

优化环境 创新产品 打造平台

——各地加快推动形成绿色生活方式观察

8月15日是首个全国生态日,记者近日走访各地发现,城市中的场馆建筑更加生态环保,人们衣食住行等场景中的产品和服务更加节约低碳,碳账户平台引导形成全社会减排良好氛围……随着节能降碳实践持续开展,人们绿色生活底色更足。

更生态环保: 城市与自然和谐共生

顶着高温,记者近日走进成都大运会运动员村生活服务中心,这里与户外连通,并无空调,却感到阵阵清凉。原来,建筑采用了中国传统技艺“冷巷”——在没有空调的古代,工匠们设计出一种独特的建筑构造,能产生自然通风的效果,从而为建筑降温。“冷巷”的物理原理是气流在穿过一个由宽变窄的区域时,流速加快形成负压,从而带来更多室外气流,带走更多室内热空气和湿气。”中国建筑西南设计研究院有限公司建筑设计师卢义修说,这处“冷巷”建筑总面积1400平方米,不开空调情况下每年节约电约70000千瓦时。

此外,采用雨水回收系统、应用发电玻璃……承担成都大运会赛事和配套服务的场馆彰显着绿色环保理念。这是我国加快推动形成绿色生活方式的一个缩影。烟囱口不“冒烟”,建

筑群像花园,位于杭州市余杭区的九峰垃圾焚烧发电项目依山就势,打造花园式智慧化工厂,厂区建筑与周边山色和谐共生;不久前举行钢结构首吊仪式的深圳自然博物馆项目,以“河流”为主线,在现有和修复后的生态系统之间建立连接,打造“全域全景式博物馆”,建成后提供城市和自然和谐共生集中展示的平台……

更节约低碳: 产品和服务创新助力绿色生活

节约低碳之风正通过产品和服务创新融入人们的衣食住行。一些民宿采取分餐制和预订制,助力光盘行动。浙江台州一家民宿的餐厅内,几名住客正用早餐,每人面前摆着若干小碟、小碗。店长林雪芬介绍,住客人数少时,采用分餐制,主食、配菜、水果等以小碟盛放,客人按需取用;如果住客人数多,则提供自助餐。

对于午餐、晚餐,林雪芬向记者展示一张预订餐桌,上面清楚标明用餐日期、人员结构、忌口情况等,所需食材也一一列清。“我们会提前一天和客人沟通午餐和晚餐菜单,根据人数和客人需求安排采购,避免浪费。”林雪芬说。在成都街头,随处可见的新能源交通工具,是人们践行“绿色出行”的生动注脚。成都大运会龙泉赛区配备了50辆

“龙泉造”氢燃料车。“氢燃料车零污染、具有更快的加氢速度、能源利用率更高,在长途运营中具有更长的续航能力。”成都市龙泉公交有限公司技术管理部部长张松松说,2019年至今龙泉赛区共投放70辆氢燃料车,均由本地整车制造企业生产制造,“氢燃料车为市民提供更环保的出行选择,还有助于减少空气污染。”

服务方案的创新也在助推“绿色出行”不断普及。浙江湖州天能控股集团有限公司研发锂电回收再利用生产工艺,打造动力电池“绿色重生”产业链,减少资源过度消耗,降低环境污染;深圳中建科技集团联合相关企业,计划利用公交车始末站、轻轨站、轨道顶棚等场景,开发包含电动汽车换电站、充电设施及光伏电动自行车棚等的“光储直柔”微网……

在深圳,公交、巡游出租车、网约车电动化率达到100%,新能源汽车保有量超80万辆,2022年起至今新车电动化渗透率持续超60%;在浙江,新能源汽车加速下乡,新能源船舶“大应用”,2022年电能占浙江终端能源消费比例超38%。

更深入普及: 碳账户平台推动全民参与

在成都市武侯区武科东一路,当地建设有垃圾分类碳中和小屋,附近社区居

民在工作人员指引下对可回收垃圾分类,通过碳中和“计量仪”称重,机器自动计算出相应的碳减排量,将其转换为碳积分存入居民碳账户。居民可兑换现金奖励或日用品,并获得专属“碳中和证书”。

“我们把垃圾分类和碳中和结合起来,帮居民建立碳账户获取碳积分,现在越来越多的居民愿意主动参与进来了,这培养了他们低碳、绿色生活的意识和习惯。”四川绿豆芽信息技术有限公司负责人李翰霖说,公司在武侯区已建成碳中和小屋8个,覆盖居民30余万人,还在苏州、济南等地开设了点位。

