

从“巨轮出海”看造船业提质升级“新航迹”

新年伊始，中国造船企业斩获新订单。意大利GRIMALDI EUROMED公司从中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司(简称“外高桥造船”)订造5艘9000车汽车运输船。大型汽车运输船成为中国造船业进军高端船舶市场的又一标志，这也是中国造船业高质量发展的一个缩影。

刚刚过去的2022年，中国造船业造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的47.3%、55.2%和49.0%，这一成绩彰显了中国制造国际领先的规模与实力。而数据背后的科技创新、智能绿色和产业带动更能显示我国造船业提质升级的“新航迹”。

LNG船实现了奋起直追、迭代创新的长足发展，不断缩短与国际同行的差距，在全球LNG船订单爆发式增长中，稳扎稳打抢抓机遇。

与大型LNG船一样被誉为造船业“皇冠上的明珠”的大型邮轮建造也取得重大进展。2022年8月8日，第二艘国产大型邮轮开工建造，标志着中国造船业“双轮同造”，向大型邮轮批量化、系列化建造迈出重要一步。

中国船舶工业行业协会数据显示，2022年，我国船企批量承接各类船舶订单，造船三大指标国际市场份额继续保持全球第一。12种船型新接订单单位居全球首位，集装箱船、散货船、原油船、化学品船、海洋工程辅助船等船型全球市场份额均超过50%。

“在全球新造船市场大幅回落的背景下，我国船企克服极端天气等一系列困难，继续巩固在优势船型的领先地位，并向高质量发展目标持续迈进。”中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆说。

2022年，我国船企持续加大研发力度，在高新技术船舶研发和建造方面持续取得新突破。全球箱量最大的24万标箱超大型集装箱船实现批量交船，全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船、全球首艘第四代自升式风电安装船等一系列高端船舶产品及新型海洋工程装备成功交付。

助力我国汽车出口，也为航运物流企业拓展汽车运输市场份额赋能。2022年，远海汽车船公司新造21艘LNG双燃料大型汽车船，使其成为汽车专业运输领域生力军。

除了服务外贸进出口和航运物流业，造船业以产业链长、创新带动力强的优势，也在推动着上下游产业联动和供应链管理能力提升。

“船舶工业高度国际化、产业链长、技术密集、辐射面广”，当前正处于转型升级的关键阶段。”李彦庆说。以国产大型邮轮为例，其突破性意义在于，2500万个零部件的庞大物带动起材料、零部件、设备系统的研发与建造，吸纳了大量企业分工与合作，发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用，有力带动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系，实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付的全流程合作。外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造。”周琦说。外高桥造船还成立了大型邮轮创新中心，促进上下游产业链建设，已有40余家优势企业入驻。

与此同时，我国船舶行业加紧科研攻关，船用高端钢材研发制造能力大幅提升，大型集装箱船用止裂板全部实现国产替代，化学品船用双相不锈钢国产化率由不足50%提高至90%以上，国产高锰钢罐项目顺利开工打破国外技术垄断，产业链供应链稳定性得到明显提升。

智能化、绿色化是全球造船业发展的方向，新能源动力应用、信息技术赋能等是全球造船业共同面对的新课题。

中国船舶工业将坚持创新驱动，积极参与新一轮科技革命，努力成为全球船舶行业发展的推动者和引领者。

中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院瞄准国际行业新能源动力研究前沿，设计的大型汽车运输船不仅运量大，节能减排特性更是十分突出，其配备中压岸电系统可在码头装卸货期间实现“零碳排放”，后续还可通过改装直接使用氢燃料。

2022年，我国船企围绕智能、绿色持续加大研发力度，取得一系列突破，为国际航运市场提供“中国方案”。

南通中远海运川崎的船坞内，全球箱量最大的24万标箱超大型集装箱船“NE336”正在紧张建造。这是由南通中远海运川崎自主研发设计建造的24万标箱超大型集装箱船，目前在手订单近10艘。在此基础上，其成功开发的“碳中和”绿色新能源船型——甲醇双燃料动力集装箱船一经推出，备受市场关注，有力提升了中国造船业在中高端船型方面市场竞争力。

在建造管理环节，快速提高船舶建造工艺水平和管理能力，信息化、智能化手段必不可少。比如，外高桥造船打造薄板生产智能车间，以MES系统为核心，搭配工业互联网技术，实现产线智能化管控，提升分段建造效率和精度管理水平，有力保证了船体建造的精准高效。

除加大绿色智能船型研究外，中国造船业正在大力推进船舶建造的整体数字化转型，以骨干企业建设和技术改造为依托，结合重点产品研制需求，加快研制面向船舶工业的智能制造技术装备，推动数字化、网络化、智能化升级，支撑产品建造质量和生产效率提高。

新华社记者 费远琨 张泉 (新华社北京1月30日电)

高端产品密集涌现

2022年，全球大型液化天然气(LNG)运输船市场呈现前所未有的“井喷”态势，中国造船业主动作为，抢抓机遇，LNG船订造、交付取得突破，成为2022年中国造船业高质量发展的新亮点。

