

神舟十六号探宇 太空之家再迎“新成员”

4月全国完成营业性客运量7.8亿人次

新华社北京5月30日电(记者叶昊鸣)记者30日从交通运输部获悉,4月全国完成营业性客运量7.8亿人次,同比增长141.1%。

具体来看,完成公路客运量38亿人次,同比增长49.7%;完成水路客运量2176万人次,同比增长403.7%。

私家车出行方面,4月高速公路9座及以下小客车出行量延续大幅增长态势,今年以来累计增速保持两位数增长。城市客运量方面,全国完成城市客运量82.4亿人次,同比增长47.9%,其中公共汽车、城市轨道交通、巡游出租车、轮渡客运量同比分别增长35.4%、95.0%、30.3%和254.7%。

货运量保持两位数增长。4月,全国完成营业性货运量466亿吨,同比增长146%。其中,完成公路货运量347亿吨,同比增长17.4%;完成水路货运量78亿吨,同比增长12.4%。

港口货物吞吐量同样保持两位数增长。4月,全国港口完成货物吞吐量142亿吨,同比增长11.8%,其中内、外贸吞吐量分别增长13.0%和8.9%。完成集装箱吞吐量2569万标箱,同比增长8.6%。

交通固定资产投资高位运行。4月,全国完成交通固定资产投资3150亿元,同比增长136%。其中,完成公路投资2375亿元,同比增长156%;完成水运投资157亿元,同比增长29.4%。

我国首口万米科学探索井开钻

新华社乌鲁木齐5月30日电(记者李响 顾煜)30日11时46分,随着一枚巨型钻头刺入沙漠,我国首口万米深地科探井在新疆塔里木盆地正式开钻。这是我国在深地领域探索大自然的又一次大胆尝试。

地处天山、昆仑山之间的塔里木盆地历经沧桑巨变,在数亿年的地壳运动下,地表沟壑纵横、地下支离破碎,地质构造极为复杂,开发难度堪称世界少有,国内独有。不仅如此,入地万米,还将承受200℃的高温、1700倍于大气压的高压等挑战,每进一米,钻探难度都呈几何级数增加。在中国工程院院士孙金声看来,施工难度之大,犹如“大卡车在两根细钢丝绳上行驶”。

