

找准推进乡村振兴发力点

——2024年开年经济一线观察

强国必先强农,农强方能国强。2024年是实施“十四五”规划的关键一年,稳住农业基本盘、做好“三农”工作具有重要的意义。

去年底召开的中央经济工作会议强调,坚持不抓粮好“三农”工作。会议要求,“毫不放松抓好粮食等重要农产品稳定安全供给”“要锚定建设农业强国目标,学习运用‘千万工程’经验,有力有效推进乡村全面振兴”。

记者近日在一线调研了解到,各地各部门从农民群众反映强烈的实际问题出发,正着手找准发力点,抓紧粮食和重要农产品生产,努力提升乡村产业发展、乡村建设、乡村治理水平,不断提高工作实效,增强农民群众的获得感。

冬季人不闲 为全年粮食生产开好头

在地处华北平原的山东省高密市,一场冬雨滋润了越冬期的麦苗,绿意绵延在松软的土地上。

1月17日一早,高密市农业农村局农技推广研究员冯富便来到位于大牟家镇的小麦种植基地,查看土壤墒情和麦苗分蘖情况,指导合作社做好越冬期的田间管理,规划好春耕春播。

高密市丰俊粮棉蔬菜种植专业合作社共管理5600亩地,在农技人员指导下,去年通过大豆玉米带状复合种植模式,采取单粒精播、密植高产、水肥一体化、一喷多促等技术,大豆和玉米获山东省秋收粮油作物高产。

“今年我们首先要做好小麦单产提升,抓住返青期‘关键窗口’做好田间管理,防好‘倒春寒’、春旱和病虫害,培育好苗壮苗,争取夏粮丰收。”合作社负责人刘凤俊说。

粮食安全是“国之大者”。去年底召开的中央农村工作会议提出,“稳定粮食播种面积,推动大面积提高粮食单产”“探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制”“优先把东北黑土地、平原地区、具备水利灌溉条件地区的耕地

建成高标准农田”。

农业农村部副部长唐仁健表示,2024年必须坚持稳面积、增单产两手发力,确保粮食产量稳定在1.3万亿斤以上;扎实推进新一轮千亿斤粮食产能提升行动;坚持树立大农业观、大食物观,构建多元化食物供给体系,持续提升大豆油料产能和自给率,健全产能调控机制,稳定畜牧业生产,更高水平保障有效供给。

发展“土特产” 努力让农民腰包鼓起来

春节临近,在宁夏盐池县瑞牧农产品有限责任公司生产加工车间,经过24小时排酸后的羊肉,被分割成肋排、腿肉等品类,进入精加工流水线后打包装箱,借助冷链物流批量发往全国各地。

“最近滩羊价格达到峰值,近一个月的销量是淡季的五六倍。”公司副总经理牛瑞翔说,2023年公司销售额达到11亿元,带动脱贫村5000多户养殖户增收。

“土特产”发展的提档升级,日益为巩固拓展脱贫攻坚成果夯实基础。

依托农业农村特色资源,加快一二三产业融合发展,强龙头、补链条、兴业态、树品牌……新年伊始,各地年货市场品种丰富,从一个侧面反映了各地加快推动乡村产业全链条升级,为推动农民增收奠定基础。

冬季的“春耕”,在云南省昆明市嵩明县,花农们早就在大棚里培育、养护年宵花。一个个现代化的温室大棚里,大花蕙兰、蝴蝶兰等花卉吐露芬芳。

嵩明县杨桥街道大村子社区党总支书记吴林忠介绍,当地引进花卉企业,组织农民培训班、开展技术指导,2023年底花卉从业人员年人均可支配收入超3万元。

“去年10月至今,大花蕙兰销售量突破6万盆;出口越南的数量、金额同比增长均超过30%。”嵩明博源农业科技开发有限公司负责人李永明介绍,他们为

企业提供选地、建棚、种苗、技术、销售等指导,推动产业抱团发展。

“我们正加快兰花资源库建设。”李永明说,当地种植大花蕙兰优势明显,但受种苗资源限制,产业发展也受到一定影响。他们将加快品种选育,让新品种早日惠及更多花农。

中央农村工作会议强调,坚持产业兴农、质量兴农、绿色兴农,精准务实培育乡村产业,完善联农带农机制,实施农民增收促进行动。

据了解,2024年农业农村部门将分类抓好乡村产业发展。粮油等大宗农产品要着力补上精深加工、综合利用等短板,乡村特色产业要做到生产上适度规模、组织上适度竞争,脱贫地区帮扶产业要结合实际推进“巩固、升级、盘活、调整”,健全乡村产业联农带农益农机制。

