

# 进一步提升防控的科学性精准性

## ——二十条优化措施热点问答

不再判定密接的密接,取消入境航班熔断机制,将风险区调整为“高、低”两类,纠正核酸检测“一天两检”“一天三检”等不科学做法,加快新冠肺炎治疗相关药物储备……二十条优化措施公布后,引起社会广泛关注。

各地相继落实二十条优化措施。风险区如何划定?密接、时空伴随等怎样判定?坚持做核酸有无必要?聚焦落实过程中公众关注的热点问题,国务院联防联控机制有关专家作出权威回应。

**问题一:二十条优化措施是否意味着放松防控?是否会加大疫情传播的风险?**  
答:优化调整防控措施不是放松防控,更不是放开“躺平”,而是适应疫情防控新形势和新冠病毒变异的新特点,坚持既定的防控策略和方针,进一步提升防控的科学性、精准性。

这些调整,是基于多地疫情防控实践的经验总结和相关评估数据作出的。近三年来,我国根据全球疫情形势和病毒变异情况,结合我国疫情防控实践经验,因时因势优化调整防控措施。每一次调整优化,都经过反复研判、科

学论证,确保积极稳妥、风险可控。

二十条优化措施是稳中求进、走小步不停步、符合我国国情、更加科学精准的举措。这些调整要求更规范、更快速地开展防控,把该管住的重点风险管住、该落实的落实到位、该取消的坚决取消,充分利用资源,提高防控效率。

**问题二:有群众反映,其所在地方提出“社区暴发地区”“社区传播明显地区”等,二十条优化措施提出后,风险区如何划定?**

答:二十条优化措施将风险区由“高、中、低”三类调整为“高、低”两类,在科学精准管控风险区域的前提下,最大限度减少管控范围和人员。

根据第九版防控方案的实践应用以及今年7、8月份的评估,中风险区的阳性检出率约为3/10万,风险极低。为尽可能减少管控区域和人员,取消了中风险区的划定。

根据二十条优化措施,原则上将感染者居住地以及活动频繁且疫情传播风险较高的工作地和活动地等区域划定为高风险区,高风险区一般以单元、楼栋为单位划定,不得随意扩大;高风

险区所在县(市、区、旗)的其他地区划定为低风险区。高风险区连续5天未发现新增感染者,降为低风险区。符合解封条件的高风险区要及时解封。

**问题三:有群众反映,目前有密接、时空伴随等多种判定。不同判定应采取什么样的防疫措施?**

答:密接是密切接触者的简称,一般指疑似病例和确诊病例症状出现前2天开始,或无症状感染者标本采样前2天开始,与其有近距离接触但未采取有效防护的人员。第九版防控方案共列举了9种密接人员类型,包括共同居住人员等。

二十条优化措施中明确,对密切接触者,将“7天集中隔离+3天居家健康监测”管理措施调整为“5天集中隔离+3天居家隔离”,期间赋码管理、不得外出。同时要求,及时准确判定密切接触者,不再判定密接的密接。

时空伴随人员是涉疫场所的暴露人员。根据第九版防控方案,对于这类人员要求在流调以后进行“三天两检”,及时排查。不论是哪种管控方式,管控时间都是以人员末次暴露的时间开始计算。

对于管控的时间,起始时间应该以判定为末次暴露的时间为准,而不应该以追踪到这个密接的时间开始算起。

**问题四:当前,有的城市减少核酸检测点位的同时,要求出入公共场所出具核酸阴性证明。不少群众关心:是否需要坚持做核酸检测?**

答:根据第九版防控方案,发生疫情以后,基于流调研判,明确传播链清晰,没有发生社区传播,无须开展区域全员核酸检测,只需对风险区域和重点有感染风险的人员进行核酸检测,开展快速疫情处置。

二十条优化措施进一步强调,没有发生疫情的地区严格按照第九版防控方案确定的范围对风险岗位、重点人员开展核酸检测,不得扩大核酸检测范围。一般不按行政区域开展全员核酸检测,只在感染来源和传播链条不清、社区传播时间较长等疫情底数不清时开展。

二十条优化措施还要求,制定规范核酸检测的具体实施办法,重申和细化有关要求,纠正“一天两检”“一天三检”等不科学做法。

新华社记者  
(新华社北京11月17日电)

