

书写共和国“工业长子”的发展新篇

——东北国企高质量发展一线故事

新中国第一辆汽车、第一辆地铁、第一台电子显微镜、第一架喷气式飞机、第一艘万吨轮船……雄厚的工业基础,让东北地区在中国工业史上书写了辉煌过往。

进入新时代,国产首艘航母、跨音速风洞主压缩机、核反应堆压力容器、“复兴号”高速动车组等一批大国重器又在东北诞生,续写共和国“工业长子”的绚烂篇章。

作为我国重要的工业和农业基地,东北地区有着十分重要的战略地位。在新时代推动东北全面振兴,努力走出高质量发展、可持续振兴的新路上,这些历史悠久、持续贡献的国有企业,战略支撑作用更为突出,展现出高质量发展的澎湃动力。

啃创新“硬骨头”
立志打破被动局面

深冬的松花江畔滴水成冰,吉林化纤的车间里热闹又繁忙。一捆捆白色的碳纤维原丝整齐排列在生产线上,经过氧化、低温碳化、高温碳化等工序,被加工为黑色碳丝,缠绕在滚筒型装置上。

碳纤维被誉为“新材料之王”“黑色黄金”,生产技术门槛高、难突破,不仅售价高,还一度“一难求”。

立志打破被动局面,吉林化纤下决心研发出属于中国的碳纤维。由于技术封锁,研发碳纤维材料没有任何资料可以借鉴。“别人是摸着石头过河,我们研发原丝连‘石头’都摸不着。”吉林化纤集团有限责任公司原丝技术负责人陈海军说。

上百次试验、上千次调整、上万组数据,研发团队陆续攻克了原丝粘度不稳定等多道难关,开创了我国碳纤维原丝规模化生产的先河。持续攻坚,公司首创的25K、35K、50K大丝束碳纤维全面投放市场,碳纤维产业创新取得突破。

像这样的创新突破故事,在东北国企中不胜枚举。

中国航空工业集团沈飞公司工艺

研究所高级主管工程师李晓丹带领团队,攻克航空制造领域的前沿——金属增材制造技术。

经过无数次试验,一台搭载着数十项增材制造零件的产品试验成功,我国增材制造技术步入工程化应用阶段。

事无成者,耕者无获。航空工业的每一步,背后都是成百上千项技术的突破创新。东北国企坚持不断啃下创新“硬骨头”,持续不懈推出重大技术装备“首台套”。

日前,华能石岛湾高温气冷堆核电站完成168小时连续运行考验,正式投入商业运行。这是我国具有完全自主知识产权的国家重大科技专项,标志着我国在第四代核电技术领域达到世界领先水平。

其中,被视为“核电之肺”的高温气冷堆蒸汽发生器,就是哈电集团携手高校、研发机构等十年磨一剑,按照2400多张设计图纸铸造成的“大国重器”。

打数字“组合拳”
深度融合信息技术

在鞍钢股份炼钢总厂集中控制中心,十几名技术人员紧盯几十块电子屏幕,“隔空”操作几台超百吨转炉的运转。附近的生产车间内,一个个包裹着上千摄氏度的铁水,经过扒渣、脱硫等工序倒入转炉,精炼成钢,整个现场却很少看到工人身影。

钢厂、汽车厂曾是“傻大黑粗”的代名词。不过对于鞍钢集团、中国一汽、中国一重等见证新中国工业化进程的东北老牌国企来说,智能设备取代人工值守,生产正变得越来越智慧和精细。记者在一汽解放J7整车智能工厂看到,上百台AGV搬运机器人有条不紊地在生产需要的时点将物料精准送达生产线;轮胎随着车辆在生产线上的运行边走边装,搬运机器人与装配机器人通过数据协调,实现默契超高精度定位。

“我们在车间里看到现实的生产,在电脑数据系统内,还有一个可以映

射这里全部生产环节的数字孪生工厂。”一汽解放汽车有限公司数字化部部长宋磊对记者说,车辆生产出来便拥有自己的“电子身份证”,在全生命周期质量100%智能可控、可追溯。

近年来,东北三省加大力度推进传统制造业数字化改造。辽宁省设立20亿元专项资金支持“数字辽宁、智造强省”建设;吉林省围绕“智改数转”,力争实现规模以上工业企业主要负责人及技术骨干培训全覆盖;黑龙江省数字经济总量已占GDP约30%。

黑龙江畔,长白山下,鸭绿江边,新一代信息技术与制造业深度融合,推动传统产业走上高质量发展新路。

鞍钢集团实现了“一键炼钢”;销售系统发来的钢材需求一经确认,在千里之外也能立刻让钢厂自动开启生产流程。哈电集团实现了“远程会诊”;依托工业互联网平台,客户的设备数据实时传回,可以远程提供风险预判、节能评估、设备管理服务。

在中国一重,数十米长的巨大毛坯件“听话地”在机床上按设定程序转动,磨削成大型船舶、水电站的基础构件。一重集团(黑龙江)重工有限公司数字化办公室经理张继鹏说,依托5G专网和工业互联网平台,轧电车间34台数控机床都安装了数据采集模块,实现了机床联网、能耗监测及车间透明化管理。

