● ● 全国两会特别报道

如何看待中国外贸发展形势?

-两会中国经济问答

外贸,拉动经济增长的传统"三驾 马车"之一。自去年中国外贸增速放缓 以来,一些外媒炒作"中国外贸寒冬来 了""中国出口订单转移",以此唱衰中

当前中国外贸企业发展情况究竟 如何?怎样看待中国外贸形势?全国两 会期间,记者采访代表委员和业内人 士,探讨上述问题,回应外界关切。

中国外贸发展形势如何?

回顾2023年,面对外需低迷和不确 定因素叠加等多重挑战,中国全年货物 贸易进出口以人民币计微增0.2%,个别 月份出口负增长,对比2021年增长 21.4%、2022年增长7.7%的速度,的确 "慢"了不少。

一些西方媒体片面地、静态地进行 报道,称"中国外贸寒冬来了",放大对 中国经济的悲观预期。那么,现实情况 如何?

海关总署最新发布的进出口数据 显示:以人民币计,今年前2个月中国货 物贸易进出口总值同比增长8.7%,其中 出口增速重回两位数达10.3%;以美元 计,进出口同比增长5.5%,其中出口增

美国《华尔街日报》中文网以"势头 强劲"评价中国前2个月出口,并称出口 增幅远高于早些时候其调查的经济学 家预期的3%。

德国之声称,出乎意料的出口增长 可能会让人对中国5%左右的经济增长 目标感到乐观。

不只看"账面",来自企业的感受更

广东阳江十八子集团有限公司总 经理李积回代表感慨,过去一年确实极 其艰难,先到欧洲拜访客户,再去美国 参加展览会,明显感觉需求疲软,但拓 市场初见成效,今年前2个月订单同比 增长18%。

十八子以厨房刀剪产品为主,出口 至欧洲、南美、美国等多个国家和地区。 李积回代表说,当前最大挑战仍是外需 不足,公司已筹备好参加本月下旬举行 的美国芝加哥家庭用品展。

放在当前全球贸易大环境来看,中 国外贸企业取得的每一笔订单都极为

商务部部长王文涛在十四届全 国人大二次会议经济主题记者会上 说,今年我国外贸面临的形势总体还

一方面,多个国际组织预计,2024 年全球经济增速仍将低于历史平均水 平,外需下滑的压力依然存在。另一方 面,贸易保护主义、单边主义抬头。世贸 组织预计今年全球货物贸易量增长 3.3%, 地缘冲突、全球"超级大选年"等 也将对全球贸易产生外溢影响,带来更 多不确定性。

疾风知劲草。不少代表委员这样表 示:外部环境确实很"寒",但中国外贸

传化集团董事长徐冠巨代表告诉 记者,公司出口产品种类很多,其中 橡胶产品出口增势尤为明显,春节期 间也没有停工,出口量已占到总产能

经过多年努力,浙江传化合成材料 公司突破国外"卡脖子"技术,成功自主 研发稀土顺丁橡胶,全球前25强的轮胎 企业中,有22家与传化合成材料达成了 合作,其中10多家为年度合约客户。

"加强科技创新,走向产业链中高 端,是应对外部环境变化的根本之策。" 徐冠巨代表说。

中国外贸发展压力确实不小,但企 业顶压前行、以变应变、抢抓机遇的决

今年前2个月,民营企业进出口同 比增长17.7%,占中国外贸总值的 54.6%,比去年同期提升42个百分点; 同期机电产品出口增长11.8%,占出口比 重近六成。

"推动外贸质升量稳""加大吸引外 资力度""推动产业链供应链优化升级" "激发各类经营主体活力""推动高质量 共建'一带一路'走深走实"……今年政 府工作报告提出的多项举措将为中国 外贸高质量发展提供支撑。

王文涛说,中国外贸发展的产业基 础、要素禀赋、创新能力都在不断增强, 出口商品正向价值链上游攀升,进口市 场机遇也在扩大,展现较强韧性

"订单转移""产业外迁"

"订单转移"往往伴随"产业外迁"。 多重压力之下,外媒频频炒作"订单转 移",该如何看待?

