全

K

首

刨

XX

安

在

江苏探索新能源汽车共享充电模式

变"车找桩"为"桩找车"

国务院办公厅印发的《新能源汽车 产业发展规划(2021-2035年)》提出, 2025年我国新能源汽车市场渗透率将 达到18%,至2030年将达到30%。

2022年,江苏省新能源汽车市场 销售火爆,累计销售50.8万辆,同比增 长100.5%。与此同时,新能源汽车充电 难问题愈发凸显。一"桩"难寻,或许可 以转变思路,让"车找桩"变为"桩找 车"。推广共享充电新模式、解决新能 源汽车充电难问题的代表建议,今年获 省人大常委会重点督办。这种新模式 以解决城区充电痛点为主要方向,其模 式新在哪?建议办理进展如何,能否有 效缓解充电难?记者进行跟进采访。

充电桩数量难以满足需求

新能源车保有量剧增,充电需求自 然也"水涨船高"。江苏省电力公司营 销部副主任左强介绍,2022年全省充 电桩报装量达26.7万户、同比增长 220%,其中居民自用充电桩占比 98.8%;今年1-5月,全省累计报装量 达15.3万户,同比增长89.8%,其中居民 自用充电桩占比98.1%。

报装数量的迅速增长,反映出充电 设施的缺口不小。省人大代表、南京市 中西医结合医院院长邵蔚调研发现, 《江苏省"十四五"新能源汽车产业发展 规划》《江苏省新能源汽车充(换)电设 施建设运营管理办法》,对充电桩设置 数量和地域都有所考虑,但实际情况难 以彻底缓解"里程焦虑"。综合商场、景 点、酒店等公共场所不仅未能全面配建 充电桩,已建充电桩的也存在短时排队 现象。邵蔚还注意到,依据新能源汽车 车主习惯,很少有人会在车内等候充 满,大部分是利用充电时间购物、吃饭、 观光和住宿,这导致常用充电桩以公共 场所自有停车场为主,设置在加油站和 距离公共场所有一定距离的充电桩利

用率低。此外,部分充电桩停车位还可 能被燃油车占用。居住区的充电桩利 用率较高,但对共享充电设施布局考虑 尚不充分。

省人大代表调研发现,充电桩建设 场地不足是一大难题,特别是老旧小区 原本车位就少,很多车主没有固定车 位,更不要说加装个人充电桩了。即使 建设公共充电桩,由于老旧小区内部公 共车位往往是"先到先停",若遇到燃油 车辆占位、争抢充电车位等问题又难以 解决。种种原因导致物业公司、运营商 等主体对公共充电桩建设存在疑虑,态 度不甚积极。

省人大代表、国网苏州供电公司电 缆运检中心主任徐欣分析说,老旧小 区、存量小区没有或仅少量预留充电相 关的电力容量、通道资源、土地资源等, 无力支撑个人充电桩的粗放建设与低 效运营,即使建了,产权属于个人的充 电设施也往往因缺乏高质量运维,个人 充电桩的设备状态堪称"盲盒"。

让机器人把充电桩送到车边

传统粗放的充电桩建设运营模式 已无法灵活适应当前新能源汽车多场 景、多需求的发展现状。去年1月,国 家发展改革委、国家能源局等多个部门 联合印发实施意见,要求创新居住社区 充电服务商业模式,提高充电设施安全 管理水平和绿电消费比例,鼓励"临近 车位共享""多车一桩"等新模式。

在苏州市姑苏区仁恒江湾雅园小 区,记者见到已经运营半年多的"共享 充电机器人"系统。该系统采用充电桩 分离式设计,车位上方安装导轨和电源 口,利用导轨移动充电枪至指定车位并 与电源连接,实现一个充电桩对多个车 位的灵活覆盖。用户通过小程序扫码 后,即可指挥机器人自动搬运充电桩前 来充电,小程序也可进行付费和故障反 馈。该系统通过应用安全管控平台接 入充电桩、消防、视频等系统,现场运行 情况被实时监测, 遇火自动断电和喷淋, 受到小区居民、物业等方面一致好评,呈 现出极高的社会推广价值。徐欣建议, 政府相关部门在建筑验收、消防管理、专 项补贴等方面出台共享充电服务模式的 支持政策,实现"共享充电机器人"在全 省范围内的深度推广应用。省人大代 表、苏州科技大学校长顾菊平也认为,这 一系统实现多车一桩、共享充电,是极具 发展前景的共享充电模式之一。

