



2023年11月27日 星期一
癸卯年十月十五 第11451号
国内统一连续出版物号CN 34-0005 邮发代号25-28



今日
8版

中共安庆市委主管主办

安庆日报社出版

网址: <http://www.aqnews.com.cn>
电子邮箱: AQRBS163@163.com

长三角新能源汽车“4小时产业圈”形成

新华社上海11月26日电 长三角一体化发展上升为国家战略五年来,新质生产力加快“连点成线聚成面”——今年前三季度,长三角地区新能源汽车产量超过260万辆,这意味着不到十秒,就有一辆新能源汽车在长三角走下产线。

长三角地区历来是中国的汽车产业高地。现在,新能源汽车更是成为这里的“金字招牌”。

中国汽车工业协会的数据显示,今年前三季度,中国新能源汽车出口825

万辆,同比增长11倍。上海海关的数据显示,上海关区前三季度出口电动载人汽车超42万辆,同比增长47.57%。

当前,新能源汽车产业链在长三角逐步集聚、快速发展。前三季度,上海、江苏、浙江、安徽新能源汽车产量分别达到91.5万辆、70.5万辆、41.8万辆和60.6万辆,在全国同期产量中的占比超四成。

在长三角的“造车版图”中,分工合作的格局加速形成:在上海进行新能源汽车的设计,并为这辆汽车提供芯片、

软件等“车辆大脑”;在安徽桐城,堪称“汽车心脏”的动力电池产量逐步提升;在江苏南京,新能源汽车完成组装、走下产线;在浙江永康,对车内的智能软件进行测试……

产量快速增长的同时,长三角逐步形成了新能源汽车的“4小时产业圈”,一辆新能源车从硬件到软件、从设计到生产,都可以在“包邮区”内完成。在此前举行的长三角一体化发展高层论坛上,长三角勾勒出一个新目标:打造世界级新能源汽车产业集群。

长风港区铁路专用线工程已投资15亿元

实体建设完成40%

本报讯 11月25日,在安庆长风港区铁路专用线工程多个施工点,工程机械马力全开,工人们干劲十足,一派抢抓进度、繁忙施工的火热景象。作为安庆港第一条“铁水联运”铁路专用线,建成后将打通长风港区铁路进港“最后一公里”,开辟安庆“铁水联运”新通道,助力安庆高质量发展。

位于宜秀区大桥街道三义社区内的跨沪渝高速特大桥,全长31公里,是安庆长风港区铁路专用线的控制性工程之一。今天上午,记者在特大桥施工现场看到,多个桥墩和桥墩已浇筑完成,正在进行特大桥跨沪渝高速段钢桁梁的拼装工作,一辆180吨履带吊正有序将钢桁梁的导梁拼装衔接,一辆25吨汽车吊正在装卸钢桁梁的杆件。

“因需横跨沪渝高速,所以此段桥面采取了钢桁梁结构,可以节省垂直空间,不影响下方高速公路通行,整段共80米长。”施工单位项目经理曹海涛告诉记者,“钢桁梁各个部件须在工厂内加工完成后,再运至现场拼装,然后顶推梁体跨越高速公路,最后落梁至桥墩。不同于传统的现浇桥面板,钢桁梁施工时间短,更适合跨路桥的施工,预计下月中旬施工完毕。”

位于张四墩路和机场大道交叉点,在中兴大道高架桥的下方,安庆长风港区铁路专用线工程下穿中兴大道高架桥段的两个“槽型梁”桥墩



施工人员正在进行钢桁梁拼装作业。 全媒体记者 徐火炬 摄

正在施工。此段建成后,货运火车将在“U”型凹槽内通行,轨道与上方中兴大道高架桥保持有8米空间,梁底与下方机场大道保持有5米空间,确保上下路桥通行安全。“以上两个施工点,施工环境都比较复杂,因此我们制定了更加严谨细致的方案,确保施工安全和施工进度。”曹海涛说。

作为安庆长风港区铁路专用线工程所穿越的唯一隧道,莲花山隧道暗洞段已于去年10月底顺利贯通,目前正在进行明洞段施工。该隧道全长3.78公里,分为明暗两段施工,其中暗洞部分长1.6公里。自开工建设以来,攻克了隧道围岩破碎、埋深浅易塌方、穿越富水区及潜在天然气气囊

等困难和风险,施工单位优化工法,严格控制每个循环进尺,按规范要求超前地质预报和瓦斯天然气监测,确保了隧道作业安全。

比如,针对隧道土质松软问题,施工单位采取超前管棚法施工,即在隧道内预先钻孔并安装厚壁钢管,起临时超前支护作用,防止土质坍塌和地表下沉,以保证掘进与后续支护工艺安全运作。同时,对隧道围岩层注入水泥浆,使松散的围岩形成整体,确保隧道4-6米浅埋段顺利施工。