## 前10月我国吸收外资同比增长14.4%

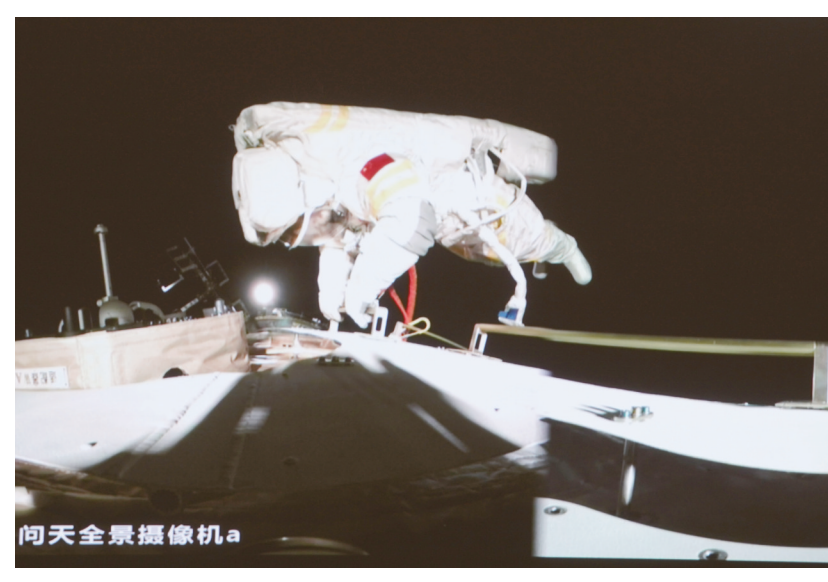
新华社北京11月17日电(记者 谢希瑶 潘洁)商务部17日公布数据显示,2022年1至10月,我国实际使用外资金额10898.6亿元人民币,按可比口径同比增长14.4%(下同),折合1683.4亿美元,同比增长17.4%。

从行业看,我国服务业实际使用外资金额7988.4亿元人民币,同比增长48%。高技术产业实际使用外资同比

增长31.7%,其中高技术制造业同比增长57.2%,高技术服务业同比增长25%。从来源地看,韩国、德国、英国、日本实际对华投资同比分别增长106.2%、95.8%、40.1%和36.8%(含通过自由港投资数据)。

从区域分布看,我国东部、中部、西部地区实际使用外资同比分别增长12.4%、33.6%和26.9%。

## 神舟十四号航天员乘组圆满完成第三次出舱活动全部既定任务



问天全景摄像机

航天员蔡旭哲成功出舱的画面。新华社发(孙丰晓 摄)

新华社北京11月17日电(李国利 邓孟)记者从中国载人航天工程办公室获悉,北京时间2022年11月17日16时50分,经过约5.5小时的出舱活动,神舟十四号航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲密切协同,圆满完成出舱活动全部既定任务,航天员陈冬、蔡旭哲已安全返回空间站问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

航天员出舱活动期间,首先完成了天和核心舱与问天实验舱舱间连接装置、天和核心舱与梦天实验舱舱

间连接装置的安装,搭建起一座三舱间舱外行走的“天桥”,航天员蔡旭哲通过“天桥”实现了首次跨舱段舱外行走。此外,还完成了问天实验舱全景相机A抬升和小机械臂助力手柄安装等任务,全过程顺利圆满。

这是空间站“T”字基本构型组装完成后的首次航天员出舱活动,首次检验了航天员与组合机械臂协同工作的能力,进一步验证了问天实验舱气闸舱和出舱活动相关支持设备的功能性能。

## 报告显示欧元区金融稳定风险增加

新华社法兰克福11月16日电(记者 何丽丽)欧洲中央银行16日发布的最新一期金融稳定评估报告指出,伴随能源价格飙升、通货膨胀率上升和经济增长放缓,欧元区金融稳定风险有所增加。

报告认为,随着欧元区各国央行采取行动控制通胀,金融条件已经收紧。在能源和其他投入成本上升情况下,企业面临的挑战越来越大,利润预计会随着融资成本增加而下降。如果

前景进一步恶化,不排除企业违约增加的可能性,特别是能源密集型企。此外,通胀以及天然气价格和电费飙升正在打击普通家庭,降低其购买力,并可能削弱其偿还贷款能力。

欧洲央行副行长路易斯·德金多斯当天在一份新闻公报中说:“个人和企业已经感受到通胀上升和经济活动放缓的影响,我们的评估是金融稳定风险已经增加,欧元区出现技术性衰退的可能性更大。”

## 德国启动开发新一代高速列车

新华社柏林11月16日电(记者 杜哲宇)德国铁路公司日前宣布,已委托阿尔斯通运输公司德国分公司和西门子交通集团进行新一代列车的概念开发,其最高时速可达至少300公里。