5月中旬,江苏省工业和信息化厅 牵头组织实地调研。据副厅长李强介 绍,评估认为,"共享充电机器人"使用 场景中,"桩"的数量可根据"车"的数量 灵活增减,节省居民单独报装购买充电桩 和各类辅件的成本,也可有效避免多次 "穿墙破洞",减少人防和消防安全隐患。 传统的"车找桩"变"桩找车",单桩使用率 明显提升;由于采用悬梁挂装方式,机器 人可随时抓取单桩,利用滑轨快速移动 至指定车位,可有效解决"油车占充电 位"的问题。"该场景探索形成建设主体、 运营主体与制造主体之间的商业合作模 式,投资成本与私人报装基本持平。同 时,统建统营也有利于构建'有人建、有人 管、能持续'的运维生态。"李强说。

寻找和推广更多共享新模式

基于代表建议办理, 江苏省住建 厅正组织编制的地方标准《电动车充 电基础设施建设技术规程》中,拟增 加与共享充电相关的条款。江苏省住 建厅总工程师路宏伟表示,"经过研究 论证,标准编制组拟在关于电动汽车 充电设施的选择和布置要求中,增加 鼓励推广'临近车位共享''多车-桩''导轨式共享充电机器人'等新型 充电服务的相关内容,推动共享充电 模式的推广应用。"

推广新模式还需寻找新空间。深 挖人防工程潜力是缓解城市停车难的 重要途径,2022年全省新竣工人防工 程约860万平方米,为社会新增地下车 位约20万个。如何在人防工程中推广 共享充电? 江苏省国防动员办公室 (人防办)一级巡视员沈斌表示,省人防 部门积极鼓励各地开展人防工程安装 新能源汽车充电设施探索。

"发展新能源汽车共享充电,需要 系统设计,各部门统筹协同推进。"顾菊 平建议,共享充电系统推广应用要和城 市建设联动,注意优化不同场景建设方 案,对老旧小区和新建小区分类施策,尤 其要整合城市更新工作有序开展,在发 展上应分步实施、正确激励、逐步推广, 探索共享充电商业模式和技术模式。

李强表示,将加大共享充电推广力 度。一方面,指导南京、苏州、无锡等地 稳步推进共享充电模式进小区,大力推 广商业综合体、企事业单位等各类应用 场景,优化典型应用场景和商业运营模 式,并通过组织实地调研学习做好面上 推广。另一方面,引导企业加强技术研 发,在原先慢充基础上升级快充模块, 匹配适应商场、酒店、机关以及高速公 路服务区等更多应用场景;针对地下停 车场等充电场景,增加预警监测和消防 管理手段,提升本质安全运维水平,促 进共享充电模式健康可持续发展。

「来源:7月4日《新华日报》」

日前,《安徽省新能源汽车充换电 基础设施建设运营管理办法(暂行)》征 求意见稿发布,推动新建小区停车位充 电设施全覆盖,加快建立全省"充换电 一张网"。近年来,我市也在加快新能 源汽车充电基础设施建设,出台了实施 意见。本文中江苏的一些好的做法值



沪宁沿江高铁 联调联试

7月3日,试验列车通过沪宁沿江高 铁句容站(无人机照片)。

当日,沪宁沿江高铁在前期逐级提 速联调联试的基础上,进行最高测试速 度等级提速试验,试验列车顺利跑出 385公里每小时的试验目标速度值。在 完成逐级提速试验后,沪宁沿江高速铁 路将转入信号系统联调联试阶段,随后 还将进行全线拉通运行试验,预计9月 份具备开通运营条件。

新华社发(王天雨 摄)

让各生产要素都说"普通话"深度推动产业数字化转型

一张"数字身份证"融通产业链

上海华峰超纤庆幸,5年前被"逼" 着投身工业互联网标识解析,让自己能 在而今汹涌的制造业数字化转型潮中 下得先手棋。

工业互联网标识解析,这个为生 产道道留痕、让不同机器间实现"对 话"的新技术,俨然成为新型工业化 的战略必争。

超纤皮革,华峰超纤的拳头产品, 这种新材料被称作"面料中的劳斯莱 斯",主要用于海内外大牌专业装备、 服饰箱包及新能源车内饰。华峰年产超 纤皮革1.5亿米,全球市占率第一,却饱 受"劣币驱逐良币"之苦——从上游原 材料到下游加工、贸易、零售,经历 环节越多,材料越先进,假冒串货风 险就越大。