月星集团董事局主席丁佐宏委员 表示,"订单转移"有多种情况,有的是 企业基于全球竞争形势和产业格局变 化进行的主动转移,符合市场规律;有 的是受国际形势复杂多变影响,包括个 别国家干扰等导致的被动订单转移。

广汽集团就是主动"走出去"的企

"出口乃至发展海外本地化生产将 是未来中国汽车产业发展的重要增量, 国际化是广汽集团未来几年的重点发 力方向。"广汽集团总经理冯兴亚代表 说,目前广汽正在尼日利亚、马来西亚、 泰国投资建设海外工厂。

冯兴亚代表认为,对于全球竞争 比较充分的行业,企业的生存和发展

不可能依赖单一市场,要通过加强海 外布局,持续提升产品在国际市场的 竞争力。

真正引发外界担忧的是部分企业 被迫出海建厂的现象。

四川东材科技集团股份有限公司 从事新材料研发、制造、销售,董事长唐 安斌代表对此感受颇深。

"公司薄膜类产品出口美国面临被 征收特别关税25%、反倾销税接近 70%,聚酯薄膜产品出口韩国面临被征 收高额关税37%的情况,市场拓展存在 一定困难。"唐安斌代表说。

为应对中美经贸摩擦等不利影响, 这家公司布局海外市场销售以及制造 基地,前2个月出口销量同比增长35%, 但竞争压力仍然较大。

事实上,中国已深度嵌入全球价值 链分工,"你中有我、我中有你"是大势

尽管"果链"迁出中国的消息频传, 然而,苹果公司首次在2023年首届链博 会上披露,其前200家供应商中有151家 在中国生产,而这前200家供应商占苹 果总采购的98%。

数据显示,有进有出、稳中有进才 是中国外贸的主流一

从产品看,2023年,中国出口中间 品占我国出口总值的47.3%。其中,对日 本、墨西哥出口汽车零配件类,对美国、 德国出口锂电池类,对越南、印度尼西 亚出口平板显示模组类中间品,都实现 了两位数的增长。

从区域看,今年前2个月,中国对东 盟、欧盟、美国前三大贸易伙伴出口均 保持增长,分别增长9.2%、1.6%、8.1%;对 共建"一带一路"国家出口增长13.5%。

"不是说企业在国外建了厂,国内 出口就少了,不能直接划等号。"冯兴亚

尽管世界变局加速演进,全球产业 链供应链格局持续重构,但中国在其中 的地位依然稳固:中国出口国际市场份 额稳定在14%左右,中间品进出口占比 达61.1%,展现较强韧性。

稳住外贸大盘该如何发力?

"今年订单目前已经排到6月份,其 中内贸订单增长较快。"浙江省平湖市 新秀集团运营总监徐洪水说,受中美关 系、欧美需求低迷等多重因素影响,公 司加大开拓国内市场,自有品牌在国内 箱包市场取得可喜业绩。

内外贸"两条腿"走路、加强品牌创 新培育,正是当前中国外贸企业加快转 型升级的积极探索。

今年政府工作报告提出,主动对接 高标准国际经贸规则,稳步扩大制度型 开放,增强国内国际两个市场两种资源

联动效应,巩固外贸外资基本盘,培育 国际经济合作和竞争新优势。

——拓展新增长点,加快培育外贸

"加强进出口信贷和出口信保支 持,优化跨境结算、汇率风险管理等服 务""促进跨境电商等新业态健康发展" "拓展中间品贸易、绿色贸易等新增长 点"……今年政府工作报告围绕"推动 外贸质升量稳"部署多项具体举措。