碳账户的创新探索已在全国多地开展。杭州“虎哥数字城市生活垃圾治理服务”创新数字化城市废旧物资循环利用体系,实现可回收物与有害垃圾的应收尽收,目前该模式在浙江多地复制推广,居民碳账户数量超163万个。深圳居民低碳用电应用程序“碳普惠”上线一年以来,已有80.5万户家庭开通碳账户,累计减碳量约1.2万吨。

浙江大学生物系统工程与食品科学学院研究员张玺铭表示,在全社会推广形成绿色生活方式有助于保护环境,减少碳排放,促进社会可持续发展。居民可通过使用可降解材料、应用绿色能源、养成环保饮食习惯等方式参与绿色消费,共创更清洁、更健康的未来。

新华社记者 (新华社北京8月14日电)

7月份全社会用电量同比增长6.5%

新华社北京8月14日电(记者 戴小河)国家能源局14日发布的数据显示,7月份全社会用电量同比增长6.5%。7月份,全社会用电量8888亿千瓦时,同比增长6.5%。分产业看,第一产业用电量139亿千瓦时,同比增长14%;第二产业用电量5383亿千瓦时,同比增长5.7%;第三产业用电量1735亿千瓦时,同比增长9.6%。城乡居民生活用

电量1631亿千瓦时,同比增长51%。1至7月,全社会用电量累计51965亿千瓦时,同比增长5.2%。分产业看,第一产业用电量716亿千瓦时,同比增长12.3%;第二产业用电量34054亿千瓦时,同比增长4.6%;第三产业用电量9368亿千瓦时,同比增长9.8%。城乡居民生活用电量7827亿千瓦时,同比增长2.1%。

长江为受水区高质量发展 提供有力水资源支撑

新华社武汉8月14日电(记者 李思远 田中全)水利部长江水利委员会主任马建华日前表示,长江在国家水网总体建设布局中的战略地位日益凸显,为受水区高质量发展提供了有力的水资源支撑,已成为我国最主要的水资源输出地。南水北调、引汉济渭、滇中引水、引江济淮……随着系列跨区域引调水工程建设实施,水资源丰富的长江正在形成在全国大范围输水的态势,每年引调水规模近200亿立方米,可惠及1.5亿人。

中线水源公司总经理马水山说,南水北调中线一期工程自2014年12月顺利通水以来,截至今年8月累计向北方输水超580亿立方米,惠及沿线24个大中城市及130多个县(市),直接受益人口超过8500万人。

7月16日,引汉济渭工程正式通水。从长江最大支流汉江引水,穿过近百公里的秦岭,最终补给黄河最大支流渭河,可有效缓解关中地区水资源的供需矛盾,遏制渭河水生态恶化和减轻黄河水环境压力。在西南,滇中引水工程建设如火如荼。滇中引水一期工程建成后,受水区涵盖云南省大理、丽江、楚雄、昆明、玉溪、红河六个州(市)的36个县(市、区),将惠及人口约1500万人。

此外,引江济淮一期工程于去年底实现试通水、试通航,除了供给淮河中游地区的生活用水、农业灌溉,还将退还淮河流域被挤占的河道生态用水和置换地下水开采量。

初秋,丹江口水库,碧空如洗,一库清水清澈透亮。长江水利委员会

一条跨越山河的“钢铁巨龙”

全线累计发送旅客超1900万人次,验放来自49个国家和地区的出入境旅客;运输货物超2400万吨,跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……开通20个月以来,中老铁路客货运输“量质齐升”。

北起中国昆明,南至老挝万象,全长1035公里的“钢铁巨龙”跨越山河,成为联通国内外、辐射周边、双向互济的黄金大通道。

物资“双向奔赴”

“现在正值热带水果上市高峰期,每天都有来自东南亚国家的水果通过中老铁路运抵昆明。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超介绍,7月以来,通过中老铁路运抵昆明的榴莲、山竹等热带水果日均达到约300吨。

“从泰国摘下来的榴莲用汽车运到老挝万象,再经中老铁路‘澜沧快线’发往中国昆明,整个过程仅需4天。”广州市范果多贸易有限公司负责人范立刚说,运输准时准点保障了榴莲品质。

