



我国全面推进县域商业三年行动

新华社北京8月14日电(记者 潘洁 谢希瑶)商务部等9部门联合印发的《县域商业三年行动计划(2023-2025年)》14日对外发布。计划提出,到2025年,在全国打造一批县域商业“领跑县”,90%的县达到“基本型”及以上商业功能,具备条件的地区基本实现村村通快递。

计划明确,“建立县域统筹,以县城为中心、乡镇为重点、村为基础的农村商业体系”,以供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品上行为主线,以

数字化、连锁化、标准化为方向,进一步推动资源要素向农村市场倾斜。

计划从完善县域商业网络设施和业态、发展农村物流共同配送、推动县域流通企业转型升级、丰富农村消费市场、推动农村电商高质量发展、提升优质农产品供给水平、加强农产品流通体系建设等7个方面明确了重点任务,并提出加强统筹协调、做好政策衔接等保障措施。

据介绍,计划重点提出了“三个一批”,即建设改造一批县级物流配送中心、乡镇商贸中心(大中型超市、集贸市场)和农村新型便民商店,打造一批

县域商业“领跑县”,总结推广一批典型案例,加强经验复制推广,推动县域商业高质量发展。

商务部相关负责人表示,将会同有关部门发挥财政资金引导作用,进一步推动资源要素向农村市场倾斜,加快补齐农村商业设施和公共服务短板,健全县乡村物流配送体系,发展共同配送、即时零售等新模式,推动农村电商高质量发展,拓宽农产品上行渠道,促进农民增收和农村消费,助力全面推进乡村振兴。

书写美丽中国新画卷

——习近平总书记引领生态文明建设的故事

2023年8月15日,是首个全国生态日。

18年前,习近平同志在浙江工作期间,2005年8月15日考察湖州市安吉县,首次提出“绿水青山就是金山银山”科学论断。这是习近平生态文明思想的核心理念。

为了祖国天更蓝、地更绿、水更清。党的十八大以来,习近平总书记推动生态文明建设的足迹遍及神州大地:在重庆强调要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发;在山东强调扎实推进黄河大保护,确保黄河安澜;在贵州察看乌江生态环境和水质情况;在漓江之上关切桂林山水保护;在雪域高原叮嘱切实保护好地球第三极生态……

人不负青山,青山定不負人。这场深刻的绿色变革,为美丽中国建设,为人与自然和谐共生,为中华民族永续发展夯基垒台、指明方向。

绿色之路

“绿水青山就是金山银山”

远山如黛、流水潺潺、竹林摇曳……漫步在浙江安吉余村村,深浅不一的绿意眼前渐次铺展。

“今年生意特别好。”春林山庄的主人潘春林边招呼客人边高兴地说,“从靠山吃山,到富山养山,我们真正体会到绿水青山就是我们的幸福靠山。”

20多年前,因发展“石头经济”,余村的山变成“秃头山”,水成了“酱油汤”。痛定思痛,村民们决定换种活法,相继关停矿山和水泥厂,摸索如何不破坏环境也能过上好日子。

2005年8月,时任浙江省委书记习近平到余村村考察,得知余村的做法后评价这是“高明之举”,并首次明确提出“绿水青山就是金山银山”。

如今,靠着良好生态环境,余村村

的农家乐生意红火,乡村旅游风生水起,竹林碳汇让村里实现了“靠着空气能卖钱”。余村村走出一条生态美、产业兴、百姓富的可持续发展之路。

岁月如梭。2020年3月,一个春雨绵绵的日子,习近平总书记重访余村村,看到村里的变化后欣慰地说:“余村现在取得的成绩证明,绿色发展的路子是正确的,路子选对了就要坚持走下去。”

一个小山村如同一扇窗,映射出习近平总书记对生态文明建设的深邃思考。

“我对生态环境工作历来看得很重。在正定、厦门、宁德、福建、浙江、上海等地工作期间,都把这项工作作为一项重大工作来抓。”习近平总书记说。

党的十八大以来,生态文明建设纳入中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局。新时代中国坚定走上生态文明建设之路。

