侧,天保街与平良大街之间,有一条新建道路被命名为江侨路,道路表面看并没有特别之处,只是在经过摩天轮下方时,以下穿隧道形式通过。作为一条地下环路,玄机就在隧道内。隧道全长580米,只有一舱,却宽达15米,可实现双向4车道通行。记者看到,在隧道两端的挡墙处,分别设置了一处车辆进口和出口,隧道与进出口连接处,还设置了几根柱子作为隔断。“这既构成了隧道与地下停车区域的连接通道,也可以隔开隧道通行车辆与右转进

库车辆。”建设单位华侨城欢乐滨江现场工作人员向记者介绍。车辆可以在欢乐滨江的地下,以单向循环的形式停车和进出隧道。

设计单位苏交科首席工程师、省地下空间学会常务副理事长黄俊介绍,地下环路以集散、到发交通为主,以满足区域的内、外路网衔接为主要目的,主通道通常为地下环形布置。在城市核心区地下空间高强度综合开发中,具有极高的社会、经济和环境效益。

华侨城欢乐滨江是我市重点文旅项目,将打造集商务、娱乐、文化、休闲为一体的滨水城市微度假目的地。未来建成后,势必对周边形成吸引效应。地下环路的建造,可以减少车辆对地面的干扰,也满足了游客的停车需求。而隧道段的上方空间释放后,将与139米高摩天轮共同形成慢行友好的休闲广场,并与滨江风光带无缝衔接。

黄俊告诉记者,省内已建成苏州中心广场和无锡锡东新区地下环路,南京则规划建设江北新区、鱼嘴、河西华侨城等多条地下环路,尤以江北

规模最大。

江北新区地下空间一期二工区地下环路在封底之后,正在逐层推进封顶。施工总包单位葛洲坝集团施工现场负责人告诉记者,该段环路地面是规划道路,与周边道路和街巷串联,道路侧面设环路入口匝道,车辆可通过匝道进入地下二层。记者来到地下看到,一些停车区域已经初具形状,一处处门形通道可供车辆在负二层交通大平层转换。“匝道建好后,即可实现地下环路与交通大平层停车区对接。”这位负责人说,人们停车后,可利用电梯、楼梯等前往地下商场、办公楼、地铁等区域,非常方便。

按照设计,该环路总体布局呈“三小环、一大环”的“目”字形。交通大平层设置了逆时针单向环路,并在大环路里划分出3个小环路,环路中间全部设置为停车区域,预计将有1.32万个停车位。在地面,定山大街、石佛大街、横江大道等共有8处出入口。如同城市隧道一样,车辆可随时利用出入口进入地下空间,通过环路寻找江北巨大的地下城泊车区域。当然,也可以利用地下环路,避开地上交通,前

往其他道路出入口。

黄俊介绍,近期,由苏交科参与编制的《城市地下环路设计标准》已通过专家审查。该标准规定了城市地下环路的总体设计、路线设计、出入口、附属设施、交通设施等标准,并把地下环路分为环形、枝叶形和组合形(前两者结合)。河西欢乐滨江环路就属于枝叶形,江北新区地下环路则为环形。

【来源:11月16日《南京日报》】

■ 编后

随着现代城市发展,如何将城市发展从“摊大饼式”向“三维立体式”推动,实现城市的可持续发展,并进一步提升城市功能、优化产业结构、改善环境品质、拉动功能价值,成为摆在人们面前一个紧迫而必须的主题。从一些先发地区的经验看,立体城市与复合建筑或许是一个答案。其特点是竖向发展、大疏大密、产城一体、资源集约、绿色交通、智慧管理。本文介绍的地下环路是一种地下空间开发利用的形式之一,值得我市借鉴。