近年来,我国不断向地球深部进军,多次刷新深地开发纪录。这为万米深井工程提供了充分的基础条件、技术准备和经验积累。

为地球第三极研究贡献中国方案 第二次青藏科考取得重要进展

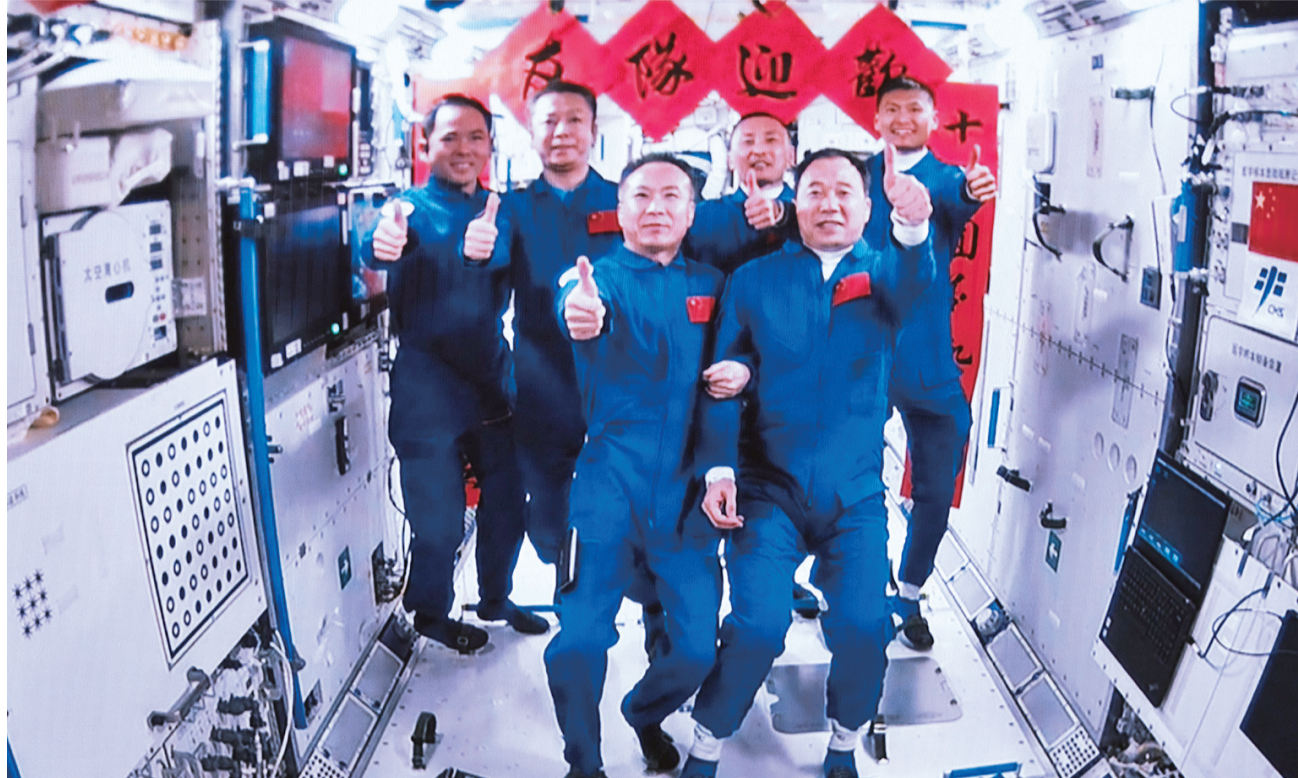
新华社北京5月29日电(记者张泉阳)聚焦气候变化、生物多样性、生态环境等人类共同面对的重大挑战,2023中关村论坛“第三极环境与地球系统科学”论坛29日在京举办。论坛上,第二次青藏科考队队长姚檀栋院士公布了第二次青藏科考取得的一批重要进展,这些进展将为重大工程建设和运维安全、国家生态屏障体系优化提供有力支撑,助力我国应对气候变化和实现“双碳”目标。

这些重要进展包括:提出青藏高原生态保护立法科学建议;阐明气候变化影响下亚洲水塔失衡的特征和影响;揭示气候变化影响下青藏高原碳汇功能和变化特征;查明青藏高原生态系统和生物多样性变化;开展青藏高原油气和矿产资源现状与远景评估;评估川藏铁路沿线灾害风险;发现青藏高原人类活动新证据;为共谋全球生态文明建设提供中国方案;构建地球系统多圈层综合观测与预警平台;“巅峰使命”珠峰科考创造多项世界纪录。

青藏高原是世界屋脊、亚洲水塔,是地球第三极,对全国乃至全球气候环境变化影响深远。“第二次青藏科考与世界气象组织、联合国环境署、联合国教科文组织等国际组织和国际计划密切合作,分享气候变化研究成果和生态环境保护经验,积极为人类可持续发展贡献中国智慧和方案。”科技部副部长相里斌说。

中科院副院长张涛表示,科考工作要聚焦国家重大需求,凝练重大科学问题,持续开展观测研究,强化应用研究,倒逼基础研究,服务青藏高原生态文明建设,持续强化跨专题、跨任务、跨学科交流与综合集成性重大成果产出。

“第三极环境与地球系统科学”论坛由科技部、中科院主办,第二次青藏科考队承办,200多名从事第三极环境研究的中外专家学者参加论坛。



5月30日18时22分,翘盼已久的神舟十五号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十六号航天员乘组入驻“天宫”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。新华社记者 李杰 摄