据中国船舶集团统计，2022年中国船舶集团累计签约大型LNG运输船订单达49艘，合同金额超过100亿美元，订单总量占全球市场份额从2021年的不足7%跃升至2022年的近30%，创历史新高。

全球首艘LNG双燃料动力30万吨级超大型原油船、全球首艘209万吨纽卡斯尔型LNG双燃料动力散货船……随着一艘艘高端LNG船建造成功，我国造船业已经成为全球新能源运输的重要参与者。中国船舶工业行业协会数据显示，2022年，我国形成了以沪东中华、大船重工、江南造船、招商海门和江苏扬子江船业为主的多个大型LNG船建造企业集群。

沪东中华总工程师宋炜说：“我国

带动产业“联动”

1月27日，远海汽车船公司的“中远腾飞”轮满载3968辆中国造新车从上海南港码头缓缓驶离，目的港为土耳其代林杰港和意大利沃诺港。这是远海汽车船公司2023年开建的第一条定制化专班航线。

大型汽车运输船的快速投放市场

节后赶订单 企业生产忙

1月30日，工人在晋州市一家纺织企业的生产车间工作。

春节假期过后，河北省晋州市纺织企业开足马力组织工人加紧赶制订单，生产车间一片忙碌，全力冲刺新年“开门红”。据介绍，目前该市纺织产业企业超过800家，从业人员达6.3万人。

新华社记者 杨世尧 摄



破坏规则 滥用权利 美国贸易霸凌行径引公愤

在日前于瑞士日内瓦举行的世界贸易组织争端解决机构会议上，中国、欧盟、加拿大等多个世贸组织成员批评美国滥用“国家安全例外”条款和世贸组织贸易争端解决机制中的上诉程序，呼吁美国履行世贸组织成员义务。

欧盟驻世贸组织代表在会议上表示，上诉是每个世贸组织成员的权利，但滥用这一权利对解决贸易争端没有帮助。

欧盟驻世贸组织代表表示，欧盟注意到多份专家组的报告被上诉，鉴于世贸组织上诉机构由于美国蓄意破坏而无法运作，目前无法审理这些上诉。欧盟呼吁各方根据《关于争端解决规则与程序的谅解》，妥善解决贸易争端。

世贸组织争端解决研究报告显示，美国是迄今为止最“不守规矩者”，世贸组织三分之二的违规由美国引起。2019年12月，世界贸易组织争端解决机制中的上诉机构因美国阻挠法官遴选而停摆，令多边贸易仲裁机构瘫痪，使多边贸易体制面临前所未有的危机。

加拿大驻世贸组织代表在会议上表示，贸易争端各方必须尽一切努力寻找可接受的解决方案，履行其在《关于争端解决规则与程序的谅解》下的诚信承诺。“从长远来看，任何成员都不会从争端未得到解决的情况中受益。”

成员的)短期优势，以善意行事的世贸组织成员不应对此感到窃喜。

贸易霸凌遭批评

中国常驻世贸组织代表李成钢表示，美国似乎将拒绝执行任何涉及“国家安全例外”的不利裁决，这违背了“条约必须信守”原则。

李成钢说：“美国这些令人不安的行为清晰描绘出单边主义霸凌行径实施者、多边贸易体制破坏者以及全球产业链供应链扰乱者的形象。”

2018年3月，时任美国总统特朗普根据美国《1962年贸易扩展法》第232条款，以维护国家安全为由对进口钢铁和铝产品分别加征25%和10%的关税。这一决定不仅导致多国向世贸组织提起申诉，美国主要贸易伙伴也纷纷出台报复措施。

2018年11月，世贸组织争端解决机构召开会议，同意设立专家组审查美国宣布的铝关税措施，以确认该措施是否违反世贸组织规则。

低。上述情况表明“232措施本质上是保护主义的”，它与美国国家安全没有关系。

美国这些措施遭到多个世贸组织成员的广泛反对和起诉，所有专家组都认为这些措施与世贸组织规则不一致。李成钢说，专家组在本次争端中的调查结果再次表明，安全例外不是单边主义或保护主义的“避风港”。

2022年12月，世贸组织举行美国贸易政策审议会议。会议上，多个世贸成员对美国贸易政策表达严重关切和不满。欧盟常驻世贸组织代表若昂·阿吉亚尔·马查多说，美国贸易政策有内顾倾向，《通胀削减法案》有关电动汽车补贴条款为其国内相关产业提供大量补贴，构成对其他国家相关产业歧视性对待，违反世贸组织相关规定。

土耳其代表阿尔帕斯兰·阿贾尔索伊表示土耳其希望美国尽快撤销对进口铝产品额外征税措施，以免对多边贸易体制造成进一步伤害。土耳其认为，美国损害了各成员对多边贸易体制的信心。

新华社记者 陈斌杰 陈俊侠 (新华社日内瓦1月29日电)

北交所发布政府债券交易业务规则

新华社北京1月30日电(记者姚均芳)1月30日，北京证券交易所发布并施行《北京证券交易所政府债券交易细则》，明确了交易债券范围、参与主体、交易方式等事项。在各项准备工作全面就绪后，北交所将正式启动政府债券交易。