据介绍,德国铁路公司计划从2030年起投入使用新列车,取代原有ICE 3列车。按计划,新列车为拥有

大约950个座位的单层列车,最大长度400米,最高时速至少300公里。新列车将提高乘客舒适度,还将在能源效率等方面有新标准。

阿尔斯通运输公司德国分公司和西门子交通集团将分别提交草案。概念开发完成后,德国铁路公司预计于2023年下半年进行下一步招标。

## 美国媒体统计和测算显示 共和党赢得众议院控制权

新华社华盛顿11月16日电(记者 颜亮 孙丁)据美国多家主流媒体16日统计,共和党在今年中期选举中已经赢得国会众议院多数党需要的席位。由于民主党守住参议院控制权,这意味着美国再次迎来“分裂”国会。

在这次选举中,众议院全部435个席位换届。媒体的测算显示,共和党已拿下218席,超过半数,时隔4年将再次

成为该院多数党。民主党则赢下208席。目前,还有9席归属尚不确定。

参议院100个席位中,35个改选。虽然佐治亚州参议院席位还没有确定胜者,但民主党将控制至少50席,加上民主党籍副总统哈里斯作为参议院议长可以投出打破平局的票,即便两党最终各占50席,民主党仍将维持多数党地位。

## 产销同比增长超80% 新能源汽车成为工业稳增长重要力量

10月,新能源汽车产销分别完成76.2万辆和71.4万辆,同比分别增长87.6%和81.7%,出口10.9万辆,同比增长81.2%……近日,中国汽车工业协会发布数据显示,新能源汽车产业延续高速发展态势。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华表示,购置税优惠等一系列政策效果持续显现,进一步增强了行业企业发展的信心和动力,新能源汽车产销持续保持高速增长势头,成为稳工业经济重要力量。

11月16日,比亚迪第300万台新能源车正式下线。比亚迪董事长王传福表示,从第1台新能源车下线到100万台新能源车下线,比亚迪花了13年时间;100万台到200万台用时1年;200万台到300万台仅用时半年。

比亚迪的“速度”是我国新能源汽车产业发展的缩影。今年以来,支持产业发展的政策接连发力,助力企业克服

疫情影响,市场提振信心。

赛力斯智慧工厂秩序井然,生产关键工序实现100%自动化。10月,赛力斯新能源汽车销量达15597辆,同比增长213.44%,截至10月31日,今年累计产销量分别同比增长267.64%和247.73%。蔚来汽车、小鹏汽车等新能源车企业交付量同样保持增长,市场上新能源汽车势头强劲。

工信部装备工业一司副司长郭守刚表示,从建立汽车零部件库存“红灯”预警、大宗原材料供应“红黄蓝”预警协调机制,到加强产业链数字化水平,工信部持续在生产 and 消费两端加大对新能源汽车支持力度。

我国延续新能源汽车免征车购税政策,及时出台了免征部分乘用车车购税政策,“延续性+阶段性”优惠搭配出台,免税和减征政策同向发力。

国家税务总局副局长王道树介绍,

截至11月10日,今年累计免征新能源汽车车购税686.2亿元,同比增长101.2%。机动车销售统一发票数据显示,截至11月10日,累计销售新能源汽车448万辆,同比增长78.1%。

瓜子二手车数据显示,今年9月、10月,平台上新能源二手车线上交易量同比增长4倍以上,成交类型以纯电动车为主。“我们建立了针对新能源汽车的检测、定价、线上交易等标准化服务,并上线新能源专区重点推介,匹配效率加速,平台效应显现。”瓜子二手车联合创始人王晓宇告诉记者。

产销保持稳步增长态势,产业不断向智能化升级。

天眼查数据显示,截至目前,我国有智能网联汽车相关企业1.1万余家,2022年1月至10月新增注册企业260余家。

百度宣布将对外发布百度自动驾驶云2.0全景图,为企业提供自动驾驶

研发全方位数据闭环解决方案,推动自动驾驶场景安全快速落地;新能源重卡品牌DeepWay不久前表示,智能新能源重卡“深向星辰”B样车已在江苏下线,电池系统能量密度从100Wh/kg提升至130Wh/kg……

工信部有关负责人表示,当前,我国新能源汽车产业已进入规模化快速发展新阶段,要保持优势,乘势而上。但也要看到,虽然新能源汽车生产势头稳健,国内市场增长动力仍需进一步提升,产业发展需要从宏观层面进一步加强引导。

工信部明确,鼓励车企以新能源汽车、智能网联汽车的推广应用为契机,聚焦芯片、新体系电池、车用操作系统等领域持续提升自身能力。工信部也加大力度优化产业链布局,完善标准体系,推动全年汽车市场实现稳定增长。

新华社记者 张辛欣  
(新华社北京11月17日电)