老挝琅勃拉邦省勐南县众和橡胶有限公司加工厂流水线上,一块块混炼橡胶完成封装后存入仓库。每个月,该公司生产的3000吨产品会搭乘中老铁路国际货运列车,从琅勃拉邦站发往中国。

如今,老挝出口至中国的木薯淀粉、薏仁米等货物,每天通过中老铁路发往云南、四川、重庆等地,中国各地生产的肥料、百货、电子产品等源源不断地发往老挝,中老两国物资“双向奔赴”,促进中老铁路沿线商业交融共赢。

中国铁路昆明局集团有限公司统计数据显示,截至8月10日,中老铁路累计运输跨境货物已超450万吨。

旅游“黄金通道”

今年4月13日,中老铁路国际旅客列车正式开行,昆明至万象可实现乘火车当日通达,两国民众往来更加便利,中老跨境旅游迎来发展利好。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;



4月13日,“复兴号”(上)、“澜沧号”动车组列车停靠在老中老铁路磨憨站。新华社记者 胡超 摄

老挝琅勃拉邦、万象、万象……中老铁路串起一颗颗明珠,沿线风情独特,旅游资源丰富,是纵贯中国与东南亚的黄金旅游通道。由昆明市发起成立的昆明国际友城旅游联盟正谋划着搭乘中老铁路“快车”,加快构建跨区域旅游协同发展新生态。

作为中老铁路黄金旅游线路上的“网红”车站,西双版纳站不断刷新客流高峰。国内旅行社紧锣密鼓组织“老挝游”的同时,老挝客商也嗅到商机。不久前,老挝青年王伟、闻鹏宇和其他投资人一起,在中国(云南)自由贸易试验区昆明片区综合服务中心注册成立了云南老中国国际旅行社有限公司。

中老铁路国际旅客列车开行4个月,累计为49个国家和地区约5万名旅客实现跨境旅行。

7月25日起,中老铁路实施新的列车运行图,昆明与万象间全程运行时间由此前的10小时30分压缩至9小时26分,缩短64分钟。中老铁路国际旅客列车正稳步迈向“从通畅、从畅到快、从快到好”的目标。

友谊“新丝路”

7月31日,老挝首批40名铁路教师在昆明铁道职业技术学院完成了为期1年半的专业知识学习。8月2日,他们返回老挝。

中老铁路结束了老挝没有铁路的历史。老挝驻昆明总领事馆总领事玛尼拉·宋班迪说:“这条铁路是两国友谊新时代的里程碑。”

“中国不仅帮助我们修建铁路,还在万

象帮助我们建立了第一所铁道职业技术学院。我们40人是由老挝教育部选派到中国进行培训的老挝铁道职业技术学院的首批教师,我们会把在这里学到的铁路知识带回老挝。”参加培训学习的教师普塔加·西里马在结业典礼上说。

中国积极为老挝培养铁路专业技术人才,通过采取编制出版汉老双语培训教材、师带徒实操演练等举措,提升中老铁路老挝籍员工的岗位素质能力,目前已有500多名老挝籍员工上岗参与作业。

中老铁路拉近两国距离,友谊的故事不断被书写。“铁轨的‘硬联通’促进了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说。

新华社记者 樊曦 丁怡全 赵旭 (新华社昆明/万象8月14日电)

最高法发布司法解释明确 破坏森林资源犯罪定罪量刑标准

新华社北京8月14日电(记者 齐琪)为进一步强化森林资源司法保护,有效解决司法实践问题,最高人民法院14日发布《最高人民法院关于审理破坏森林资源刑事案件适用法律若干问题的解释》,对破坏森林资源犯罪的定罪量刑标准和有关法律适用问题作了全面、系统的规定。该解释自8月15日起施行。

列举了五项推定“明知是盗伐、滥伐的林木”的具体情形,如收购价格明显过低、交易方式明显不符合正常习惯等。

解释明确非法占用林地犯罪的定罪量刑标准,其中规定,非法占用并毁坏公益林地五亩以上、商品林地十亩以上的,即构成犯罪。此外,解释明确危害国家重点保护植物罪的定罪量刑标准,危害国家一级保护野生植物一株以上或者立木蓄积一立方米以上,或者危害国家二级保护野生植物二株以上或者立木蓄积二立方米以上的,即构成危害国家重点保护植物罪。

