

# 慈溪推动老旧工业园区腾笼换鸟 提升低效用地,发展有了新空间

长三角 新闻快览

## 苏皖电网跨省互联助力一体化

新华社南京11月14日电(记者 沈汝发)江苏省南京市江宁区与安徽省马鞍山市博望区交界,经过两地电力部门协作,近期实现了电网跨省互联,打破了跨省互供限制,意味着长三角电力一体化进入新阶段。

据国网南京供电公司介绍,江宁区南部片区主要由35千伏龙潭线和35千伏禄横线串供丹阳、横溪、铜山3座变电站供电,两条线路迎峰度夏期间均超重载运行,电网结构较为薄弱。

为解决区域电网的“卡脖子”问题,国网南京市江宁区供电公司对接江宁区、博望区有关部门,协同建设电网跨省互联工程,2023年5月25日,南京江宁10千伏丹阳线

与马鞍山博望10千伏集镇线联络工程顺利投运。

记者采访了解到,江宁供电部门与博望供电部门调度人员联动后,安徽的电能源源不断地汇入江苏电网。截至目前,已实现转供7500千瓦时,有效优化了江宁电网结构,增强了供电能力,提高了运行可靠性。

“电力是重要的民生资源,供电部门将不断探索毗邻区跨省‘互联互通、互济互保、互供互备’模式,全力保障电力供应安全。”国网南京市江宁区供电公司副总经理王树彪说,供电部门将持续提升省际配电网的电能资源优化和区域供电可靠性,在长三角一体化发展战略中,展现供电企业的担当作为。

## 长三角交通启动“一码通行”

昨天,第三届智能交通上海论坛举办。论坛上,上海、江苏、浙江、安徽交通行政管理部门负责人签署“一码通行”合作备忘录,标志长三角交通领域“一码通行”正式启动。根据相关安排,2023年先行启动上海与苏州、嘉兴等城市的互联互通试点。2024年将启动沪苏浙皖11个城市互联互通,其中,浙江4个城市分别为杭州、台州、绍兴、宁波,江苏6个城市分别为南京、无锡、徐州、南

通、淮安、连云港,以及安徽合肥。2025年还将进一步扩大大城市范围。

上海市交通委表示,上海将继续依托MaaS出行即服务“随申行”平台,升级到区域级MaaS4.0,将出行服务逐步拓展至长三角等其他区域,与兄弟省市的出行服务平台进行深度协同,共建长三角MaaS出行联盟,推动建立长三角一体化出行生态圈。

「来源:11月8日《解放日报》」

## 江苏将新建2个千万千瓦级清洁能源基地

新华社南京11月13日电(记者 何磊静)记者13日从江苏省发改委获悉,该省计划在2027年底前新建海上风电、海上光伏两个千万千瓦级清洁能源基地,进一步促进地方产业绿色低碳发展。

记者了解到,江苏将在沿海地区重点围绕绿色能源开发、电力供应支撑、新型储能等展开布局,充分发挥光伏发电、风电与农林牧渔业、海洋产业发展协同优势,因地制宜开展“光伏、风电+”项目建设。到2027年,江苏沿海地区海上风电、海上光伏装机规模将分别新增1000万千瓦以上。

据国网江苏省电力有限公司

发展部主任程亮介绍,为缓解江苏南北地区清洁能源“输送难”问题,高效促进新增清洁能源消纳,江苏将根据陆上光伏、海上光伏、海上风电的建设进度,支持附近工业园区开展交直流配电网、新型储能、多能互补等新型电力系统技术综合运用,稳步推动园区就地高比例应用绿电。

“我们还将通过推进500千伏沿海输电通道建设,加快江苏主干网架坚强柔性转型升级。同时加速电网数字化转型,通过主网、配网、微电网协同运行与分层分级控制,进一步促进新能源、负荷、储能的聚合和调控。”程亮说。

## 沪苏浙皖7家博物馆发起成立联盟

新华社杭州11月11日电(记者 冯源)10日晚,在浙江省博物馆之江新馆举行的“之江文化有约”活动上,长三角三省一市7家知名博物馆发起成立长三角博物馆联盟,旨在促进博物馆资源开放共享,协同创新,实现优势互补、联动发展。

这7家博物馆分别是上海博物馆、上海历史博物馆、南京博物院、苏州博物馆、安徽博物院、中国丝绸博物馆和浙江省博物馆。

记者从浙江省博物馆获悉,长三角博物馆联盟将利用成员单位自身的社会职能和历史文化资源优势,打造具有地区文化特点、鲜明中国特色和国际水准的长三角文旅圈,助力长三角高质量发展。

