

# 李强主持召开国务院常务会议

## 审议通过《关于加强低收入人口动态监测 做好分层分类社会救助工作的意见》

## 《积极发展老年助餐服务行动方案》和《专利转化运用专项行动方案(2023-2025年)》

新华社北京10月10日电 国务院总理李强10月10日主持召开国务院常务会议,审议通过《关于加强低收入人口动态监测 做好分层分类社会救助工作的意见》、《积极发展老年助餐服务行动方案》和《专利转化运用专项行动方案(2023-2025年)》。

会议强调,社会救助是社会保障体系中兜底性、基础性的制度安排。要深入贯彻落实党中央决策部署,加

强低收入人口动态监测,更加精准、及时、有效做好社会救助工作,加快形成覆盖全面、分层分类、综合高效的社会救助格局,把民生兜底保障安全网织得更密、扎得更牢。要进一步压实各级政府主体责任,切实做好受灾等困难群众兜底保障,按时足额发放各类救助金、保障金,保障好困难群众的基本生活,确保温暖过冬。

会议指出,发展老年助餐服务是

重要民生工程,是支持居家社区养老、增进老年人福祉的重要举措。要把发展老年助餐服务作为为民办实事重要内容,紧密结合各地实际,积极稳妥、因地制宜发展老年助餐服务,采取倾斜性措施支持农村地区扩大服务供给。各相关部门要密切协同配合,形成工作合力,确保取得实效。

会议强调,推动专利转化运用,充分挖掘专利价值,大力发展专利密

集型产业,是推动高质量发展的一项战略任务。要从提升专利成果质量和加强政策激励两方面发力,更加注重从现实需求中凝练科研问题并进行攻关,建立健全有利于专利成果转化运用的制度安排和激励政策,着力打通专利转化运用的关键堵点,进一步优化市场服务、培育良好生态,加快创新成果向现实生产力转化。

会议还研究了其他事项。

## 世界精神卫生日

# 认真对待孩子的心理健康问题

新华社济南10月10日电(记者李志浩)10月10日是世界精神卫生日,今年的宣传主题是“促进儿童心理健康,共同守护美好未来”。

近年来,心理健康问题呈现“低龄化”发展趋势,加强儿童青少年心理健康教育已成为全社会的共识。心理健康专家表示,抑郁、焦虑、多动症、抽动症、孤独症是目前儿童青少年常见心理行为问题和精神障碍。

中国心理卫生协会心理评估专业委员会委员、山东省戴庄医院儿童青少年心理科主任钱丽菊表示,儿童青少年的抑郁检出率高,但就诊率低,部分孩子甚至长期处于社会适应不良状态,无

法正常上学或保持正常的人际交往。针对这一诊疗现状,提升大众对儿童青少年心理健康的认知迫在眉睫。

“打个比方,如果孩子发烧了,家长都会迅速应对,既要消除发烧症状,也会搞清楚病因。同样,对待孩子的心理问题,也需要认真应对,既要及时关注处理心理问题,也要尽早找到心理问题的病因。”钱丽菊表示,目前大众对儿童青少年心理健康问题了解仍然不足,关注、应对欠及时,导致延迟诊断和干预。

钱丽菊表示,心理学界普遍认为,孩子在0-3岁时是安全感、信任感建立关键期,父母要多陪伴、多关

爱;3-6岁时,父母要适当放手,让孩子尝试培养自主、自信;6-12岁要鼓励孩子坚持,培养孩子勤奋刻苦品质;12-18岁时,父母要培养孩子的独立性,能担当和有责任意识,能知道自己是谁、要干什么。

中学阶段是出现抑郁、焦虑情绪的高发阶段。“青春期叛逆和心理健康问题有时候不太好区分,所以有些家长更愿意相信孩子是青春期叛逆,而忽视了孩子出现心理问题的可能。”钱丽菊表示,叛逆期是正常的青少年发展阶段,而抑郁焦虑等心理问题,如果得不到正确处理,可能发展为精神心理疾病。

专家建议,当孩子出现生活作息改变、情绪明显波动、话少、生活兴趣下降、容易急躁、厌学、人际交往被动或者头痛、胸闷等多种躯体不适问题时,父母需要关注孩子的心理发展动态,去听去看孩子发生了什么事,去感受孩子的感受,做倾听者、支持者,适当时候提供建议和帮助。

如果仍不能孩子的问题,就要寻求专业帮助,评估孩子的心理健康状况,然后在评估基础上,或接受心理治疗,或到精神科就诊。心理问题一旦发展为精神心理疾病,就不是简单的心情不好或心态不好,而是会给孩子带来身心双重伤害的疾病。



## 全国铁路将实行新的列车运行图

10月10日,动车组列车停在江苏省连云港市境内存车场等待发车(无人机照片)。

10月11日零时起,全国铁路将实行第四季度列车运行图。调图后,铁路客货运输能力进一步提升。9月28日开通运营的沪宁沿江高铁,安排动车组列车日常线、周末线共74列,南京至太仓、常熟、张家港间分别最快1小时14分、56分、1小时3分可达,江苏沿江城市间时空距离进一步压缩,将助力沪苏两地协同发展。新华社发(王春 摄)