四川宜宾,“万里长江第一城”。岷江和金沙江在此交汇,长江始称“长江”。

远山叠翠,江水滔滔,岸边“共抓大保护”“不搞大开发”几个大字格外醒目。

2022年6月8日,三江汇流处,习近平总书记驻足眺望,听取情况介绍。

当地负责同志汇报:宜宾市也曾面临“化工围江、污染绕城”问题。近年来,通过清退高耗能高污染企业、关闭造纸小作坊、关停江边挖沙场、减少污水排放等措施,持续改善岸线生态环境。

习近平总书记表示肯定,同时强调:“作为长江上游城市,要强化上游担当,不能沿江‘开黑店’、排污水,要以能酿出美酒的标准,想方设法保护好长江上游水质,造福长江中下游和整个流域。”

“共抓大保护,不搞大开发”已经深入人心,产业转型升级、沿江岸线整治、“十年禁渔”等举措正在落地见效……长江生态环境保护和经济社会发展发生了历史性、转折性变化,重现一江碧水、两岸青山。(下转第三版)

船舶靠岸扫码用电 数据上传绿色低碳 纵深推进港口岸电建设及使用

“用电船舶、作业码头、用电时长、用电量、用电起止时间等信息,在这个信息系统里都能看得一清二楚,便于对船舶靠港期间用电情况进行监管,助推港口高质量绿色发展。”8月9日上午,打开“长江干线港口和船舶岸电监管与服务信息系统”,安庆市港航中心安全环保科负责人介绍说。

7月下旬,随着安庆市港航船舶有限公司港埠码头正式注册上线岸电信息系统,目前安庆石化、安庆港有限公司、安庆电厂、望江县昉春达港储公司、宿松县三江货运站码头等安庆长江干线8座普货码头已全部完成岸电系统注册,正处于上线试运行阶段。

据介绍,船舶靠岸扫码用电,数据上传实时方便。岸电信息系统能够完全取代人工记录方式,实现在线监管、远程监控、自动统计、智能运维、信息共享,是助推港口高质量绿色发展的创新举措。

使用岸电是船舶靠港期间,停止使用船舶上的辅机发电,而改用陆地电源供电,来满足船上加热、通讯、照明等电力需求。之所以改用岸电,因船舶辅机为燃油发电机,在消耗燃油的过程中,会排放出氮氧化物、硫氧化物等空气污染物,影响港口及所在城市的环境质量。

近年来,安庆把船舶使用港口岸电作为服务港口绿色发展的重要抓手,大力推进码头和船舶岸电建设改造和推



8月13日,安庆电厂综合码头工作人员正给船舶接用岸电。 全媒体记者 徐火炬 摄

广使用工作,让船民真正想用、能用、会用岸电,不断提升靠港船舶岸电使用率。截至目前,全市共23个码头普货泊位累计安装24套港口岸电供电设施,实现生产性码头应装尽装;285艘600总吨以上船舶进行了受电设施改造,占比95%。今年我市计划改造船舶岸电125

艘,截至7月已完成改造112艘。

同时,我市建立交通、环保、海事、住建、城管等部门联合检查制度,确保港口岸电设施“建得好、管得好、用得久”。多管齐下,安庆近三年岸电使用量增速显著,2022年为58万度,同比增长65.7%;今年截至7月,用电量近48

万度,同比增长82.2%。

下一步,我市将充分发挥技防优势,加强船舶靠泊场景运用和岸电数据监测分析,助力完善岸电信息系统实际应用效果,尽早实现安庆港全港覆盖,推动港口绿色低碳发展。

全媒体记者 白洋 通讯员 杨楠

兴林“美”生态 活绿“富”百姓

本报讯 今年以来,桐城市以深化新一轮林长制改革为抓手,坚持生态优先、绿色发展,做强一产、做优二产、做活三产,推动林业产业高质量发展,让“生态美”促进“百姓富”。

桐城高标准建设国家储备林项目,引领林业高质量发展。以国家储备林项目建设为契机,建设大径级战略储备用材林培育基地,储备林项目一期建设面积8.42万亩,其中集约人工林栽培0.63万亩,现有林改培5.75万亩,中幼林抚育204万亩。

做强油茶和薄壳山核桃产业,让青山变“金山”。落实“油茶生产三年行动”方案,完成新增油茶种植面积3.5万亩、改造低产低效油茶林1.8万亩,深化油茶种植、加工,加强品牌建设和销售,计划到2025年,该市油茶面积达到1366万亩,茶油年产量实现1764吨。