此外,解释明确涉林业证件、文件犯罪的处理规则。解释规定,伪造、变造、买卖采伐许可证,森林、林地、林木权属证书以及占用或者征用林地审核同意书等国家机关批准的林业证件、文件构成犯罪的,以伪造、变造、买卖国家机关公文、证件罪定罪处罚;买卖允许进出口证明书等经营许可证明,同时构成非法经营罪的,择一重罪处断。

解释明确盗伐林木罪、滥伐林木罪的行为方式和定罪量刑标准,并明确了非法收购、运输盗伐、滥伐的林木罪的主观明知和定罪量刑标准。其中

据介绍,人民法院依法惩治各类破坏森林资源犯罪,近五年来(2018年—2022年)全国法院共审结相关刑事案件64788件,生效判决人数82704人,为有效保护森林资源,推进生态文明建设发挥了重要作用。下一步,最高人民法院将指导地方各级人民法院,以解释的公布施行为契机,充分发挥审判职能作用,不断强化对森林资源的刑事司法保护,助力美丽中国建设。

缅甸一玉石矿区坍塌致数十人失踪

新华社仰光8月14日电(记者 张东强)缅甸北部克钦邦帕甘镇警方14日向新华社记者证实,该镇一玉石矿区13日发生坍塌,已造成至少2人死亡、30余人失踪。

救援工作,但大雨导致救援困难。帕甘地区为缅甸玉石重要产地,矿坑和挖矿形成的废弃土堆时常发生坍塌事故,造成人员伤亡。2015年11月发生的一起坍塌事故造成110余人丧生,2020年7月发生的另一起坍塌事故造成170余人丧生。在矿区,除固定工作人员外,还有不少来自缅甸各地的挖玉人,他们在尾矿堆以挖玉为生,流动性大。

失踪者多为零散的挖玉人,难以统计确切人数。截至14日上午,救援人员已发现两名遇难者遗体,另有大约8人从坍塌现场逃脱,他们中有人正在接受治疗。救援人员13日已展开

接报案700余件预赔付2000余万元 国元保险全力做好保险保障工作

近日,潜山市天柱山镇天寺村受灾农户高某农房保险赔款56万元到账,高某一直悬着的心终于落地,不禁感叹“国元农保让我吃了一颗定心丸。”

7月30日,台风“杜苏芮”引发强降雨导致高某的住房被冲毁,高某向国元保险公司镇村协保员报案后,国元应急小组次日就到达受灾农户倒

塌房屋现场开展勘察工作。在潜山、宿松、太湖等地,强降雨导致部分农田被淹、房屋受损。国元保险安庆中支公司第一时间启动企业驻点员接报案、镇村协保员接报案、96999和市县公司理赔电话等多渠道24小时接报案受理机制。同时,成立应急工作小组,兵分14路赶赴现场,全力做好保险保障。

“一直以来,我司以人民为中心,以客户为中心,严守保险承诺。上月末,我们密切关注台风动向,台风来临之前,我们通过农保网络向广大农户发送气象预警信息,提醒他们提前做好防灾准备工作,同时市、县公司提前组建市县乡村四级‘抗台风’工作小组,准备随时奔赴现场查勘。市、县公司应急小组确保第一时间到达现

场勘察,第一时间启动赔付绿色通道,最短时间内实现赔偿款打卡兑现。”国元保险安庆中支总经理王苇说道。

截至8月10日,安庆中支累计接报案700余件,仅潜山市就报案660件。目前国元保险已支付各类理赔款百万元,其他理赔工作正在按流程核准推进中。 通讯员 周学言

讣告

中国共产党党员,中共安庆市委党史和地方志研究室离休干部蒋放同志,因病救治无效,于2023年8月13日0时30分逝世。

蒋放同志,安徽省亳州市谯城区人,1926年10月出生,1949年1月参加工作,1986年9月加入中国共产党。历任怀宁县石牌镇镇长、怀宁县石牌镇副镇长、区长、区人民法院审判长、怀宁县文化馆馆长、怀宁县天津区区长、怀宁县秀山中学副校长、安庆市地方志编纂委员会巡视员、副总纂等职务。1987年10月离休。

蒋放同志遗体告别仪式于8月15日8时30分在市殡仪馆安德厅举行。

中共安庆市委党史和地方志研究室
2023年8月14日

欢迎刊登
各类广告

联系电话: 5325918