

4条高铁线票价调整有何依据考量

——相关铁路运输企业作出回应

日前铁路12306网站发布公告,6月15日起京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价将进行优化调整,引发广泛关注。

围绕此次动车组票价优化调整的内容、依据和目的,5月7日,武广铁路客运专线有限责任公司、沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司、沪昆铁路客运专线江西有限责任公司、沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司、沪杭铁路客运专线股份有限公司、杭甬铁路客运专线股份有限公司等相关铁路运输企业负责人就社会关心的问题进行了回应。

问:此次时速300公里及以上动车组列车票价优化调整的主要内容是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整,主要涉及京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价,由目前执行的单一票价机制调整为实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。该机制将以公布票价为上限,综合考虑季

节、日期、时段、旅速、席别等因素,实行不同幅度的折扣浮动,合理确定执行票价,充分体现优质优价。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为304元、较现行票价调低34%;杭甬高铁杭州东至宁波间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为47元、较现行票价调低34%;沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为315元、较现行票价调低34%。关于票价优化调整的具体情况,旅客可登录12306网站或通过当地车站公告查询。

问:票价优化调整的依据是什么?

答:根据价格法、铁路法等国家相关规定,对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价,高铁动车组列车客票定价不在该目录之内,可由铁路运输企业依法自主定价;对于列入国家价格听证目录的商品和服务,价格制定和调整时需要举

行价格听证,高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内,不需要举行价格听证。

问:票价优化调整的主要考虑是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整主要有以下几方面考虑。

一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营,10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制,线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化,现有单一票价机制已经明显不适应市场化经营形势,迫切需要建立以市场为导向的票价机制,提升铁路运输企业市场化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况,在旅客出行高峰时段,即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,有利于通过价格杠杆合理匹配运能与需求的关系,促进客流均衡化,使有限的运力

资源服务更多旅客,也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平行线路上均有普通旅客列车运行,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系,为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁线路上运行的时速300公里及以上动车组列车票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价明显不平衡,对票价进行优化调整,有利于形成合理的比价关系,推动高铁可持续发展。

相关铁路运输企业负责人表示,此次票价优化调整涉及的高铁线路所在区域,各种交通运输方式竞争充分,动车组列车票价优化调整后,仍较其他交通运输方式有较大的性价比优势。铁路运输企业将综合考虑客流变化、市场需求和旅客接受程度,用好灵活折扣、有升有降的高铁动车组列车票价机制,最大限度满足旅客多样化的出行需求。

新华社记者 樊曦 唐诗凝

(新华社北京5月7日电)

财政部巩固提高义务教育经费保障水平

新华社北京5月7日电

财政部近日下达1582亿元资金,比上年增长23亿元,引导和支持地方进一步巩固完善城乡统一、重在农村的义务教育经费保障机制。

这是记者7日从财政部了解到的。

据介绍,下达资金着力在三方面使用:一是,提高家庭经济困难学生生活补助标准。从2024年春季学期起提高家庭经济困难寄宿生生活补助国家基础标准,年生均小学由1000元提高到1250元,初中由1250元提高到1500元;家庭经济困难非寄宿生生活补助标准继续按寄宿生生活补助国家基础标准的50%

核定。预计全国超过2000万学生获得生活补助。

二是,加大农村学校校舍维修改造补助力度。从2024年起提高农村学校校舍单位面积补助测算标准,东中部地区由800元/平方米提高到1100元/平方米、西部地区由900元/平方米提高到1200元/平方米,并适当提高高寒高海拔等地区测算标准,更好满足农村学校校舍维修改造、抗震加固需要。

三是,支持加快补齐短板弱项。通过以奖代补方式,支持地方落实好乡村教师生活补助政策,加快改善农村寄宿制学校办学条件等。

国家疾控局发布相关技术指南

学生常见病可以多病共防

新华社北京5月7日电

(记者顾天成)近视、超重肥胖、脊柱弯曲异常、心理健康问题……这些学生群体的常见问题,可以通过行为与环境干预实现多病共防。近日,国家疾控局发布《学生常见病多病共防技术指南》,首次明确学生常见病“多病共防”的概念,并提出监测和干预措施。

指南提出,当多种疾病或健康问题存在共同的风险因素时,应采取综合干预措施。例如,长时间的静态行为、不良的睡眠习惯、营养不均衡以及缺乏亲子交流等都可能是导致学生近视、超重肥胖、脊柱弯曲异常和心理健康问题的共同风险因素。因此,通过推广健康生活方式、改善学校环境、加强健康教育等措施,可以有效预防这些疾病的发生。