安庆长风港区铁路专用线是被纳入《推动长江干线港口铁水联运设施联通的行动计划》的全国十二个铁水联运示范项目之一,也是安庆港首条“铁水联运”铁路专用线,将满足安庆长风港区及其临港产业区的货运需求。线路全长27.7公里,总投资30.66亿元。线路自安庆北站引出,自西向东途经宜秀区、大观区、安庆经开区、迎江区直至长风港站,通过合九铁路安庆线与国家铁路网连通。

“依据安徽省铁路发展规划,建设安庆长风港区铁路专用线对贯彻落实‘一带一路’倡议,促进长江沿线重点港口运输结构调整,打造长江干线港口多式联运示范性港区,建设港口型国家物流枢纽承载城市,具有重要的意义和作用。”该项目负责人、市交通控股集团有限公司王杰表示,“项目建成后将打通长风港区铁路、水路运输的无缝衔接,对打造辐射皖西南、鄂东南和昌九地区的大型综合性港口和物流基地建设产生深远影响。”

据介绍,截至目前,该工程实体建设已完成40%,总体投资已完成超15亿元,预计明年底建成通车。

(全媒体记者 白萍 通讯员 朱俊奇)

市人大常委会党组会议暨理论学习中心组学习会召开

学习习近平总书记近期重要讲话精神等

周东明主持

本报讯 11月24日,市人大常委会党组书记、主任周东明主持召开市人大常委会党组会议暨理论学习中心组学习会议。党组副书记刘克胜,副主任任志翔、朱菊云,秘书长齐勇勇出席。

会议学习了习近平总书记近期重要讲话精神、中央金融工作会议精神和中宣部中组部印发的《关于进一步提高党委(党组)理论学习中心组学习质量的意见》。围绕学习习近平总书记思想和关于全面依法治国的重要论述,开展了专题研讨。会议听取了市人大常委会机关全面从严治党情况汇报,审议了市人大常委会主题教育调研成果交流会方案。会议还研究了其

他事项。

周东明指出,习近平总书记近期重要讲话精神,具有很强的政治性、思想性、指导性,要认真学习宣传贯彻,在指导人大实践中,市人大常委会要发挥安庆市地方立法研究作用,在地方立法、机关干部学习培训等方面深化合作;要进一步推广“委员+”模式,让具有行业优势和专业功底

的委员更多参与到人大工作中来,为人大工作赋能;要加强人大预算监督,坚持预算法定,强化预算约束;要扎实开展好主题教育,组织开展好调研成果交流会,推动调研成果转化成为解决问题的务实举措和实际成效。

(全媒体记者 卢向波)

安庆(上海)农交会集中签约近5亿元

胡红兵出席签约仪式

本报讯 11月26日,第九届安庆名优农产品(上海)交易会完美收官,我市163家企业现场吸金2291万元。交易会期间举办了产品推介及产销对接签约仪式,市委副书记胡红兵致辞,副市长陆应平主持,上海市农业农村委副主任叶军平出席,上海安徽商会会长洪清华到场祝贺。70余家上海客商、采购商应邀参加。

胡红兵表示,当下的安庆处在蓄势待发、大有可为的上升期、关键期,正沿着“内搭平台、外联老乡”的发展路径,着力补短板、强弱项、固底板、扬优势,正奋力打造创新、

开放、文化、生态、幸福“五大宣城”、加快实现“重振雄风、重塑辉煌”。诚邀各界朋友走进安庆、了解安庆、宣传安庆、投资安庆,实现共赢发展。

仪式现场,10个县(市、区)政府分管农业负责同志分别推介了各地名优农产品,全方位展示了安庆农产品特色及其区位优势;12个农产品采购项目进行了集中签约,签约总金额达4974亿元;22个重点招商项目进行了集中推介,总投资额超130亿元。

(全媒体记者 沈永亮 通讯员 欧阳西子)

走项目看发展



瓜蒌丰收

11月26日,村民正在回民湾瓜蒌种植基地采摘瓜蒌。

初冬时节,望江县漳湖镇回民村500亩瓜蒌迎来了采摘期,当地村民利用晴好天气采收、分拣、加工瓜蒌,供应市场。

近年来,该镇因地制宜,调整产业结构,大力发展瓜蒌种植产业,“合作社+农户”和订单销售等方式,促进瓜蒌产业化发展,带动当地群众实现就业增收。

全媒体记者 江胜
通讯员 何祥林 摄

做出“小份菜”的大名气

裴家恩

近期,安庆市《小份菜经营管理规范》出台,从“小份菜”的量化角度制止餐饮浪费,倡导文明就餐,这是件大好事。概念一出,消费者最想知道“小份菜”的“量”与“质”两个掣肘点的具体形态,也就是说,“量”如何恰到好处?“质”如何实惠可口?唯有实现吃得饱、吃得好,“小份菜”方可赢得大气。