商务部提出将建设中间品贸易数 字化服务平台,举办中间品展会;促进 跨境电商出口,加强政策赋能,持续完 善通关、税收、外汇等政策,提升监管便 利化水平;加快推进国际贸易单据数字 化;支持高质量、高技术、高附加值的绿 色低碳产品贸易。

-积极引导产业转移,完善区域 分工协作。

宁夏加大力度建设国家产业转型 升级示范区、承接产业转移示范区。宁 夏回族自治区发展和改革委员会党组 书记李郁华代表说,将深化与共建"一 带一路"国家经贸合作,积极引进国 企、民企、外企等各类经营主体开展进 出口业务

广东湛江充分发挥区位优势全力 打造工业园区。湛江市市长曾进泽代表 说,将针对越南等东盟国家电子信息、 电机设备、纺织服装等主导产业,大力 发展上游原材料和高品质产品,积极完 善区域产业分工协作。

广西百色与东部地区合作共建中 电百色能源电子产业园、长三角(飞地) 先进制造产业园,创建国家外贸转型升 级基地。百色市市长葛国科代表说,中 西部地区生产要素丰富、劳动力优势明 显、市场潜力巨大,应充分发挥比较优 势,差异化承接产业转移。

——打造对外开放新高地,构筑互 联互通大门户。

海拔4700多米的里孜口岸,去年 11月13日开通运行,成为西藏第四个正 式通关的陆路口岸,也是西藏海拔最 高的口岸。

日喀则市市长王方红代表说,里孜 口岸的开通,对建设面向南亚开放通道 和环喜马拉雅经济合作带,推进中国和 尼泊尔两国高质量共建"一带一路"具

从东南沿海到西北边陲,从白山黑 水到雪域高原,中国开放的大门越开 越大,开放水平越来越高,支撑中国外 贸重塑新优势。

"巩固外贸外资基本盘,我们是有 信心、有底气的!"这是许多代表委员 和会外专家学者、企业家的一致观点 和鲜明态度

新华社记者 谢希瑶 邹多为 (新华社北京3月10日电)

今年前两月我国共 开行中欧班列2928列

新华社北京3月10日电(记者 樊曦)记者10日从中国国家铁路集 团有限公司获悉,今年1至2月, 中欧班列累计开行2928列,发送货 物31.7万标箱,同比分别增长9%、 10%。截至2024年2月底,中欧班 列国内出发城市达120个,通达欧 洲25个国家219个城市。

国铁集团货运部负责人介绍, 今年以来,国铁集团持续推动中欧 班列高质量发展。一是加强中欧班 列通道建设。探索开行经西安、重 庆、义乌等至格鲁吉亚波季、阿塞拜 疆巴库、土耳其伊斯坦布尔的南通 道中欧(亚)班列,进一步完善"畅通 高效、海陆互联、多项延伸"通道网 络格局。二是加强中欧班列运输组 织。统筹调配机车、车辆、线路、场站 资源,提升口岸通关能力和效率。三 是提升中欧班列服务品质。强化中 欧班列运行全程盯控,确保安全通 畅。全程时刻表中欧班列保持稳定 开行,今年以来累计开行45列,境内 外运输时效得到可靠保障。

美国司法部就波音客机门塞 掉落事故展开调查

新华社旧金山3月9日电(记 者 吴晓凌)据美国当地媒体9日 报道,美国司法部正就今年初阿拉 斯加航空公司一架波音客机门塞 (内嵌式应急门)掉落事故展开调 查。相关调查可能影响波音公司与 司法部 2021 年签署的延期起诉协 议如何执行。

1月5日,阿拉斯加航空公司一 架波音737 MAX 9型客机起飞后 不久发生事故,机舱侧面一处门塞 脱落。调查人员检查后发现,4个本 应将门塞固定到位的螺栓缺失。事 故发生时距离该客机交付阿拉斯加 航空公司仅约两个月。