“数字工厂”如火如荼,“数字农场”建设也热火朝天。记者在北大荒集团黑龙江闫家岗农场有限公司看到,整个农场实现5G网络覆盖,可以对农田进行全要素数据采集。在生产季,“叶龄仪”通过5G+高清AI摄像头,对水稻的叶龄智能诊断、病害识别;水渠边,自动水位仪根据土壤墒情监测,定时定量开启闸门灌溉庄稼。

扛绿色“重担子”
聚焦“双碳”面向未来

从巍巍大小兴安岭到茫茫长白山林海雪原,从宽广辽阔的草原到蜿蜒入海的江河……东北生态环境优势突

出,森林面积、湿地面积、自然保护区占比均居全国前列。

为了守护生态、保卫蓝天,东北国企持续践行绿色发展理念,传统产业奋力“向绿”而行。

在吉林省吉林市,中国石油吉林石化公司炼油化工转型升级项目雏形已现,建成后每年增产技术含量高、能耗低的化工材料近300万吨,与吉林西部风光发电联动,设计新增用电由“绿电”保障。

2022年东北三省原油产量4375万吨,占全国21.4%。作为碳达峰、碳中和的重点行业,东北能源产业奋力实现绿色“蝶变”。努力保持稳产的同时,东北国有油田企业乘势而上大力发展新能源业务,建设美丽新油田。

在大庆油田第一采油厂群英西泡及北站泡,一块块光伏板在水面有序铺开,大庆油田星火水面光伏示范工程实现了并网发电。这是中国石油系统内首个水面光伏项目,可年均发电2750万千瓦时,减排二氧化碳达22万吨。

600多公里之外,位于辽宁的抚矿集团昔日沙砾漫天、有地质灾害隐患的西舍场,如今被光伏板、植被所覆盖,成为新能源基地。不久前,西舍场300MW光伏发电项目实现全容量并网发电,可年均发电44亿千瓦时,年减少二氧化碳排放量36万吨。

聚焦“双碳”目标,坚持绿色发展,不仅让东北老工业基地面向未来有了绿色发展底气,更让东北地区借势融入国际经济循环。

深冬的吉林大地冰封雪飘,中车长春轨道客车股份有限公司国铁事业部制造中心铝车体产线,为塞尔维亚量身定制的高速动车组车体正在热火朝天地进行组焊。

“更智能、更绿色、更舒适、更友好。”中车长客股份公司国铁事业部制造中心铝车体产线,为塞尔维亚量身定制的高速动车组车体正在热火朝天地进行组焊。

新华社记者 姚澍 王炳坤 (新华社长春1月9日电)

美白宫和国防部将调查
防长隐瞒住院无法履职事件

新华社华盛顿1月8日电(记者 熊茂伶)美国白宫和国防部8日表示,他们将调查防长奥斯汀隐瞒住院无法履职事件。

奥斯汀现年70岁。他于去年12月22日前往医院接受手术,并暂时将其部分权力移交给其副手、国防部副部长希克斯。今年1月1日,由于病情加重,他被送往沃尔特·里德国家军事医疗中心,进入重症监护室。美国总统拜登和其他高层官员没有第一时间获悉相关情况,直到1月4日,白宫方面才被告知奥斯汀已住院。

美国白宫国家安全委员会发言人约翰·柯比8日表示,奥斯汀已恢复履职,目前仍在住院。柯比说,

拜登内阁成员希望,如果他们中的任何一员住院,其他人也能得到通知。白宫方面将审查相关流程并视情况进行修改。

国防部8日晚在一份备忘录中宣布,将审查权力移交的方式,并特别关注奥斯汀住院相关事宜,以确保此后遇到类似事件时,适当且及时地向白宫、国会和公众发出通知。

针对隐瞒住院引发的担忧和指责,奥斯汀6日发表声明对自己的决定负全部责任。他承认他本可以做得更好,并承诺今后会做得更好。

此次奥斯汀隐瞒住院,正值中东局势紧张、俄乌冲突持续之际。一些国会共和党员敦促拜登辞职。

美“游隼”月球着陆器发射后
遭遇技术故障

新华社洛杉矶1月8日电(记者 谭晶晶)美国私人航天机器人技术公司的“游隼”月球着陆器8日发射升空,但此后着陆器遭遇推进系统故障,目前尚不清楚该故障对此次登月任务的影响。

美国东部时间8日2时18分(北京时间8日15时18分),“游隼”搭乘美国联合发射联盟公司研发的“火箭半人马座”火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。这是50多年来美国首次展开登月任务,并首次由私人承担这一任务。

据美国航天局8日介绍,“游隼”在与火箭分离后不久进入安全运行模式,但此后推进系统出现故障,“游隼”无法稳定地面向太阳。美航天机器人技术公司正在对故障

进行评估。美航天局将协助该公司审查飞行数据、核查故障原因并制定下一步计划。

美航天机器人技术公司在声明中称,“游隼”无法稳定地面向太阳可能是推进系统异常导致,如果这一判断得到证实,将影响“游隼”在月球表面“软着陆”。推进系统内的故障正在导致着陆器推进剂的“严重损失”。任务团队正在利用“游隼”现有的电量来进行相关操作及运送有效载荷。