据介绍,新成立的“长三角博物馆联盟”将进一步做好对江南文化、长江文化乃至中华文明的研究和弘扬工作,成员间将加强学术交流,共同开展策展和巡展,在借展制度、志愿者培训、文创产品开发等方面进行创新,为观众提供更好的服务。

当天,浙江省博物馆、中国丝绸博物馆、浙江省自然博物院还与浙江省11个设区市的市级博物馆正式签约成立“全省博物馆共同体”,以进一步加强浙江省博物馆界“朋友圈”建设,强化馆际交流合作。

## 长三角地区新能源汽车技能竞赛在肥举办

11月8日,2023年长三角地区新能源汽车技能竞赛在合肥开幕,来自沪苏浙皖的21支参赛队同台竞技。

本次大赛由安徽省总工会、上海市总工会、江苏省总工会、浙江省总工会主办,合肥市总工会、合肥长安汽车有限公司承

办,共设置“新能源汽车故障诊断与排除”“动力电池总成装调与检修”和“电驱动总成装调与检修”3个项目,每支参赛代表队由3名选手组成,每名选手参加一个项目,个人最终成绩由理论考试和实际操作两部分组成。

「来源:11月10日《合肥日报》」

市属国企工贸集团整体收购盘活资产,重建循环经济产业园。借助国企招商优势,园区引入的新能源汽车回收拆解等项目今年相继投产,年新增产值预计达10亿元。

老工业园区改造,资金从哪里来?慈溪充分发挥市场的力量,鼓励村集体、企业、专业机构共建小微企业园等新型载体。在观海卫镇,由镇、村、企共同出资成立乡村振兴基金,以各村入股方式投资村级工业改造项目。在该镇五里村,新建的8幢标准厂房投用在即。这个地方曾聚集了21家作坊式企业,产业层次低、安全隐患大。在乡村振兴基金支持下,小微工业区块改造项目解决了资金问题,进度大大加快,预计厂房出租收益可增长10倍。

今年以来,慈溪创新出台工业用

地全生命周期管理制度,将镇街、园区工业用地审批权统一收回,并对产业准入、标准地供应等进行闭环监管,确保资源向优质项目倾斜。最近,慈溪出台了低效工业用地改造提升“十条”新政,对优势企业收购、受让低效企业厂房地实施增资扩产项目等给予奖励,调动镇街、社会资本参与改造的积极性。

「来源:11月12日《浙江日报》」

### ■ 编后

和慈溪一样,安庆也是老工业城市,同样存在推动老旧工业园区腾笼换鸟的紧迫性,慈溪“协会企业抱团改造”“第三方入股重建”等引入市场力量的发展模式值得我们借鉴。

# 无锡多家重点医院多措并举缓解就医停车难

近日,不少自驾前往无锡市人民医院就诊的市民发现,以往堵在院外的百米“车龙”不见了,顺畅驾车驶入医院,按照车牌指引很快就能在地下车库找到车位。原来,从本月6日开始,该院腾出300个职工车位供就诊者使用,日均可多停放1200多辆次就医车辆。

无锡市人民医院是停车最热区域之一,包含职工车辆在內,每天约有12万辆次车辆驶入医院。今年以来院方多方挖潜增设车位,使院内对外开放的路面泊位由1006个增至1476个,但仍无法满足就诊者的停车需求。针对停

车泊位总量不足的问题,无锡市人民医院腾出300个职工车位供就诊者使用。

腾让职工车位的效果立竿见影。无锡智慧停车管理平台统计数据显示,今年三季度无锡市人民医院日均停车11240辆次。11月6日,医院腾出的职工车位正式向社会开放,6日至8日,医院日均增加接纳1200多辆次就医车辆。

无锡市人民医院还将优化院内交通动线,减少院内车流的平面交叉;交警部门将在周边清南路设置潮汐车道,限时单向行驶;城管部门将在周边道路设置交通诱导设施,引导车辆从合理入

口驶入医院。

据悉,缓解市人民医院、市二院南院区、市中医医院3家重点医院停车难和周边道路拥堵,是无锡市今年为民办实事项目之一。9月,无锡市第二人民医院南院区已将286个职工停车位全部留给就诊患者。无锡市中医医院在已腾出100个职工车位的基础上,本月将再置换140个车位对外开放。此外,3家医院通过开通停车就诊联动、开通先离场后付费功能、设置港湾式临时停车位等方式,进一步为就诊者提供停车便利。

「来源:11月14日《新华日报》」

### ■ 编后

医院堵车存在于每个城市,尽管各地都在或多或少想办法引流,但收效甚微。无锡医院腾让职工车位等挖潜增位做法值得点赞,同时,该市公安局在医院附近设置潮汐车道,限时单向行驶;城管部门增设交通诱导设施,引导车辆合理入院等措施形成合力,有效解决了停车难问题。反观我市老城区几家医院,停车难题一直困扰着广大患者,何不学习一下无锡的做法,切实解决群众急难愁盼问题?