同时,加快培育苗木花卉产业,激活“美丽经济”。全面提高苗木花卉品质和生产水平,计划到2025年,该市苗木花卉总面积有望达到10万亩。

桐城还大力发展林下经济,释放“生态红利”。因地制宜,发展林下种植、林下养殖、林间采集等,计划到2025年,新增林下经济面积247万亩,林地综合利用率和产出率进一步提升。

融合发展森林康养旅游,推进“点绿成金”。桐城在充分保护、利用当地自然生态和文化资源的前提下,重点发展“森林+”旅游新业态,探索“森林+健康”“森林+体育”“森林+教育”“森林+文化”等特色森林旅游模式,把生态优势转化为发展优势、创富资源。

(通讯员 陶世泽 陈爱华)

全面推进乡村振兴

感受戏曲魅力



8月12日,游客在怀宁县石牌镇徽班博物馆参观。暑假里,不少学生走进徽班博物馆感受传统戏曲的魅力。 通讯员 檀志扬 摄

责任编辑 张勤

以思想大解放书写高质量发展“迎江答卷”

——访中共迎江区委书记章洪海

对标沪苏浙 安庆见行动 县(市、区)委书记、市直部门负责人访谈

“去年,迎江在全市招商引资考核中排名第二,引进了14个工业项目,总投资181.6亿元,自己与自己比看起来干得还不错,但其实我们的工业增加值与先发达地区还有很大差距。”8月14日,迎江区委书记章洪海在接受记者专访时开门见山地说。

迎江区坚持工业强区战略,聚焦高端装备制造、新能源及汽车零部件、互联网经济、现代服务业等新兴产业,高位推进“双招双引”。2022年引进亿元以上项目26个,总投资218.4亿元,是2021年的1.76倍,实现百亿级工业项目、中国500强企业大手笔投资迎江工

业零的突破。今年来,迎江区累计引进亿元以上项目21个,总投资108.6亿元,项目建设加速度、工业经济持续向好。

但是,工业经济增速放缓、发展空间严重不足等也是摆在迎江面前制约发展的难题。对标沪苏浙,差距还很大。如何迎头追赶?迎江区着眼“七个解放”,加快“七个突破”。

章洪海表示,迎江区在长三角一体化发展上创造性打法不多,未能找到一体化融合发展的切口;还有不少干部守成有余,创新不足,不善于用改革的办法解决发展中的问题。

“我们要摒弃闭关自守、小进即满、

墨守成规思想,在长三角一体化发展、工业招大引强、改革创新上求突破。”章洪海说,迎江区将通过体悟实训、跟班学习,让干部加快思想上的接轨、观念上的对接、行动上的提速。强力推进城产融合体、乡街产业园、飞地孵化器等平台建设,探索柔性引才模式,主动承接长三角产业转移。坚持“内搭平台、外联企业”不动摇,聚焦世界和国内500强企业、大投资项目、“专精特新”项目、新能源汽车产业项目,利用基金杠杆,算好高质量发展大账,在工业大项目招引上持续发力。谋划推出一批自发性改革措施,破解制约迎江发展的难题。

“我们要摒弃浅尝辄止、民本情怀不浓的思想,在营商环境、保障改善民生上求突破。”章洪海表示,迎江区将持

续深化“一改两为”,完善政企早茶会、助企指导员、领军企业评选等工作机制,进一步营造尊重企业家、尊重创业者的浓厚氛围。大力推进“一键直达”“免申即享”等惠企政策,聚焦项目用地、用电、用工、用能、用钱等环节为企业“雪中送炭”,不断激发市场主体的发展潜力。在做好普惠性、基础性、兜底性民生建设的同时,聚焦“一老一小”、弱势群体和群众期盼,持续实施50项民生实事,全力以赴把“关键小事”办到群众的心坎上,让迎江群众尽享高质量发展的成果。

“我们不少同志认为迎江耕地面积少、农业体量小,产业占比低,发展慢‘情有可原’甚至‘理所当然’的狭隘认知普遍存在。”章洪海说,这是一种妄自菲薄的思想。(下转第二版)