神舟十六号载人飞行任务是载人航天工程今年第二次飞行任务,也是我国空间站应用与发展阶段的首次载人飞行任务。作为该阶段迎来的首个乘组,神舟十六号乘组在尚未“出发”时就受到广泛关注。

“神舟十六号乘组由航天员景海鹏、朱杨柱和桂海潮组成,景海鹏担任指令长。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,景海鹏先后参加过神舟七号、九号、十一号载人飞行任务,朱杨柱和桂海潮都是首次飞行。

神舟十六号乘组的特点可以用“全”“新”“多”来概括。

“全”:首次包含“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”三个航天员类型。

“新”:第三批航天员首次执行飞行任务,也是航天飞行工程师和载荷专家的首次飞行。

“多”:航天员景海鹏是第四次执行飞行任务,成为中国目前为止“飞天”次数最多的航天员。

航天驾驶员景海鹏和航天飞行工程师朱杨柱来自航天员大队,主要负责直接操纵、管理航天器,以及开展相关技术试验。载荷专家桂海潮是北京航空航天大学一名教授、博士生导师,在科学、航天工程等领域受过专业训练,具有丰富操作经验。

此外,我国第四批预备航天员选拔工作正按计划有序推进,计划今年年底前完成全部选拔工作。截至今年3月,已完成初选阶段选拔工作,共有100多名候选对象进入复选阶段,有10余名来自香港和澳门地区的候选对象进入复选。

执行本次发射的长征二号F运载火箭,是我国现役唯一型载人运载火箭,发射成功率达100%。

“高可靠、高安全”是载人火箭始终不变的追求。航天科技集团一院长征二号F运载火箭主任设计师常武权介绍,本发火箭相比上一发火箭,共有20项技术状态变化。研制团队重点围绕冗余度提升和工艺改进,持续提升火箭的可靠性。

此外,研制团队在确保发射可靠性的前提下,通过调整测试顺序、并行工作、整合测试项目等措施,不断优化发射场流程。目前,长征二号F运载火箭“发一备一”发射场流程已从空间站建造初期的49天压缩至35天。

神舟十六号载人飞船由航天科技集团五院抓总研制。作为航天员实现天地往返的“生命之母”,神舟系列载人飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成,共有14个分系统,是我国可靠性、安全性要求最严苛的航天器。

发射入轨后,神舟十六号载人飞船将采取径向对接的方式与空间站进行交会对接,停靠于空间站核心舱的径向端口。这是中国空间站应用与发展阶段在空间站三舱“T”字型下实施的首次径向交会对接任务,相较于以往中国空间站建造阶段的交会对接,有着不一样的难度。

此前神舟十四号载人飞船径向停靠空间站,飞船的对接目标为47吨级,而本次神舟十六号载人飞船将与90吨级的空间站组合体进行径向交会对接。作为载人天地往返的关键核心产品,对接机构将再次面临与多构型、大吨位、大偏心对接目标的捕获、缓冲、刚性连接等全新挑战。

空间站组合体尺寸的增大使得飞船和空间站组合体的发动机工作时,羽流间的相互影响相比以往发射和对接任务的情况变得更加复杂。对于这一问

题,由航天科技集团五院502所自主研发的神舟飞船GNC系统在发动机分组使用和控制方法上进行优化,并通过地面的仿真计算加以验证,确保任务成功。

神舟十六号载人飞船对接机构分系统及推进分系统控制单机的研制工作由航天科技集团八院控制所承担。八院控制所载人航天型号技术负责人王有波介绍,组批投产模式让生产、测试过程更为标准化、规范化,更有利于人员掌握产品状态、保证产品质量。

看点三:首展国际绘画作品 计划2030年前登月

顺利对接后,神舟十六号乘组将开展哪些工作?