美航天局表示,正在评估此次故障对“游隼”携带的科学设备的影响。

“游隼”原计划于2月23日在月球表面实现“软着陆”。遭遇技术故障后,“游隼”能否登月仍是未知数。

安庆市疾控中心 提醒您:

市疾病预防控制中心提供免费保密的艾滋病检测咨询及抗病毒治疗服务。

遏制艾滋 共建和谐



安庆市疾病预防控制中心(石塘湖路57号)咨询热线:5836712

关于联兴路平湖路交通管制公告

因联兴路、平湖路道路修复施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第39条规定,决定对联兴路、平湖路实施交通管制。现将有关事项公告如下:

一、交通管制路段
联兴路(皖江大道—环城南路);
平湖路(内环南路—环城南路)。
二、交通管制时间
联兴路(皖江大道—内环南路):
2024年1月12日-2024年1月17日;
联兴路(内环南路—环城南路):
2024年1月18日-2024年1月23日;
联兴路内环南路交叉口:2024

年1月24日-2024年1月31日;
平湖路(内环南路—环城南路):
2024年1月12日-2024年1月19日。
三、交通管制措施
联兴路、平湖路道路修复施工期间,封闭道路机动车道,禁止机动车通行,行人、非机动车允许双向通行。机动车可从周边道路绕行。
请过往车辆驾驶人、行人自觉遵守交通安全法律法规,配合服从交通秩序管理,确保交通安全。

安庆市公安局交通警察支队
2024年1月8日

岳西县自然资源和规划局国有建设用地使用权拍卖出让公告

(2024年第1次)

经岳西县人民政府批准,我局决定公开拍卖出让YX2023-41、YX2023-43、YX2023-44号等3宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、出让地块的基本情况和规划指标要求如下表:

编号	土地位置	土地面积(平方米)及用途		规划指标要求				出让年限(年)	出让参考价(万元)	竞买保证金(万元)
		合计	土地用途	容积率	建筑密度	绿地率	建筑限高(米)			
YX2023-41	河图镇河图村	145963(合219亩)	商服用地	<1.0	≤35%	≥20%	≤18	40	75	75
YX2023-43	莲乡乡关畈村	29239(合439亩)	工业用地	≥1.0	≥40%	≤15%	≤18	50	45	45
YX2023-44	莲乡乡关畈村	108777(合1632亩)	工业用地	≥1.4	≥40%	≤15%	≤24	50	166	166

本次出让地块以现状土地条件为准,具体条件及其他条件详见拍卖出让文件。

二、竞买人资格及其他要求
中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织(欠缴土地出让金等及法律、法规另有规定的除外)均可申请参加。
三、出让方式拍卖。
四、本次公开拍卖的详细资料

具体要求,见公开拍卖资料。申请人可于2024年1月30日17点前到岳西县自然资源和规划局获取。

五、申请人缴纳竞买保证金截止时间为2024年1月30日17点(以实际到账为准),申请人须于2024年1月30日17点前将岳西县土地收购储备中心开具的竞买保证金的证明材料(即缴款凭证)及书面申请等交到岳西县自然资源和规划局报名。

经审查,申请人按规定缴纳保证金,具备申请条件的,岳西县自然资源和规划局将在2024年1月31日17点前确认其竞买资格。

六、本次国有建设用地使用权拍卖会定于2024年2月1日上午10点在岳西县公共资源交易中心(新城大厦)四楼一室交易大厅举办。

七、特别提示:本次国有建设用地使用权出让设有保留底价,没有达到

保留底价的,不予成交。
八、其他需要公告的事项:
1.本次拍卖不接受电话、传真、邮寄及口头竞买申请。
2.申请人在报名截止时间前可自行或者要求岳西县自然资源和规划局工作人员组织现场踏勘。
九、岳西县自然资源和规划局联系方式与银行账户如下:
联系地址:岳西县天堂镇四馆一

中心东面
联系电话:0556-2180522、2187429
联系人:王先生、程先生
开户单位:岳西县土地收购储备中心
开户行:工商银行岳西支行
账号:1309082029200019857
开户行:安徽省岳西农商银行
账号:20000400141210300000026
开户行:建设银行岳西支行
账号:34001687508059111222

开户行:农业银行岳西支行
账号:12857001040021919
开户行:徽商银行岳西支行
账号:1693001021000006738
开户行:中国银行岳西支行
账号:178264134627
开户行:邮储银行岳西支行
账号:934003010034066628
岳西县自然资源和规划局
2024年1月10日

迎接中国人民
警察节

1月8日,在贵州省赤水市千艺幼儿园,民警指导小朋友体验警用器械。

近日,多地举办警营开放日、安全宣传进校园等活动,迎接第四个中国人民警察节。 新华社 发