据了解，北交所于2022年7月29日启动地方政府债券发行业务，于同年9月2日启动国债发行业务。截至2023年1月30日，北交所累计服务政府债券发行11422.38亿元，实现了政府债券常态化发行。为进一步完善市场功能，北交所积极推进政府债券二级市场建设工作，并制定了政府债券交易细则。

此次发布的政府债券交易细则

明确了交易债券范围，北交所与中央结算公司合作开展政府债券交易结算业务，托管在中央结算公司的政府债券及北交所认可的其他交易品种，可以通过北交所交易平台进行交易。

在参与主体方面，北交所不增设市场准入条件，已在中央结算公司开立债券账户的投资者，即可以参与北交所政府债券交易。投资者参与交易前，需向北交所申请开通债券交易平台的交易权限。在交易方式方面，北交所优先推出券协商成交方式，后续再逐步进行完善和丰富。

北交所表示，自政府债券交易细则发布之日起，符合条件的投资者即可依规开展内部准备、申请交易权限、参与测试等工作。

2022年国企营收同比增长8.3%

新华社北京1月30日电(记者梁晓纯 申敏)记者30日从财政部了解到，2022年，全国国有及国有控股企业营业总收入达825967.4亿元，同比增长8.3%。

财政部当日发布的数据显示，

2022年，国有企业利润总额431482亿元，同比下降51%；国有企业应交税费59315.7亿元，同比增长8.4%。截至2022年12月末，国有企业资产负债率64.4%，上升0.4个百分点。

兔年首个交易日 A股主要股指集体上涨

新华社北京1月30日电(记者姚均芳)1月30日，A股迎来兔年首个交易日，主要股指集体上涨，实现“开门红”。

截至收盘，上证指数收报3269.32点，涨0.14%；深证成指收报12097.76点，涨0.98%；创业板指收报2613.89点，涨1.08%；科创50指数收报1031.61点，涨0.24%；北证50指数收报10047.8点，涨0.32%。当日A股市场成交额超过万亿元。

从外部市场看，春节期间，全球股市和大宗商品市场总体上涨为主。在中国优化调整防疫政策和经济增长前景向好背景下，国际金融机构和权威人士看好中国资本市场前景，高盛集团、摩根士丹利等多家国际金融机构近期纷纷上调对中国资本市场前景的预期。

随着A股在全球资产配置中的吸引力提升，北向资金呈现净流入趋势。数据显示，1月30日，北向资金净流入超过186亿元，其中沪股通净

入94亿元，深股通净流入92亿元。本月以来，北向资金累计净流入已经超过1311亿元。

临近月末，上市公司2022年度业绩预告密集发布。截至1月30日，已有超过1400家上市公司发布2022年度业绩预告，其中超半数预喜。据广发证券统计，家电、煤炭、交运和电力设备等行业的人均业绩预喜率相对较高，部分高端制造和新能源汽车产业链的年报业绩明显加速。

证监会此前表示，下一步将推动全面深化资本市场改革走稳走深走实，扩大资本市场高水平制度型开放，全面实施新一轮推动提高上市公司质量三年行动方案，大力支持房地产市场平稳发展，切实维护资本市场平稳运行。

业内人士认为，在新的一年里，中国特色现代资本市场加快建设，资本市场功能不断健全，将有助于提升资本市场服务实体经济质效，更好推动经济高质量发展。

今年春节，世界看到一个活力满满喜气洋洋的中国

新华社北京1月30日电(成欣孙鹏程)外交部发言人毛宁30日表示，今年春节，世界看到了一个活力满满、喜气洋洋的中国。无论是旅游热还是消费潮，都让各国人民感受到中国经济复苏的强劲动力和中国向好的世界意义。

毛宁在当日例行记者会上回答相关提问时说，据统计，今年春节期间，全国出入境人员超287万人次，日均41万人次，较去年春节同期增长120.5%。中国游客出境游整体订单同比增长640%，跨境机票订单增长4倍以上。各国热烈欢迎中国游客。瑞士滑雪胜地少女峰在缆车起始站布置了中国兔年装饰和传统红灯笼，印度尼西亚巴厘岛机场在大年初一准

备了具有中国特色的舞狮表演，马尔代夫维拉纳国际机场安排了隆重的“水门礼”，泰国副总理亲赴机场迎接中国游客，菲律宾旅游部长感谢中国将菲律宾列为首批恢复出境团队旅游目的地之一，表示将以开放姿态欢迎中国朋友。

“今年春节，世界看到了一个活力满满、喜气洋洋的中国。”毛宁说，春节期间中国国内游超3亿人次，春节档电影票房突破67亿元，观影人次达1.29亿。

她说，无论是旅游热还是消费潮，都体现出中国人民对美好生活的向往和对国家发展的信心，也让各国人民感受到中国经济复苏的强劲动力和中国经济向好的世界意义。



1月30日，在河南省一小学，教师在清点教材。开学临近，各地书店、学校积极做好教材和教辅资料的清点、搬运、分发等工作，为开学做好准备。新华社发