

繁荣快车道 同心携手向未来

——中欧班列十年回眸



长安号中欧班列在西安新筑车站内装卸集装箱(2019年8月15日摄)。新华社记者 邵瑞 摄

西安国际港站。声声汽笛，不时划破天空的宁静。平均每1小时40分，一列中欧班列长安号便从这里驶出。

10年间，驰骋欧亚大陆的这条钢铁巨龙，为世界经济发展注入了新动力。

这是开创了亚欧国际运输新格局的繁荣列车：中欧班列长安号年开行量从46列到超过4600列，从单一线路到国际干线达到17条。从青岛到霍尔果斯，从阿拉山口岸到西南的磨憨，到处都是繁忙的景象。

这是搭建了沿线经贸合作新平台的希望列车：以稳定、高效的物流服务保障起国际产业链供应链“大动脉”。一批国家得以搭乘中国发展快车，获得更好融入开放型世界经济的机会。

这是增进各国人民福祉的幸福列车：班列促进了沿线国家经济文化交流日益紧密，深刻改写了国家间交往的深度和广度，推动构建人类命运共同体的理念更加深入人心。

共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌

从零部件到装箱下线，最快用时仅20秒；再搭乘中欧班列长安号运往德国只需10余天……

落户西安国际港务区才两年，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊感触良多：“去年我们发送了9个专列，与海运相比，中欧班列综合成本低，运输时效快，拉近了企业和海外市场的距离。”

走进中欧班列长安号的始发地西安国际港站，集装箱整齐码放，列车频繁进出，更远处，由中欧班列衍生出的临港产业片区内塔吊林立。

开行于2013年11月的中欧班列长安号，是“一带一路”倡议提出后全国最先开行的中欧班列。10年间，其开行量、货运量、重箱率等核心指标稳步提升。

中国铁路西安局中欧班列运营主管工程师齐超说，中欧班列长安号已开通西安至亚欧地区国家的17条干线通道，实现亚欧地区主要货源地全覆盖。今年截至8月底已开行3477列。

昔日小站，成长为国际化物流枢纽中心。目前西安国际港站面积达5600亩，拥有全国首个内陆自动化无人码头。

贸易通道之便，催生临港经济集群加速崛起。西安国际港务区党工委副书记、管委会主任孙艺民说，围绕中欧班列，17平方公里的临港先进制造业片区逐渐成型，汇集通信、京虹显示等40余家先进制造业企业先后落户。

货运清单之变，折射出中国坚持经济全球化的成效。

“长安号出口的货物，从10年前以‘大长笨’的机械设备为主，发展为以新能源汽车、太阳能电池等高端产品为主。进口货物品类则拓展到汽车整车及零部件、红酒等高附加值产品。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

国铁集团数据显示，今年1至7月，中欧班列累计开行10176列，发送货物110.4万标箱，同比分别增长13%、27%，“钢铁驼队”行稳致远。

“聚焦互联互通，实现互利共赢，中

欧班列保持稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说。

中欧班列以稳定、高效的物流服务保障着全球产业链供应链“大动脉”，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

分享中国大市场的历史机遇

高大的烘干塔，装备现代的压榨车间……在哈萨克斯坦北哈州，西安爱菊粮油工业集团投建的农产品加工物流园区，一派繁荣景象。

近3000公里外，西安爱菊粮油仓库，产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地。

近9000公里外，西安爱菊粮油仓库，产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地。

“我们带着1000份合同，跑了北哈州900户农户，最终签约不到100户。”西安爱菊粮油工业集团董事长贾义说，当地农民对我们提供的种子不放心，更担心种出来卖不出去。

与当地种植大户合作经营试验田，用产量和品质说话；预付订金，以“订单农业”确保销路畅通……8年后，企业已与北哈州20多个农场主签订总计150万亩土地的合作协议。

“中欧班列让农产品有了销路，我们还计划增加油料作物的种植面积。”北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说。

中欧班列途经之地，更多“希望之种”拔节生长。陕汽重卡车辆远销110多个国家和地区；哈萨克斯坦国家铁路公司在西安建设的“哈萨克斯坦码头”项目正加紧施工……哈萨克斯坦驻西安总领事卡拉巴耶夫·佐齐汉说，中欧班列为哈萨克斯坦打开了“出海口”。

“中欧班列让农产品有了销路，我们还计划增加油料作物的种植面积。”北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说。

不只有长安号。数据显示，我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，联通境内112个城市，通达欧洲25个国家和地区超过200个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市。