5年前,获悉工信部工业互联网 标识解析体系建设计划,华峰决定率 先加入,从一双劳保鞋入手,联动上 下游,建起从原料到成品全程赋码标 识、上下游彼此"相认"的数字之 路,实现劳保鞋"前世今生"扫码可 知, 让产业链上的假冒劣质生产无处

"劳保鞋只是我们业务线中的冰山 一角,如果以华峰原材料打通全链全 网,雪球效应更明显。"华峰超纤副总经 理刘聪说。

什么是工业互联网标识解析?刘聪 打了个比方——过去,制造业上下游的 人、机、料、法,各有"方言",彼此听不 懂。工业互联网标识解析体系,赋予每 个产品、零部件、设备及虚拟对象全国 互认互通且唯一的"数字身份证",让各 生产要素都说"普通话"。

这一由我国自主筹划建设的新型 基础设施,包含了国家顶级节点、二级 节点、企业节点、递归节点等多个层级, 当前已完成由北京、上海、重庆、广州、 武汉5个国家顶级节点和南京、成都2 个灾备节点组成的"5+2"国家顶级节点 体系建设;二级节点,以行业链主、区域 第三方服务龙头机构为主,如华峰超纤 所属集团就专门孵化了华峰创享,作为 专业信息技术服务公司,成为首个接入 上海"顶级节点"的企业。截至今年5 月,上海已申请的二级节点有华峰创 享、国网上海电力、上海飞机制造、国控 生物医药等13家链主企业;企业节点

则是跟随链主的上下游伙伴。

"产品质量追溯、产业链协同、 数据智能服务、碳足迹核算等,都是 工业互联网标识解析体系的典型应用 场景。"中国信息通信研究院工业互 联网与物联网研究所上海运营中心主 任徐为说。

比如,在某光缆生产车间,聪明 的转运小车从货架上数百个不同颜色 与规格的光缆配件中迅速找到所需的 那个,准确送往下一道工序,秘诀就 在于它能快速读取光缆配盘及配件的 "数字身份证"。另一边, 生产线上正 赶工一英国订单,却又来一印尼加急 单。十分钟后,印尼单成功"插队"。 这在过去是工厂不敢轻易挑战的事。 由于不同订单要求不一, 换线要涉及 生产线的参数更改、物料准备等,往 往"生产一小时,换线大半天"。但而 今,在"普通话"语境下,产线设 备、物料、配方等数据, 化成一串串 标准统一、又方便识别的标识码,小 规模、多样化、交付周期可控的柔性

生产终于大行其道。 上下游间标识互通的更大价值在

于, 当上游产品的检验数据能被下游 工厂读懂,下游工厂的全面检验就可 调整为抽检或不检,大幅实现企业级 的降本增效。当下游需求发生变化 时,上游也能迅速感知,进而敏捷调 配自身的生产能力。

"标识解析作为数字新基建,好比 修高速公路,仅在村口修一段儿作用不 大。只有实现纵横交错、织网成片、融合 统一时,其深度推动产业数字化转型、 支撑经济高质量发展的价值才会愈发 显现。"徐为说。

「来源:7月4日《解放日报》」

■ 编后

加快发展工业互联网,是我市推动 传统产业转型升级、新兴产业快速发展 的客观要求,更是安庆"重振雄风、重塑 辉煌"的必然选择。本文介绍的工业互 联网标识解析体系是工业互联网网络 体系的重要组成部分,是支撑工业互联 网互联互通的神经中枢。我市要想大力 推进工业互联网快速发展,就需要学习 借鉴上海等先发地区的经验。

数据泄露、黑客攻击、网络勒索……随着工业 互联网、车联网、能源互联网等新场景新业态不断 涌现,各类网络安全问题正成为许多中小微企业数 字化转型发展道路上的隐患。3日,首个面向中小 微企业的"网安保"在宁波上线,为企业打造了专属 的网络安全"防护盾"。记者了解到,这一保险系全