有效预防这些疾病的发生。

指南提出,要构建三级防控体系,一级干预主要侧重于推广简单易行、效果可靠的干预技术,如保障每天体育锻炼1小时、校内和校外日间户外活动各1小时等“6个1”健康生活方式,同时改善学校环境和加强健康教育;二级干预注重早期发现高危群体,进行分级管理,并针对重点人群开展干预;三级干预针对已出现多病共患的学生,指导学生到专业机构确诊和治疗,并加强重点人群的干预力度。

指南鼓励探索建立政府、专业机构、学校、家庭和社区共同参与的“五位一体”协作模式,共同加强学生多病共防健康教育,普及科学的多病共防知识。

长征六号丙运载火箭有何看点

5月7日,我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号丙运载火箭,搭载发射的海王星01星、智星一号C星、宽幅光学卫星和高分视频卫星顺利进入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。此次任务是长征六号丙运载火箭的首次飞行,标志着长征火箭家族再添新成员,进一步完善了我国新一代长征系列运载火箭型谱。

本次发射的长征六号丙运载火箭由中国航天科技集团八院抓总研制,是一款面向未来商业发射市场的新一代液体运载火箭。全箭总长约43米,全箭起飞重量约215吨,500公里太阳同步轨道运载能力约2.4吨,可根据不同任务适配多规格的卫星整流罩。

长征六号丙运载火箭在我国运载火箭领域首次创新采用AAC(自适应增广控制)技术,实现对运载火箭姿态的精准控制,推动火箭控制系统不断迈向自主化、智能化。“可以把火箭的自适应增广控制技术简单理解为智能驾驶,通过判断道路状态、乘客的舒适体验等因素自动调整方向盘和油门,实现速度和方向的自动控制,确保安全稳定行驶,同时兼顾乘客的乘车体验。”中国航天科技集团八院火箭专家胡存明说。

此外,研制团队还新研发了轻量化贮箱为火箭“瘦身”。长征六号丙运载火箭首次采用了2.9米大温差泡沫夹层共底贮箱,通过减少两个贮箱之间的多余空间,在携带尽可能多的燃料情况



5月7日11时21分,我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号丙运载火箭。

新华社发(王增何 摄)

下,实现减轻火箭“自重”,进一步提高火箭的结构效率,提升火箭运载能力。

与以往执行国家发射任务不同,商业市场多样化的发射需求背后也常常带来更多变数,如何以不变应万变,在最大化满足用户的同时实现快速履约?“去任务化”,是长征六号丙运载火

箭研制团队给出的答案。

所谓“去任务化”,就是最大化统一产品的状态,先打造出一枚可适配多任务要求、可滚动组批投产的“标准火箭”,在后期发射任务明确后,可按照卫星配套要求,在“标准火箭”上开展适应性的“加装和改进”。“就像是我们购买

电子产品时的标配和选配”,中国航天科技集团八院火箭专家余延生说。本次任务发射的4颗卫星,是长征六号丙运载火箭通过商业化竞拍方式实施的一次“拼车”发射任务,也是我国长征系列运载火箭发射服务首次公开竞拍。新华社记者 宋晨(新华社北京5月7日电)

(上接第一版)

说干就干。回民村流转了1200亩土地,由圩上花研学旅行有限公司建设经营“圩上花田”园区,规划设计了展厅、绿色农耕体验区、研学四合院、水岸拓展园等,依托回民村渡江战役纪念馆、飞机遗骸陈列室和渡江模拟战场,开设特色研学课程。师生来此,既可体验农耕文化又能接受红色教育。通过几年打造,该园区被认定为2022年度“安庆市中小学生研学实践教育基地”,每年可接待研学活动100余次、人数达20000人次,真正成为该村发展研学产业的“金字招牌”,不

仅能带动30余名村民就业,还能为回民村村级集体经济增加53万元。

“研学兴起后,乘着这股东风,我们迎来了不小的客流量。最先红火起来的就是餐饮行业。村子里目前有三家农家乐,生意不错,还有村民前来打听情况,都想吃上这碗‘流量饭’。”刘卫东笑呵呵地说:“连不少乡贤也选择回村创业。”

方欢正是回村创业的乡贤中的一员。过去7年间,他一直在大观区海口镇从事草莓种植。今年,看到回民村客流量越来越大,方欢敏锐地从中发现了“商机”,决定回乡创业,发展

草莓采摘。“过去回民村挺萧条的,没有好的产业,大家在家里挣不到钱,只能出去打工,村里人越来越少。”方欢感慨地说,如今,依托研学产业,村里游客越来越多,发展草莓采摘还是很有前景的,村干部已经帮他流转了20亩土地。看着家乡建设得越来越好,方欢与有荣焉:“在外打工不如回家创业,我也会带动更多的人回乡,建设家园。”