日益增加的中欧班列，搭建了沿线经贸合作新平台，更多国家和地区得以分享互联互通的红利。

不久前参加2023西安丝绸之路国际旅游博览会的乌兹别克斯坦客商阿森别克对此深有体会：“交通的便利让人员往来越来越频繁，我很多朋友来中国做生意，中国市场潜力巨大。”

“硬联通”激发“心相通”

今年以来，一本记录了中国科研人员在海外播撒“中国种子”的书籍《中国种子：我在哈萨克斯坦种小麦》，打动了不少读者。西北农林科技大学研究员张正茂说，一批中国的小麦新品种已在哈萨克斯坦多地推广，比当地品种亩产增收最高达60.51%。

如今，搭乘中欧班列，陕西的茶叶、青海的枸杞、云南的咖啡豆等相继进入欧洲人的家庭；土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒等，可以快速到达中国消费者手中。

近年来，我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局持续优化。今年上半年，我国对共建“一带一路”国家的货物贸易额689万亿元，同比增长9.8%……

西北大学经济管理学院院长马莉莉说，中欧班列探索出一条凝聚共识、

合作共赢、充满活力的发展之路，深刻改写了国家间交往的广度和深度，以“硬联通”激发“心相通”，为加快构建人类命运共同体作出了贡献。

今年3月7日，驶向哈萨克斯坦北哈州的文化班列在西安铁路集装箱中心站发车。这趟“友谊班列”携带的皮影、手工剪纸等非遗传作品，在北哈州受到当地群众的欢迎。

中国—中亚峰会闭幕后不久，在唐长安城西市遗址上修建的大唐西市博物馆，收到了一件来自哈萨克斯坦的珍贵礼物。这件金银色羊拐角造型的礼物，寄托美好祝福、寓意友谊长存。

大唐西市博物馆馆长王彬说，近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系。2015年，大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦；2018年，哈萨克斯坦中央国家博物馆在大唐西市博物馆展出的国宝级文物“金人”一度颇为火爆。

多元合作还在不断延展：今年4月，首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开，丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌；在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路国际电影节渐成品牌，电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化的纽带……

中国人民大学国际关系学院教授王义桅说，中欧班列开行以来，有力促进了国家间经贸合作和全球经济发展，也带动了文化交流和文明互鉴，铺就出一条造福各国、惠及世界的幸福路。

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。如今，贾义对这两句话的感受越来越深：“刚去哈萨克斯坦时，当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’，分别时，大家会久久拥抱。”

新华社记者
(新华社西安9月18日电)

合作共赢、充满活力的发展之路，深刻改写了国家间交往的广度和深度，以“硬联通”激发“心相通”，为加快构建人类命运共同体作出了贡献。

今年3月7日，驶向哈萨克斯坦北哈州的文化班列在西安铁路集装箱中心站发车。这趟“友谊班列”携带的皮影、手工剪纸等非遗传作品，在北哈州受到当地群众的欢迎。

中国—中亚峰会闭幕后不久，在唐长安城西市遗址上修建的大唐西市博物馆，收到了一件来自哈萨克斯坦的珍贵礼物。这件金银色羊拐角造型的礼物，寄托美好祝福、寓意友谊长存。

大唐西市博物馆馆长王彬说，近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系。2015年，大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦；2018年，哈萨克斯坦中央国家博物馆在大唐西市博物馆展出的国宝级文物“金人”一度颇为火爆。

多元合作还在不断延展：今年4月，首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开，丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌；在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路国际电影节渐成品牌，电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化的纽带……

中国人民大学国际关系学院教授王义桅说，中欧班列开行以来，有力促进了国家间经贸合作和全球经济发展，也带动了文化交流和文明互鉴，铺就出一条造福各国、惠及世界的幸福路。

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。如今，贾义对这两句话的感受越来越深：“刚去哈萨克斯坦时，当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’，分别时，大家会久久拥抱。”

新华社记者
(新华社西安9月18日电)

外交部发言人表示：美国是一家独大的“主要毒品需求国”

新华社北京9月18日电(记者马卓言 邵艺博)外交部发言人毛宁18日表示，美国人口占世界不足5%，却消费了全球80%的阿片类药物，可谓全球禁毒事业的黑洞和乱源，是一家独大的“主要毒品需求国”。