## 民宿引客来

这是11月2日拍摄的树山村民宿。立冬已过,江苏苏州风景如画的树山村吸引了大批游客到此休闲游乐,享受美好时光。

近年来,苏州市通安镇以打造全域旅游为重心,借助当地树山村优越的自然环境,在驻村规划师的系统规划下,通过对村落老屋进行改造提升,打造民宿、餐饮、休闲集群,成为乡村发展的新引擎。当地通过吸引国内知名商旅酒店入驻,打造本地民宿品牌等方式,为体验“慢生活”的游客提供休闲空间,助力乡村振兴。截至目前,全村已发展民宿20余家,提升改造农家乐50余家,年旅游人数达百万人次。

新华社记者 李博 摄



# 萧山经开区数智赋能清廉建设,搭建国有空间资源监督应用 一个平台摸清底数盯住流程

在实际工作中,一些地方由于历史客观原因造成国有房产底数不清,时常在各级党委巡视巡察中被发现,如何“对症下药”?记者近日在浙江省杭州市萧山经济技术开发区了解到,利用数字化平台“企安心”,助力全面摸排了国有房产底数,将资产变资源、资源变资金。

萧山经开区上线的数字化平台“企安心”,全面梳理国有空间资源底数和

公权力运行流程,聚焦重点领域高频事项,以“数据异常+预警”的算法模型,通过专业分析、分类处置,搭建跨场景国有空间资源监督应用。依托这一平台,萧山经开区对辖区房产进行收储、改造、使用,以自建或国有租赁等形式纳入国有空间资源管理,截至目前平台已纳管国有房产资源192万平方米。

盘活房产底数,将资产转化为资源。今年3月,萧山经开区组建萧山经

开园控集团,统筹辖区內国有房产资源。萧山经开园控集团负责人说,对于摸排中发现的存量资产,通过评估融资、保险资金运营、分开租租等方式,将国有资产转化为可变现的资源。

如钱江农场、红垦农场等地的住宅、商铺,萧山经开园控集团以“投建运营管维”一体化模式进行盘活,同时发挥保险资金投资优势,深入推进浙江“险资入浙”试点,利用管委会无偿划转的

597万平方米房产产权用于首批权益类资产,推进保险资金运营,为实体经济提供多样化的融资服务。

萧山经开区区纪检监察工委相关负责人介绍,盘活国有资产、变资源生资金后,将推进把纪检监察工作贯穿国有房产监管、招商引资履约、政策兑现全过程,浓厚“政商有道、亲清有为”的清廉氛围。

「来源:11月14日《浙江日报》」

# 江苏严控体育健身服务行业预付卡资质金额

新华社南京11月10日电(记者 王恒志)记者10日从江苏省体育局获悉,江苏省体育局、江苏省市场监督管理局、中国人民银行江苏省分行、国家金融监督管理总局江苏监管局联合发布《关于进一步加强体育健身服务行业预付式消费管理工作的通知》(以下简称《通知》),将严格把控预付卡发卡资质和金额,设立存管专用账户进行资金监管,并提出到2025年发行预付卡体育健身服务机构备案率达100%、预付

资金有效监管率达90%以上。

《通知》对体育健身服务行业预付卡发放条件和金额进行了严格规定。预付卡期限不得长于场地租赁期限,且不得早于预付卡服务期开始前1个月收取费用。预收资金余额不得超过其上一年度主营业务收入,设立登记不足一年的预收资金余额不得超过其实缴资本的两倍。对个体消费者来说,不记名预付卡面值不得超过1000元,记名预付卡面值不得超过5000元。如果经营者、实

控人、高管等人员有严重失信行为,或出现经营者、出资人被列入经营异常名录等情况,均不得发行预付卡。

《通知》提出要建立健全体育健身服务行业发行预付卡备案制度,并强化报备管理,到2025年,要实现发行预付卡体育健身服务机构备案率达100%。同时,各设区市要明确监管具体方式和相应监管平台,将辖区内所有发行预付卡体育健身企业的存量、增量预收资金全部纳入监管。经营者应将全部预

收资金直接存入其存管专用账户,接受存管银行对存管资金使用情况的监督,同时确立资金监管比例,预收金额越高,则监管比例也相应越高。各地可采取银行(或其他具有相应资质的机构)托管、一课一消、分期拨付等形式实施监管,并将健身收费项目、收费标准、收费时段、收费渠道、退费安排、使用合同文本等事项纳入平台监管,实现“平台收费、专户核算、序时拨付、退费顺畅、全程可控”的监管闭环。