媒体援引相关文件和知情人士 消息称,司法部已与该航班部分机 组人员和乘客取得联系并开展询 问。美国司法部发现波音公司违反 延期起诉协议,波音公司将可能会 面临起诉。

波音公司和美国司法部对该消 息都拒绝置评。阿拉斯加航空公司 在一份声明中表示:"在这样的事件 中,司法部进行调查是正常的。公司 正在全力配合,并且不认为我们是 调查的目标。

2018年10月和2019年3月,印 度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄 比亚航空公司航班分别发生空难, 总计346人遇难,失事飞机均为波 音 737 MAX 8 型 客机。2021 年 1 月,美国司法部对波音公司提起相 关刑事诉讼,并与其达成延期起诉 协议。波音公司同意支付超过25 亿美元的罚款和赔偿,并承诺进行 充分合作,按要求实施合规和改进

延期起诉协议于2024年1月 7日到期。波音公司需要向美国 司法部证明其已遵守协议规定 的义务,司法部将做出评估,决 定是否免于起诉。如果波音公司 在此期间犯下任何联邦重罪,或 未能完全履行协议规定的义务, 美国司法部有权决定继续推进相

阿拉斯加航空公司运营的波音 737 MAX 9型客机门塞掉落事故发 生在延期起诉协议到期前两天。美 国国家运输安全委员会主席珍妮 弗·霍门迪日前在接受媒体采访时 表示,司法部正在继续对波音公司 进行相关审核。

以军空袭加沙中部至少18人死亡

新华社加沙3月9日电(记者 柳伟建)据巴勒斯坦电视台9日 报道,以色列军队当天空袭加沙 地带中部多处住宅,造成至少 18 人死亡。

报道说,以军9日对加沙地带中 部努赛赖特难民营多处住宅发动空 袭,造成至少13人死亡。加沙地带中 部城市代尔拜拉赫至少两处住宅当 天遭到以军空袭,造成至少5人死 亡,另有多人失踪。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈

马斯)9日发表声明说,本轮巴以冲 突自去年10月7日爆发以来,已对 加沙地带造成近300亿美元的经 济损失,当地建筑物损毁比例预估

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门 9日发布的数据,以军过去24小时 对加沙地带的袭击共造成82人死 亡、122人受伤。新一轮巴以冲突爆 发以来,以色列在加沙地带的军事 行动已造成超过3.09万人死亡、逾 7.2万人受伤。

春来植树添新绿



3月9日,在山东省烟台市高新区儿童文明实践广场,孩子在家长的带 领下参加义务植树活动。一年一度的植树节即将来临,在春日里,人们参 加多种形式的植树活动,为大地增添新绿。 新华社发

安庆市疾控中心 提醒您!

市疾病预防控制 中心提供免费保密的 艾滋病检测咨询及抗 病毒治疗服务。







沙伊和解一周年 中东呼唤更多和平力量

3月 I0 日是沙特阿拉伯和伊朗在 中国斡旋下同意恢复外交关系一周 年。一年间,两国复交,双边关系持 续改善, 地区政治格局发生变化。中 国特色的热点问题解决之道在这一成 功实践中得以生动诠释,中方倡导的 全球安全倡议正在获得越来越多中东 国家认同。

跨越历史恩怨

2023年3月10日,沙伊在中国支 持下达成《北京协议》。三方签署并 发表联合声明, 宣布沙伊双方同意恢 复外交关系。4月,在中方见证下,沙 伊在北京签署联合声明,宣布即日 起恢复已中断7年之久的外交关系。 根据中沙伊三方联合声明,沙特和伊 朗同意激活两国于2001年4月签署的 安全合作协议和1998年5月签署的经 贸、投资、技术、科学、文化等领域