当日例行记者会上，有记者问：9月15日，美国总统拜登向国会提交报告，将中国认定为所谓“主要毒品来源国”。中方对此有何评论？

毛宁说，美方所谓认定没有事实根据，纯属恶意抹黑，中方对此坚决反对，已向美方提出严正交涉。

她表示，中国政府高度重视禁毒工作。截至目前，中国已列管456种麻醉药品、精神药物和两个整类物质，成为列管毒品最多、管制最严的国家之一。中国列管的易制毒化学品已达

38种，比联合国管制品种多14种。

“中国禁毒部门建立健全对易制毒化学品各环节全链条动态监管机制。毫无疑问，中国是全球毒品治理的模范，是禁毒政策最严格、执行最彻底的国家，受到国际社会的普遍认可。”毛宁说。

她表示，反观美国，人口占世界不足5%，却消费了全球80%的阿片类药物，可谓全球禁毒事业的黑洞和乱源，是一家独大的“主要毒品需求国”，没有资格对中国禁毒努力说三道四。美毒品泛滥的根源在于自身能力不强，管控不力，减少国内需求才是治本之道。

毛宁说：“我们敦促美方停止对中国的攻击抹黑，多做有利于中美合作的事，而不是相反。”

美国飞行比赛两机相撞致两名飞行员死亡

新华社洛杉矶9月17日电(记者高山)据美国全国飞行锦标赛组织者17日证实，当天在内华达州里诺市举行的该赛事尾声之际发生撞机事故，导致两名飞行员死亡。

组织该赛事的里诺飞行比赛协会在一份声明中说，当地时间17日下午2时15分左右，两架参加T-6级竞技赛的飞机在降落过程中相撞，两机飞行员都在事故中死亡。该协会之后证实了两名飞行员的身份，称他们都是非常有经验的飞行员并曾赢得过该级别比赛的优胜。

美国国家运输安全委员会当天宣布将对该事故进行调查，并证实发生撞机事故的两架飞机型号分别为T-6G和AT-6B型。

T-6是一种单引擎螺旋桨教练机，有多种改进型号，自二战以来曾在美军及其他一些国家军队中广泛使用，至今仍是一些航展以及飞行表演赛的常客。

据里诺飞行比赛协会官网介绍，一年一度在里诺举行的美国全国飞行锦标赛已有50多年历史，每年都吸引成千上万的观众。过去10年的赛事总共吸引了超过百万名观众。今年的赛事于13日至17日举行。

据美国媒体报道，该赛事过去曾多次发生严重事故。去年一架L-29喷气式飞机发生坠机事故导致一名飞行员死亡。2011年，一架老式P-51“野马”战斗机突然冲进看台，造成包括一名飞行员在内的11人死亡。

今年前7个月美国购买俄罗斯化肥金额创纪录

新华社符拉迪沃斯托克9月18日电 据俄罗斯媒体日前报道，今年1月至7月，美国从俄罗斯进口价值约944亿美元的化肥，创历史同期最高水平。

俄罗斯新闻社报道说，与去年同期相比，今年前7个月俄罗斯对美国化肥出口额增长5%，成为美国第二大化肥进口来源国，仅次于加拿大。

不过，7月份俄罗斯对美国化肥出口额较6月份显著减少，并创下2021年8月以来最低水平。

统计显示：日本老年人口占比世界最高

新华社东京9月18日电(记者姜俏梅)日本总务省17日公布的人口统计数据，日本65岁以上老年人在总人口中所占比例达到29.1%，再次刷新该国历史纪录，为世界第一。

据统计，截至9月15日，日本65岁以上老年人有3623万，比去年同期减少1万人。这是日本老年人自1950年以来首次减少。不过据日本国立社会保障和人口问题研究所预测，到2040年，日本第二次生育高峰期(1971年至1974年)出生的一代人年龄超过65岁后，日本老年人将增至3928万，届时老年人在该国总人口中占比将升至34.8%。

按性别区分，目前日本老年男性有1572万，女性有2051万。从年龄层来看，75岁以上老年人有2005万，首次超过2000万，占总人口16.1%；80岁以上老年人有1259万，占总人口10.1%，意味着每10人中就有一名超过80岁的老人。

据统计，去年日本老年就业人口达912万，该数据连续19年增加并刷新历史纪录。日本老年人就业率为25.2%，在主要发达国家中处于高水平，老年人在全体就业者中所占比例为13.6%，即每7名就业者中就有一名老年人。日本总务省表示，目前国内劳动力不足，预计未来老年就业人口还会增加。