“一粥一饭,当思来之不易”。制止餐饮浪费呼声日高,关键要有操作性强的制度支撑,这是依法管理城市经营城市的必然要求,也是文明城市建设的应有之义。“小份菜”直接纠正餐饮浪费中“出钱就有理”的歪理,以及业界只管利益不管浪费与否

的不当观点,“小份菜”的推出无疑是餐桌上的革命。“小份菜”只有做出大气,消费者才愿意接受其经济实惠这个重点选项,同时,业界也需把握住“小”量成本的核算。我们的监管部门在推出“小份菜”管理规定的同时,还应从管理者的角度为业界想点子,以期获得经济效益与社会效益的双赢。

餐饮业的名气是吃出来的,“小份菜”概莫能外。



桐城:用好红色资源激发党员教育活力

桐城市紧盯新时代党员教育工作新形势新任务新要求,深入挖掘本土红色文化资源,着力从阵地建设、教育资源建设、以学促干三个方面打通红色血脉,激发党员教育新活力。

建好红色教育“主阵地”,锻造沉浸式党员“初心课堂”。该市全方位打造红色教育阵地体系,建好红色教学点,印发《关于桐城市红色资源保护传承工作的实施方案》,深入挖掘和保护利用红色资源,对境内44处红色革命旧址遗址予以保护性修复,按照主题鲜明、突出特色、错位发展的原则,分领域、分类别打造中共桐城县委第一次代表会议旧址、戴长春饭店、方家宅、叶家湾红色纪念馆等一批有特色、有亮点的红色教学基地,同时探索规划红色文旅路线3条,推动红色教育阵地串点成线,

织线成面。建设多级党员培训点,构建“市委党校+镇级党校+村(社区)党组织”多级联动的党员教育培训体系,实现党员教育全覆盖。基层党支部利用“三会一课”“主题党日”“党员远程教育学习日”等学习契机,切实用好红色资源开展活动。今年以来,该市39266名党员分批到各类红色基地接受教育,红色教育成为“必修课”。

种好资源建设“责任田”,打造走心式党员“初心课堂”。该市积极收集、整理本土优秀红色文化资源,有针对性地制作符合桐城特色的红色文化产品。打造红色学习资源建设的专业化队伍,编辑出版《中国共产党桐城地方大事记》《红色桐城》《峥嵘岁月》等桐城地方红色书籍。同时通过黄梅戏、桐城歌等文艺形式,制作

红色艺术化产品,近两年来,编排展演大型红色题材黄梅戏《风雪欧家岭》,制作现代黄梅戏音乐剧《圆梦金河湾》、大型革命历史纪录片《星火燎原》、主题红色微党课《烽火范家岗 奋力新时代》等一批优秀作品,将红色资源转变为可视、可听、可读的文化产品和精神食粮,让红色资源“活起来”。在不断健全红色教育资源建设的基础上,充分发挥线上教育的传播优势,通过多层次党员教育学习平台,搭建红色教育培训的“掌上课堂”,方便党员干部群众利用碎片化时间随时随地学习。

聚焦以学促干“受众面”,营造实践式党员“初心课堂”。该市通过组织邀请、个人自荐、单位推荐、竞赛评选等方式,组建专家宣讲团、青年宣讲团、百姓宣讲团、巾帼宣讲

团、好人宣讲团等不同职业和群体组成的红色宣讲队伍,赴各镇(街道)、村(居)、企业等基层单位开展红色微宣讲,引导党员接受红色教育洗礼。将红色教育与“我为群众办实事”紧密结合,坚持在红色教育中推动以实践践初心,以服务暖民心,常态化推进“双联系双服务双报到”、学雷锋志愿服务、“党建引领、暖企惠企”集中服务行动,落实单元长(联防长)、村民组长、党小组长“三长”合一,健全无职党员联系群众机制,涌现出“红色港湾”“六尺巷德邻社”等10余个优质服务项目,建立起“5+N”小区事务综合调处机制,收集社情民意1000余条,归类综合答复4000余条,切实把学习成效转化为工作成效,在一线实践中传承红色基因。

通讯员 张阮航



11月25日,迎江区职工正在进行拔河比赛。11月25日至26日,以“筑梦迎江,幸福健康”为主题的2023年迎江区第七届全民健身运动会举办,来自全区各单位的27支参赛队伍1000多名选手,参加了乒乓球、羽毛球、足球、篮球、掷蛋、拔河、电子竞技等7个项目的比赛。 全媒体记者 路欣 通讯员 方迪 摄

责任编辑 胡瑞琪