抓好一批实事 推动乡村生活更幸福

冬季的河套平原,瑞雪如画。梨花园、人工湖、迷你牧场……在内蒙古自治区巴彦淖尔市临河区千召镇民主村,路旁、房前屋后栽种着树木,一个个景点各具特色。

“我们村树比较多,等到了夏天,就是绿树丛中找房屋了。”村民张娟笑着说。

几十年来,为了摆脱风沙困扰,当地持续植树造林,推动生态环境不断改善。近些年来,村里支持村民发展果树种植,增收的同时,优美环境吸引了大量游客,乡村旅游、文化展演活动欣欣向荣。

“全体村民拧成一股绳,我们村先后获得‘全国文明村镇’‘中国最美乡村示范村’称号,今后我们要继续保护好‘绿水青山’,持续推进乡村振兴。”民主村党支部书记张三明说。

一件件民生“小事”,也是乡村振兴的“大事”。留住乡风乡韵乡愁,提高乡村基础

设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度,完善推广积分制、清单制、数字化、接诉即办等务实管用的治理方式……今年以来,各地稳步推进宜居宜业和美乡村建设,让农民就地过上现代文明生活。

走进江西省吉水县乌江镇枫坪村鱼梁自然村,街道干净整洁。春节前夕,枫坪村党支部书记赵令勇正召集村民代表和志愿者,商讨矛盾纠纷调解、安全隐患排查。

“春节马上了,人流、车流、物流量大幅增加,我们组建了7支队伍,建立了专班上门服务,帮助大家排忧解难。”赵令勇说。

在鱼梁村的无忧治理工作站,设有接待咨询服务台、矛盾纠纷调解室、法治大讲堂、心理咨询室等。近年来,乌江镇创新推行“党建+”工作模式,发挥主管部门、党员、干部、志愿者等力量,入驻各村,打造一站式矛盾纠纷化解服务综合平台,服务功能已从乡村治理延伸至美丽乡村建设、产业发展、优化营商环境等领域。

一个个村庄的生动实践,是我国推进乡村全面振兴的缩影。

“2024年‘三农’工作的总基调是稳中求进,其中很重要的方法就是学习运用‘千万工程’经验,要坚持以人民为中心,问需于民,狠抓工作落实,久久为功。”农业农村部发展规划司司长陈邦勋说。

下一步,农业农村部将协调推进乡村建设行动,牵头抓好农村人居环境整治提升,推动改善农村水电路气讯等设施条件,提升教育、医疗、养老等公共服务质量,循序渐进推进农村改厕,协同推进农村生活污水垃圾治理,开展美丽宜居村庄建设示范。

“我们将坚持乡村建设为农民而建,坚持农民主体地位,从农民想干、愿意干、能参与的事做起,把好事办好、办稳妥,增强农民的获得感。”陈邦勋说。

新华社记者
(新华社北京1月25日电)

去年我国黄金消费量 同比增长8.78%

新华社北京1月25日电(记者王希)2023年全国黄金消费量为1089.69吨,同比增长8.78%。其中,黄金首饰消费706.48吨,同比增长7.97%;金条及金币消费299.60吨,同比增长15.70%;工业及其他用金83.61吨,同比下降5.50%。

这是记者在中国黄金协会1月25日举行的发布会上了解到的信息。

中国黄金协会副会长兼秘书长张永涛在会上分析说,2023年国内消费市场恢复向好,黄金首饰加工和零售企业不断在首饰产品设计上推陈出新,推动我国黄金首饰消费需求提升。同时,溢价相对较低的

金条及金币,也受到了有实物黄金投资需求的消费者的青睐。

从生产端看,2023年,我国国内原料黄金产量为3751.55吨,同比增长0.84%,其中,黄金矿产完成297.258吨,有色副产完成77.897吨。2023年,我国进口原料产金1441.34吨,同比增长14.59%。