第78届联大一般性辩论三大焦点

第78届联合国大会一般性辩论定于19日在纽约联合国总部拉开帷幕。来自联合国193个会员国的国家元首、政府首脑和高级别代表将就推进可持续发展目标、应对气候危机、缓和不断恶化的安全局势等关键议题，表达各自国家立场并提出解决方案。

面对世界当前困境，国际社会普遍期待各国能提出切实有效的应对措施。如何有力推进联合国可持续发展目标，如何应对迫在眉睫的气候变化危机，如何维护世界和平与稳定，是本届联大一般性辩论及相关高级别活动的三大焦点。

可持续发展目标呼唤新动力

联合国发布的《2023年可持续发展目标报告：特别版》显示，在169个具体目标中，仅有12%的目标正按预期进展，约半数目标进展不足，超过30%的目标进展停滞或倒退。

可持续发展目标进展不佳是一个全球性问题。近几年，特别是新冠疫情暴发后，许多国家遭遇了严峻的发展挑战。众多发展中国家面临着债务负担沉

重、贫困和饥饿人口激增等压力。

联合国可持续发展目标峰会将于18日至19日举行，会议将审查2030年可持续发展议程及其17个可持续发展目标的落实情况，对为实现目标所采取的变革性加速行动提供高级别政治指导。发展筹资高级别对话会将紧随其后举行。

联合国秘书长古特雷斯表示：“可持续发展目标峰会必须成为全球团结的时刻，为实现可持续发展目标注入新动力，加快行动步伐。”

可持续发展目标的实现面临多种复杂和相互关联的挑战，包括气候灾害、政治不稳定和冲突、全球经济衰退、新冠疫情遗留影响、资金不足、不平等、制度不完善、技术不足、落后的社会和文化因素、全球合作不足、信息和数据缺乏、短视政策等。

本届联合国大会一般性辩论期间，各国领导人和高级别代表还将就金融体系改革、债务减免、发展融资等问题发表看法，并提出解决方案。

国际社会如何团结一致，重振实现2030议程的雄心，将是对各国领导人政治智慧与决心的重大考验。

应对气候危机迫在眉睫

气候危机是一个全球性的紧迫问题，涉及气候变化及其对环境、社会和经济的广泛影响，包括气温上升与热浪、海平面上升、极端天气、生物多样性丧失以及对健康等各方面影响。

古特雷斯自就任联合国秘书长以来，频繁就气候危机发出警告。他曾表示，气候影响可能会逆转过去几十年提高生活质量方面取得的许多成绩，气候危机代表着当前时代最典型的全球治理难题，有必要采取更有力和紧迫的行动。

去年6月至10月，巴基斯坦经历了空前猛烈的季风降雨，历史性的洪水覆盖了该国近三分之一的土地。这场灾难再次提醒国际社会应对气候变化的紧迫需要。

各国只有携起手来，通过国际合作、技术创新、消费和生产模式转变、提升公众意识等多方面共同努力，才能有效应对气候危机。尽管多年来全球领导人已提出诸多应对气候变化的方案，气候危机仍未得到明显缓解。在世界多地打破高温纪录、气候灾难日益频繁当

下，预计更多国家领导人将对这个直接关系到人类生存的问题表达更为强烈和明确的立场。

恢复和平与安宁刻不容缓

近年来，日趋激烈的地缘政治竞争、意识形态对立、对资源的争夺等导致国际安全局势变得脆弱。

第77届联大主席克勒希7月24日说，当前全球有27场武装冲突继续给生命带来灾难，与冲突有关的死亡人数达到28年来最高，全球超过一亿人被迫流离失所。

与此同时，许多国家冲突和动乱不断，非洲多国发生政变，叙利亚等国的冲突仍然看不到尽头。如何缓解地缘政治紧张、停止冲突，并从根本上解决问题，无疑将是诸多国家领导人关注的焦点。

克勒希在离任讲话中说，各国相互合作不可或缺，人类的生存有赖于各国的合作。古特雷斯强调：“在一个充满各种严重危机和分裂的世界中，合作是唯一的选择。”

新华社记者 王建刚
(新华社联合国9月17日电)



9月17日，人们在法国巴黎国立高等美术学院参观。

9月16日和17日是法国一年一度的欧洲遗产日，法国近2万处文化遗产在这两天内免费向公众开放。1984年，在时任法国文化部长雅克·朗的推动下，不少法国历史文化遗产免费向公众开放。最初这项活动定于每年9月的第三个周日举办，1992年改为周六和周日两天举行。如今，遗产日活动已经扩展到欧洲各国，成为整个欧洲的一项重要文化活动。

新华社记者 高静 摄