“中国空间站进入应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换和货运补给任务,乘组的在轨工作安排也趋于常态化。”林西强表示,主要有驾乘载人飞船交会对接和返回、对空间站组合体平台的照料、乘组自身健康管理等6大类任务。

而具体到神舟十六号任务,将迎来2次对接和撤离返回,即神舟十五号载人飞船返回、天舟五号货运飞船的再对接和撤离,以及神舟十七号载人飞船对接。

“同时,将开展电推进气瓶安装、舱外相机抬升等平台照料工作。”林西强说,将完成辐射生物学暴露实验装置、元器件与组件舱外通用试验装置等舱外应用设施的安装,按计划开展多领域大规模在轨(试)验,有望在新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证以及生命起源研究等方面产出高水平科研成果。

“天宫课堂”太空授课活动也将继续开展,让载人航天再次走进中小学生课堂。

“这次飞行任务中安排了一项特殊而有意义的活动,就是在中国空间站首次展示国际绘画作品。”景海鹏说。这些作品是来自10个非洲国家青少年朋友获得“天和奖”的优秀作品。

未来,中国空间站应用与发展阶段主要任务还有哪些?林西强从“应用”与“发展”两个方面进行了概括。

在应用方面,为促进我国空间科学、空间应用、空间技术全面发展,充分利用空间站目前已配置的舱内实验柜和舱外载荷,以及巡天空间望远镜等设施,滚动实施空间生命科学与人体研究、微重力物理学、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等4个专业领域近千项科学研究与应用项目,开展较大规模的空间科学实验与技术试验。

在发展方面,为进一步提升工程近地轨道综合能力和技术水平,将统筹载人月球探测任务,研制可重复使用的新一代近地载人运载火箭和新一代近地载人飞船。为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件,将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

近期,我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施。林西强介绍,计划在2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验,突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术,完成“登、巡、采、研、回”等多重任务,形成独立自主的载人月球探测能力。

新华社“新华视点”记者 宋晨 胡喆 (新华社酒泉5月30日电)

安庆市自然资源和规划局国有建设用地使用权出让公告

庆自然资告字[2023]23号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城市房地产管理法》《招标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权规定》(国土资源部39号令)等法律、法

规的规定,经批准,安庆市自然资源和规划局决定采取挂牌方式出让庆自然资字[2023]044号地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、基本情况

地块编号	宗地号	土地位置	土地面积(m ²)	土地用途	规划指标要求			出让年限(年)	起始价(万元)	竞买保证金(万元)
					容积率	建筑密度(%)	绿地率(%)			
庆自然出字[2023]044号	340811003001GB00309	位于宜秀区;朝阳路以西、白泽路以北。	11898428(合178.47亩)	工业用地	≥10	≥40	≤15	50	4405	881

备注:出让地块具体规划指标以规划条件为准,土地准确面积以测绘成果为准,出让地块具体情况详见出让文件(地块起叫价不含契税、印花税)。

二、竞买人资格

1.中华人民共和国境内外的公司、企业均可申请参加本次国有建设用地使用权竞买活动(法律另有规定的除外)。竞买人须为公司法人,办理报名登记手续时,须提供《安庆市工业项目用地规模预核定申报表》。报名时须承诺:如竞得宗地,同意按省、市关于“标准地”的相关要求进行建设、生产、运营。

2.禁止目前在安庆市城区范围内尚拖欠土地出让金的企业申请竞买。

三、出让方式

本次国有建设用地使用权出让采取挂牌方式。

四、竞买约定

1.提交竞买申请前,竞买申请人应对出让宗地进行实地踏勘,全面了解出让文件和宗地现状;对出让文件和宗地

现状有疑问的,应在竞买申请前向安庆市自然资源和规划局书面提出。

2.竞买申请人一旦提出竞买申请,即视为对出让文件内容清楚并自愿受其约束,对宗地现状无异议。竞买申请人竞得宗地后,不得以该宗地的出让文件和现状异议对成交结果及所签署的相关文件提出抗辩。