## 互惠交融,“亚洲强音”提振全球多边合作愿景

近年来,中国与东盟各成员国切实以自由贸易推动地区一体化,成为推动全球多边主义的关键力量。国际多边议程的“聚光灯”多次投向亚太地区,“亚洲强音”提振了全球多边合作愿景。

观察人士认为,在全球经济复苏进程中,中方的倡议与行动得到亚洲国家和地区广泛支持与呼应,中国与这些国家和地区之间的合作发展为开放的区域主义赋予了新的时代内涵,提供了全球治理的新样板。

### 互惠合作“多点开花”

11月16日,一列高速铁路综合检测车对雅万高铁德卡鲁尔车站至4号梁场间线路进行了全面检测,获取的各项指标参数表现良好。这标志着中国和印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试运行取得了圆满成功。

从连接中国昆明和老挝万象的中老铁路去年底全线开通运营,到将要改变所在国铁路基建现状的中泰铁路,雅万高铁建设逐步推进,再到一批中国企业积极参与东盟港口建设运营,区域互联互通的图景更加清晰。对于沿线国家和地区来说,由此带来包括旅游、投资、贸易等领域的更多发展机遇。

印度尼西亚智库印尼亚细创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示,强化基础设施建设是推动经济增长和加强国家竞争力的客观需要,中国倡导的互联互通合作有助于实现区域内各国的互利共赢。

除了交通领域,中国与亚洲多国在疫苗研发、生产、分发领域的互惠合作也亮点频出,为共同构建地区抗疫的防护盾、促进区域的经济复苏作出了贡献。

10月初,基于中国艾博生物科技有



11月16日,雅万高铁建设者和当地民众观看高速铁路综合检测车行驶在雅万高铁试验段。新华社发(李培培 摄)

限公司向印尼埃塔纳生物技术公司所转移的mRNA技术的生产基地启用。印尼总统佐科在参与启动仪式时表示,印尼本地生产商掌握这项技术,对印尼未来防控新的疫情至关重要。

### 多边主义呼声渐强

今年是中国东盟全面战略伙伴关系开局之年,也是区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施的第一年。中国与东盟各成员国以更加开放包容的心态扩大“朋友圈”。

泰国罗勇工业园区是中国首批境外经贸合作园区之一,2014年进驻工业园的豪迈(泰国)有限公司是中国汽车轮胎模具制造商豪迈集团的海外公司之一,目前有员工近500人。

“我们的供应商来自中国、日本、韩国等国家和地区,RCEP生效实施后,最直观的改变就是采购原材料的通关效率得到提升。”公司总经理邱金亮表示,中国和东盟在贸易上优势互补、共同发展,来自双方的多重政策利好让公司立足泰国、辐射整个亚洲市场成为可能。

形成欣欣向荣发展势头的还有中马“两国双园”,目前已形成涵盖农产品、生物医药、电子信息、新能源、钢铁、轮胎为主的产业集群。中国已连续13年成为马来西亚最大贸易伙伴,中国企业在马投资合作正从以往的日用品、纺织等领域向数字经济、绿色发展、生物科技、高端制造等领域拓展。

马来西亚新亚洲战略研究中心主席翁诗杰表示,当前全球亟需复苏经济,中国与东盟经贸往来更加密切,促

进区域供应链的建立,成为多边主义国际合作的捍卫者。

### 全球治理迎“亚洲时刻”

今年以来,从中国主办金砖国家领导人第十四次会晤,到柬埔寨主办东亚合作领导人系列会议,再到印尼、泰国分别主办二十国集团领导人第十七次峰会、亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议等,国际社会将更好应对全球挑战的期待目光投向亚太地区。

二十国集团巴厘岛峰会推动世界经济复苏,传递了支持发展中国家发展、避免世界经济分化和不平衡复苏的积极信号。

16日通过的《二十国集团领导人巴厘岛峰会宣言》强调,二十国集团成员认识到有必要通过承担集体责任、采取合作举措,以促进世界经济复苏、应对全球挑战,为强劲、可持续、平衡和包容增长奠定基础。各国将采取协调行动,推进强劲、包容、韧性的全球复苏以及创造就业和增长的可持续发展议程。

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才表示,当前国际形势复杂多变,。亚太地区各方应秉持相互尊重原则,并以长远眼光、包容思维和灵活的行动计划应对各种未知挑战。

澳大利亚国际事务研究所所长艾伦·金吉尔说,全球地缘政治紧张局势使得二十国集团的工作困难重重。巴厘岛峰会为全球主要经济体明确立场、探讨所面临的危险、努力确定合作领域提供了机会。在当前困难时期,保持开放的经济联系至关重要。

新华社记者  
(新华社雅加达11月17日电)