2023年,国际黄金价格在高位波动。来自中国黄金协会的数据显示,上海黄金交易所Au9999黄金2023年12月底收盘价为479.59元/克,较2023年初开盘价上涨16.69%,全年加权平均价格为449.05元/克,较上一年的149.7%。

我国已实现对旅外 大熊猫生活状况评估全覆盖

新华社北京1月25日电(记者胡璐 郁琼源)为加大对旅外大熊猫的保护监管力度,2023年以来,国家林草局组织相关单位对19个国家的23家境外合作机构开展实地检查评估,实现对所有旅外大熊猫生活状况评估全覆盖。目前我国有56只大熊猫旅居国外。

国家林草局野生动植物保护司二级巡视员张月25日在国家林草局举办的发布会上表示,从检查评估情况看,各合作机构在场馆建设、饲养护理、疾病防治措施等方面总体符合要求。旅外大熊猫健康状况总体良好,个别健康欠佳的老年大熊猫也得到了妥善诊治和良好照顾。

下一步,张月表示,将进一步完善大熊猫国际合作管理机制,常态化开展日常健康监测和实地检查评估,加强监督管理,进一步做好旅外大熊猫管理保护工作,同相关国际合作伙伴继续加强大熊猫生物多样性保护领域的合作。

据了解,自上世纪90年代以来,我国先后与20个国家的26个机构开展了大熊猫保护合作研究,在大熊猫保护、繁育、疾病防治、放归自然等领域联合攻克了系列技术难题,促进了圈养大熊猫的健康水平和繁育能力提高。自开展合作研究以来,已成功繁育成活大熊猫幼仔41胎68仔。

港珠澳大桥 去年实现人车货“三流齐增”

新华社广州1月25日电(记者魏蒙)拱北海关25日发布的数据表明,作为全国唯一同时连接港澳的陆路口岸,港珠澳大桥珠海公路口岸2023年客运、货运业务增长明显,人流、车流、货运量均有亮眼表现。

据统计,2023年,拱北海关所辖的港珠澳大桥海关共监管进出境货车超57.56万辆次,增长25%;货运量259.76万吨,增长16.34%;进出口总值达2093.25亿元。

“港珠澳大桥口岸目前是供澳货物的主要通道,去年我们每天约有500辆次货车从这里进出澳门。”澳门跨境汽车货运业协会理事长刘伟光说。该协会旗下包含了营运珠澳两地物流的公司约150家。

此前,在此通行的货物以集成电路、液晶显示屏、飞机发动机等为主,目前除了增加黄金首饰、新能源汽车等高价、高技术产品外,农产品、医药材等供港澳民生物资占比也不断提升。

2023年,港珠澳大桥海关还查验了进出境客车268万辆次,比上年增长1.35倍,年内20次刷新单日

出入境车辆最高纪录。同时,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客逾1630万人次,为2019年的1.29倍。其中,内地旅行团超4.5万个,人数超250万人次。

随着大湾区“一小时生活圈”基本形成,港澳人士来珠海吃饭、逛街、超市采购成为寻常之事。

免税店的兴旺也是一道靓丽风景。2023年,港珠澳大桥海关共监管出入境旅客免税购物金额9631.95万元,比上年增长111倍,购物人数18.84万人次,增长91倍。

“在已有珠港出境免税店后,新增了珠港、珠澳入境免税店。我们上个月销售额就超过1600万元。”港珠澳大桥关外免税商店副经理黄水莲说。

为保障出入境客车通关安全有序,拱北海关研发并应用了全国海关首个客车智能审图系统,提升监管效能30%。同时,采用全国海关首个客货车“一站式”系统,司机“一次停车”即可一次性办理联检部门通关手续。目前大桥口岸客车通道单向最大验放能力每小时超过900辆次。

文艺表演 情暖旅途

1月25日,文艺小分队志愿者在车厢里为旅客演唱黄梅戏。

当日,中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段文艺小分队志愿者登上G7709次列车,为旅客表演文艺节目,并进行徽州鱼灯展示,让旅客在旅途中感受温暖。

新华社记者 张端 摄



落实安全责任

推动安全发展