五、竞买登记

1.本次出让的详细资料和要求,见出让文件。竞买人可于2023年6月6日至2023年6月27日到安庆市自然资源和规划局(天柱山西路201号)领取出让文件。

2.竞买人申请办理竞买登记前须缴纳竞买保证金,竞买保证金缴纳到安庆市自然资源和规划局指定账户,申请人凭银行进账单到安庆市自然资源和规划局换取竞买保证金收据,再凭竞买保证金收据到安庆市自然资源和规划局主楼1002室申请竞买,办理竞买登记手续,逾期不再受理(竞买保证金缴纳时间以实

际到账为准)。

申请人应于2023年6月27日11:30前到安庆市自然资源和规划局提交书面申请。交纳竞买保证金截止时间2023年6月27日11:30前(以实际到账为准)。经审查,申请人具备申请条件的,我局将在2023年6月27日17:30前确认其竞买资格。

六、时间和地点

挂牌日期:2023年6月20日至2023年6月29日。
挂牌时间:上午8:30-11:30,下午3:00-5:00。
挂牌截止时间:2023年6月29日上午9:30。
挂牌地点:安庆市公共资源交易中心(龙山路215号)。

七、特别说明

1.建设项目固定资产投资强度不得低于200万元/亩;项目达产后,每亩均税收不得低于15万元。
2.竞得人须按批准的项目建设工程设计方案进行建设,容积率不低于

1.0,建筑密度不低于40%,绿地率不高于15%。

3.竞得人须同意宗地建设项目单位工业增加值能耗指标按照项目区域节能评估确定的标准执行。

4.竞得人须同意本项目用地范围内严格执行环保“三同时”(建设项目中防治污染的措施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用)要求,并同意宗地单位工业增加值排放按照区域评估确定的排放标准执行。

5.竞得人须在土地成交后10个工作日内与出让签订《国有建设用地使用权出让合同》,并与宜秀区政府(管委会)签订《标准地投资建设协议》。竞得人逾期不签订出让合同的,取消竞得人资格,终止供地,竞买保证金不予退还。

6.竞得人须在签订出让合同后30日内一次性付清全部土地成交价款。

7.竞得人须按照规划设计条件和批准的规划方案要求,在土地成交后2个月内开工建设,在开工建设后2年

内竣工(结构封顶),并申请竣工验收。

8.在签订土地出让合同后30日内,由宜秀区政府(管委会)向竞得人办理土地净地交付手续。

9.宗地建设项目建成后,竞得人向第三方转让、出租、抵押受让地块的建设用地使用权及地上建筑物,不得违反法律法规和《国有建设用地使用权出让合同》及《标准地投资建设协议》的约定。受让人因转让、出租、抵押国有建设用地使用权,导致工业项目“标准地”出让目的无法实现的,由宜秀区政府(管委会)按照《标准地投资建设协议》约定处理。

10.竞得人须严格按照《安庆市工业项目用地规模预核定申报表》明确的投资强度、亩均税收、能耗标准、环境标准以及安庆市“标准地”相关要求组织建设、生产和运营。否则,视为违约,由宜秀区政府(管委会)无偿收回土地及地上建筑物和相关生产设备。

八、其他事项

1.本次出让不接受电话、传真、邮寄及口头竞买申请。

2.申请人在报名截止时间前可自行或者要求安庆市自然资源和规划局工作人员组织现场踏勘组织现场察看。

3.本次国有建设用地使用权出让采用增价方式,并没有保留底价,没有达到保留底价的,不予成交,达到或超过保留底价的按照价高者得的原则确定竞得人。

4.本公告未尽事宜详见出让文件,以出让文件载明的为准。

九、联系方式及银行账户

1.联系方式:
联系人:徐雅玲 13966605966;
陈先美 13956536818

2.竞买保证金账户
账户名称:安庆市国土空间生态保护修复和整治中心

开户行:徽商银行安庆寿庆支行
账号:225006007701000002

安庆市自然资源和规划局
2023年5月30日