# 应对创新挑战 促进科技向善

## ——这份文件将进一步规范科技伦理审查

近年来,“AI换脸”“基因编辑婴儿”等社会热点广受关注。科技部会同教育部、工业和信息化部等10部门近日印发了《科技伦理审查办法(试行)》,立足我国科技发展阶段和社会文化特点,重点解决科技伦理审查职责不明确、程序不规范、机制不健全等问题,确保科技创新活动的正确方向。

——科技伦理审查为何如此重要?

科技伦理是指科技创新活动中人与社会、人与自然和人与人之间关系的思想与行为准则,它规定了科技工作者及其共同体应恪守的价值观念、社会责任和行为规范。

从全球科技发展趋势来看,新一轮科技革命和产业变革深入发展,世界各国不断强化科技伦理治理,就是为了解决科学技术与人类社会加速融合的“双刃剑”效应。

为确保科技向善,努力实现高质量发展与高水平安全的良性互动,加强科技伦理治理体系和治理能力建设至关重要。2022年3月,中办国办印

发《关于加强科技伦理治理的意见》,健全科技伦理(审查)委员会设立标准、登记制度,建立科技伦理审查结果专家复核机制等具体要求。

在遵循科技发展内在规律的基础上,为进一步规范化解科技创新活动可能带来的潜在风险,科技部贯彻落实党中央、国务院决策部署要求,会同有关部门深入调研、总结经验、广泛征求意见,研究制定了《科技伦理审查办法(试行)》。

——划定了哪些监管范围和管理职责?

据参与审查办法制定的相关部门负责人介绍,此次印发的《科技伦理审查办法(试行)》是覆盖各领域科技伦理审查的综合性、通用性规定,对科技伦理审查的基本程序、标准、条件等提出统一要求;为各地方和相关行业主管部门、创新主体等组织开展科技伦理审查提供了制度依据。

《科技伦理审查办法(试行)》划

定了科技伦理审查的主要范围,重点是可能影响人的合法权益和动物福利以及对生命健康、生态环境、公共秩序、可持续发展等带来伦理风险的科技活动。提出要坚持促进创新与防范风险相统一,客观评估、审慎对待不确定性和技术应用风险。

《科技伦理审查办法(试行)》还明确了各相关部门、地方和各类创新主体的监督管理职责,建立了科技伦理(审查)委员会和科技伦理高风险科技活动登记制度,对科技伦理违规行为及调查处理分工等作出规定。

——将对科技活动和科技人员产生哪些影响?

此次出台的《科技伦理审查办法(试行)》明确,相关行业主管部门和地方按照职责权限和隶属关系建立本系统、本地方科技伦理审查的监督管理机制,制定、修订本系统、本地方科技伦理审查办法、细则等制度规范,建立健全对纳入清单管理的科技活动的专家复核机制。

分析人士认为,这进一步为行业

主管部门和地方开展科技伦理审查工作明确了分工。

同时,科技部还将加强国家科技伦理管理信息平台建设,为相关行业主管部门、地方加强科技伦理监管提供信息化支撑,开展科技伦理审查工作将更加便捷高效。

科技部有关负责人表示,各类创新主体要切实履行科技伦理管理主体责任,健全本单位科技伦理审查监管机制,加强科技伦理(审查)委员会制度建设和能力建设,加强对本单位科技伦理委员会委员和科技人员的教育培训,开展负责任的研究与创新。科技类社团可制定本领域的科技伦理审查具体规范和指南,为创新主体和科技人员提供细化指导。

此外,科技人员自身应更加自觉遵守科技伦理规范,及时学习科技伦理知识,提高科技伦理意识,按要求申请伦理审查,关注科技活动中的伦理风险变化,遇到问题及时报告。

新华社记者

(新华社北京10月10日电)

## 我国新能源汽车保有量达1821万辆

新华社北京10月10日电(记者任沁沁)公安部10日发布最新统计,截至2023年9月底,全国机动车保有量达4.3亿辆,其中汽车3.3亿辆,新能源汽车1821万辆;机动车驾驶人5.2亿人,其中汽车驾驶人4.8亿人。

2023年一至三季度,全国新注册登记汽车1817万辆,同比增长4.4%,一季度、二季度、三季度新注册登记汽车分别为588万辆、587万辆、642万辆。

截至9月底,全国新能源汽车保有量达1821万辆,占汽车保有量的5.5%。其中,纯电动汽车保有量1401万辆,占新能源汽车总量的76.9%。一至三季度,全国新注册登记新能源汽车5198万辆,同比增长40%,占汽车新注册登记量的28.6%,一季度、二季度、三季度新注册登记新能源汽车分别为144万辆、1709万辆、2049万辆。