一年来,沙特和伊朗跨越恩怨、 相向而行,实现历史性和解,两国外 交、经贸、文化等各领域交流合作驶 入"快车道"。两国实现重开使馆、互 派大使, 伊朗总统莱希访问沙特。在 经济领域,沙特驻伊朗大使阿卜杜拉• 安齐在履新后表示,发展与伊朗关系 是沙特"2030愿景"的重要内容之 一。在文体领域,亚洲足球联合会去 年9月宣布,沙特与伊朗国家队和俱乐 部队间的比赛恢复主客场制,不再使 用中立场地比赛。在地区事务方面, 沙伊两国也进行了直接沟通和立场协 调。关于新一轮巴以冲突,双方都强 调应尽快结束冲突,强调对巴勒斯坦 人民正义事业的支持,同时呼吁伊斯 兰世界团结起来。

"所有这些进展都表明, 伊朗和沙 特正在推进双边关系,"伊朗外交政策 专家阿巴斯·阿斯拉尼在接受新华社记 者采访时说,"两国和解的程度甚至比 最初外界预期的更为深入。"

有利于地区和平稳定

一年来, 伊朗与中东多国关系改 善。伊朗与苏丹恢复了外交关系,莱 希与埃及总统塞西在沙特首次会面, 伊朗还同沙特、阿联酋围绕自由经济 区开展合作谈判。

其他一些中东阿拉伯国家之间的 和解进程也取得积极进展: 叙利亚重 返阿拉伯国家联盟大家庭;卡塔尔与 巴林、阿联酋, 叙利亚与突尼斯、沙 特, 土耳其与埃及等纷纷复交或实现 关系正常化。在去年5月举行的第32

届阿盟峰会上,沙特王储兼首相穆罕 默德强调,和平、团结、合作和建设 符合阿拉伯国家人民的利益,"我们不 会让本地区成为冲突地区"。

沙伊和解一年来,中东政治格局 正在发生变化,中东国家在国际和地 区多边组织与合作机制中发挥的作 用也不断增强。沙特的外交战略更 加独立和多元化;沙特、土耳其等国 积极在乌克兰危机、苏丹冲突等地 区和国际热点问题中发挥作用;伊 朗正式加入上海合作组织;埃及、沙 特、阿联酋和伊朗受邀加入金砖国家 合作机制

伊朗中国友好协会驻华文旅代表 哈利菲·侯赛因说, 当前, 新一轮巴以 冲突外溢风险加大,红海危机加剧。 在此背景下,在中东地区具有重要影 响力的伊朗和沙特继续改善关系,对 维护地区和平稳定具有重要意义。

中国之道更有吸引力

中国始终是积极、善意、可靠的 斡旋者,坚持政治解决所有热点冲 突。沙伊和解是对话与和平的重大胜 利,是中国特色热点问题解决之道的 有益实践,为通过对话协商化解国家 间矛盾分歧树立了新典范。

去年12月,中沙伊三方联合委员 会首次会议在北京举行。沙伊双方表 示,坚持全面落实《北京协议》。中方 强调将继续发挥建设性作用,支持沙 伊双方持续迈出加强关系步伐。

沙特利雅得政治和战略研究中心 研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼认 为,中国成功斡旋沙伊复交,这既是 三国共同努力的结果, 也是中国倡导 的全球安全倡议在中东的成功实践。 中国一贯支持中东国家独立自主选择 发展道路,中国的安全观和发展模式 与中东国家追求和平发展的诉求不谋 而合,因而赢得地区国家的信任与认 同,也让和平发展作为地区国家的共 识更加深入人心。

分析人士指出,中国的政策和倡 议着眼于促进国家间合作共赢,为中 东地区提供了一种实现安全稳定的新 模式,与西方大国以军事力量干预中 东事务的做法截然不同。 埃及开罗美国大学政治学教授努

哈·贝吉尔说,中国对阿拉伯国家和发 展中国家的帮助和支持不附带任何政 治条件,阿拉伯国家相信中国是真诚 的伙伴,中国的外交和政治道路是一 种有吸引力的模式。

新华社记者 李芮 (新华社开罗3月10日电)