与其他单纯的网络安全服务项目不同,这一保 险以"网络安全产品超市+网安保"服务模式,不仅 为企业提供保险兜底保障,还供企业自愿选择。

参保企业最高可享全年40万元安全保障,还可 享受保费财政补贴。在遭遇营业中断损失、网络勒 索损失、系统修复费用损失等情况时,可获得赔付。

据介绍,"产品超市"是指企业可根据实际业务 需求,个性化选购保险"套餐",更加自主灵活。

保险"餐单"内,包含日志合规管理、入侵 防御、上网行为管理、终端防护管理、远程运营 托管、漏洞扫描服务、运维管理优化等云化网络 安全防护"套餐"。

在赔付上也更为高效。这一保险创新采用"实 际损失+快速赔付+服务处置"相结合的方式,优化 赔付流程,帮助企业更快恢复生产经营。

这也是宁波作为国家保险创新综合试验区的 又一先试先行成果。

在保险产品的开发过程中,"网安保"通过政府 引导、市场运作,并采用"产学研"合作模式,打造宁 波样本、宁波解法。

项目引入北京邮电大学"网络安全保险创新联 合实验室",引导科研赋能网络安全保险,走专业 化、学术化发展道路,持续优化网络安全保险规范 化标准。同时,结合网络安全产业发展趋势,主动 对接国内优质网络安全厂商,落地技术中心和服务 中心,不断提升城市网络安全整体防护能力。

据了解,宁波"网安保"由宁波市委网信办联合市 财政局、市地方金融监管局、宁波银保监局共同推进。

"这一保险是在网络安全保险领域的一次积极 探索和实践,也是宁波作为国家保险创新综合试验 区,运用金融手段参与网络安全空间治理的有益尝 试,对促进保险行业及网络安全产业融合发展具有 深远意义,将为数字宁波和网络强市建设提供重要 支撑。"宁波市委网信办相关负责人表示。

「来源:7月4日《宁波日报》」

长三角 新闻快览

安徽新设"皖美首贷中心"

支持小微经营主体成长

7月4日,"皖美首贷中心"启 动仪式在合肥举办。

首贷,一般指在中国人民银 行征信报告中无贷款记录的企业 首次从银行业金融机构获得贷 款。对于小微企业个体工商户而 言,缓解融资困境的重点和难点 之一就是破解"首贷难"问题。 "皖美首贷中心"的设立将为小微 企业、个体工商户和金融机构之 间搭架融资"桥梁"。据悉,由安 徽银保监局、省地方金融监管 局、人民银行合肥中心支行、省

市场监管局共同搭建的"皖美首 贷中心",聚焦初期信用培育,重 在扶持小微企业、个体工商户走 好"最先一公里",首批130多项 首贷专属产品已经上线,智能助 手还可以为小微经营主体量身推 荐可享受的扶持政策。该中心依 托安徽省综合金融服务平台入 口, 采取线上线下融合模式, 按照 分层分类分群原则,为不同客群提 供具有适配性、普惠性和可持续性 的金融服务,精准滴灌各类主体。

「来源:7月5日《安徽日报》」

杭州成立营商环境顾问团

畅通政企沟通渠道

良好的营商环境是实现高质 量发展的必由之路。如何畅通政 企沟通渠道,发挥各界专家代表的 力量为营商环境建言献策? 6月30 日,杭州市营商环境顾问团正式成 立,来自企业、专业服务机构和行 业协会的代表,以及院校专家、社 会智库和媒体代表共计30人成为 首批顾问团成员。

营商环境顾问团成员将依托自 身的专业优势,聚焦市场主体关切 的重点领域和关键问题,为营商环 境优化提升提供高水平、前瞻性、战 略性决策咨询建议。"尤其是构建政

府决策前问需、决策中问计、决策后 问效的闭环工作机制,力争打造国 内一流的改革咨询监督平台,以实 现'人人都是营商环境、事事关系营 商环境'的生态氛围。"杭州市委改 革办相关负责人介绍。

在日常工作中,顾问团专家将 通过"企业小圆桌""改革体验官" 等载体,并进行自主或集中体验、 不定期暗访,形成营商环境问题清 单和改革建议,相关单位需在一定 时限内做好问题的交办、协调、整 改、反馈,形成良好的双向互动。

「来源:7月4日《浙江日报》」



7月5日,老年舞蹈队在织里镇伍浦村文化礼堂前排练。近年来,浙江 省湖州市织里镇积极推进农村文化礼堂星级管理运行制度,通过"文化礼 堂+村史馆+幸福邻里中心"的模式完善村级精神文明阵地,开展一系列形 式多样、丰富多彩的特色主题活动。 新华社记者 徐昱 摄