全国机动车驾驶人数量达5.2亿人,其中汽车驾驶人数量为4.8亿

人,占驾驶人总数的92.8%。前三季度,全国新领证(含增驾)驾驶人2485万人,同比增长39%。新增“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)以来,已有1175万人取得C6准驾车型,便利驾驶房车旅游。

截至9月底,全国有90个城市的汽车保有量超过100万辆,同比增加8个城市。其中,43个城市汽车保有量超过200万辆,25个城市超过300万辆。成都、北京、重庆汽车保有量超过600万辆,上海、苏州汽车保有量超过500万辆,郑州、西安、武汉、天津、东莞、深圳、杭州汽车保有量超过400万辆。

前三季度二手车市场保持活跃,各地公安交管部门共办理机动车转让登记业务2505万笔,其中汽车转让登记业务2331万笔,占93.1%。各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务8740万次,同比增长28.6%。

## 国家统计局决定开展2023年人口变动情况抽样调查

新华社北京10月10日电(魏玉坤 张树志)为准确、及时地监测和反映我国人口发展变化情况,为党和政府制定国民经济和社会发展规划以及人口有关政策提供基础依据,国家统计局10日对外发布公告,决定在全国范围内组织开展2023年人口变动情况抽样调查。

根据公告,调查范围是被抽中的我国大陆地区的城镇和乡村地域。调查内容为姓名、公民身份号码、性别、年龄、民族、受教育程度、迁移流动、工作、婚姻生育、死亡、住房情况等。调查标准时点

是2023年11月1日零时。现场工作时间是10月10日至11月30日。

公告明确,由政府统计调查机构派调查员到户家中进行登记,或调查对象通过互联网自主填报方式进行登记。调查员入户登记时,应当出示县级以上人民政府统计机构颁发的工作证件。依据《中华人民共和国统计法》的规定,统计调查对象应当依法真实、准确、完整地提供国家统计局调查所需要的资料。各级政府统计机构及其统计人员,对调查对象的个人信息应当予以保密。

(上接第一版)改善区域内和各国营商环境,建设自由贸易区,拓宽贸易领域,优化贸易结构,拓展相互投资和产业合作领域,推动建立更加均衡、平等和可持续的贸易体系,发展互利共赢的经贸关系,共同做大做好合作“蛋糕”。

白皮书指出,资金融通是共建“一带一路”的重要支撑。共建国家及有关部门积极开展多种形式的金融合作,创新投融资模式、拓宽投融资渠道、丰富投融资主体、完善投融资机制,大力推动政策性金融、开发性金融、商业性金融、合作性金融支持共建“一带一路”,努

力构建长期、稳定、可持续、风险可控的投融资体系。

白皮书说,民心相通是共建“一带一路”的社会根基。共建国家传承和弘扬丝绸之路友好合作精神,广泛开展文化旅游合作、教育交流、媒体和智库合作、民间交往等,推动文明互学互鉴和文化融合创新,形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局,夯实了共建“一带一路”的民意基础。

白皮书还指出,共建国家发挥各自优势,不断拓展合作领域、创新合作模式,推动健康、绿色、创新、数字丝绸之路建设取得积极进展,国际合作空间更加广阔。

## 用活红色资源 推动主题教育高质量发展

(上接第一版)以党的意志为意志、以党的使命为使命,真正让革命老区对党忠诚的红色基因代代相传。

国庆前夕,岳西县组织全体在职党员领导干部到烈士陵园,结合“烈士纪念日”活动开展革命传统教育,重温入党誓词,县委主要负责同志领誓并讲话,要求进一步弘扬烈士精神、赓续红色血脉,推动主题教育走深走实,为加快打造“两区两地”凝聚强大合力。当天,烈士陵园内的大别山烈士纪念馆升级后迎来开馆,新一轮展陈将定位从岳西县扩展至大别山烈士,展陈内容更丰富。

主题教育启动以来,岳西县紧扣“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,迅速行动、周密部署,有力有序做好主题教育各项工作。“我们立足红色资源,不断创新载体、丰富形式,充分发挥革命传统教育、爱国主义教育和党性教育方面的独特优势,切实推动红色文化入脑入心,助推主题教育高质量发展。”岳西县文旅体局党组书记余灿黎说,主题教育开展以来,王步文故居、红二十八军军政旧址、中央红军独立二师司令部旧址这三处红色纪念馆已服务学习参观团队601场次,人数超34万人次。(全媒体记者 管伟 通讯员 梁月升)



10月10日,观众在山东青岛参观“2023跨国公司与中国主题展”。

当日,由商务部和山东省共同举办的第四届跨国公司领导人青岛峰会开幕。作为峰会配套展览活动,“2023跨国公司与中国主题展”集中展示了跨国企业在中国的发展战略、合作成果、前沿技术、先进产品等。参展企业共计231家,展品1600余件。新华社记者 李紫恒 摄