“小游客”与日俱增,昔日沉寂的村庄再次热闹起来,回民村开启了自己的“流量时代”。如何更好地承接住“流量”,转化为推动乡村振兴的“引

擎”?刘卫东早已规划好了路线——深挖“研学+”经济,丰富乡村旅游内容,让“流量”真正成为可持续发展的“留量”。

“我们建起了体育场,办了‘村羽杯’‘村BA’等球赛,参加的人特别多。”看着村庄日渐增多的游客,刘卫东兴致勃勃地规划着今年的发展:“目前村子已经种植了12亩葡萄、20亩甜瓜,再种些草莓、蓝莓,我们用小面积、多品种的模式发展采摘农业,结合正在建设的民宿,用‘诗意图园’留住游客,更好实现游客与乡村的‘双向奔赴’。”(见习记者 杨浔 通讯员 章含文)

我国优质牧草种质资源完成首次太空舱外暴露实验

新华社北京5月7日电

(记者郁琼源)记者7日从中国农业科学院了解到,中国农业科学院兰州畜牧与兽药研究所抗逆牧草育种与利用创新团队日前顺利取回中天系列苜蓿和燕麦等5份种质材料。这些材料已在中国空间站空间辐射生物学暴露装置上经历了11个月舱外辐射,近日由神舟十七号飞船带回地球。

接下来,科研人员将以这批种子为研究对象开展地面选育实验,聚焦提高产量、提升品质和增强抗性,培育优良牧草新品种,为我国农业的可持续发展提供有力支撑。

据中国农业科学院兰州畜牧与兽药研究所相关负责人介绍,兰州牧药所在航天育种领域具有多年工作经验,已成功培育出“中天1号”“中天2号”“中天3号”三个国家首套新品种和“中天4号”省级燕麦新品种,这些品种已在生产中广泛推广应用。

据悉,航天育种能够提供原创、安全、具有自主知识产权的育种材料和种质基因源。在太空,高真空、微重力和空间射线三者共同作用,使得种子的遗传基因发生变异,通过航天诱变,有机会获得罕见的、具有突破性的优异新种质。



5月7日,西安市新城区后寨门小学的小学生在接力跑比赛中。当日,西安市新城区后寨门小学举行“诗韵四季 跃动童年”春季运动会,让孩子们在运动中快乐成长。新华社记者 邹亮一 摄

安庆市关于安徽省第四生态环境保护督察组第二十二批交办信访件查处情况的公示

安徽省第四生态环境保护督察组4月30日(第二十二批)交办我市的2件信访件,截至5月6日,已办结1件。其中,经查属实的1件,不属实1件,责令整改0家,立案处罚0家,拘留0人,问责0人,约谈0人。

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	是否属实	调查核实情况	处理和整改情况	问责情况	备注
1	LD202400452	望江县安久路福龙马环卫有限公司臭气熏天。	望江县	大气	属实	经现场调查,该基地存在轻微臭味,主要原因为:1.环卫车辆收运垃圾进出基地时清洗不彻底。2.垃圾经压缩处理后在往外运垃圾装车过程中,有少量垃圾散落地面。3.部分乡镇的环卫车辆在进出基地时未做到全覆盖。	1.加大对环卫车辆的清洗管理,做到箱体净、轮胎净、地盘净,无抛洒滴漏,确保安全出车,出车必净。 2.加强压缩箱与外运垃圾车的对接管理,安排专人对垃圾压缩区域进行监管并对散落垃圾及时清理。 3.加强对垃圾运输车辆的管理与检查,督促乡镇环卫车辆在运输过程中必须做到全覆盖。	无	无
2	LD202400460	投诉人对前期投诉件LD202400335的处理结果不满意。反映安庆同华贸易有限公司和安庆市临江大道001号江淮安庆分公司没有根据新能源汽车动力电池回收管理办法将旧电池交给有回收资质的企业进行回收处理,而是将旧电池埋地地下处理或当垃圾处理。投诉人要求工信局和环保局处理,表示市场监督管理局无权处理此事。	经开区	固废	不属实	1.2024年4月23日经开区安环环保局已对诉求人反映的电池处置情况进行了调查。经核实,目前安庆同华汽车贸易有限公司(江淮品牌新能源4S店)的新能源动力电池售后由电池提供商安徽江淮华鑫电池系统有限公司(位于合肥)直接负责,车辆生产商安徽江淮汽车集团股份有限公司安庆分公司不负责后期电池维修和管理;华鑫动力电池人员在同华汽配公司维修车间驻点,对需要检测、维修或更换的动力电池统一返厂处理。现场未发现诉求人反映的“将旧电池埋地地下处理”的情况。现场已要求4S店做好相关电池返厂维修的台账记录。 2.根据2018年工信部、科技部、环保部等7部门印发的《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》,未对动力电池回收企业资质做明确要求;根据生态环境部2021年1月发布施行的《国家危险废物名录(2021年版)》,废锂电池不属于危险废物;根据生态环境部2024年1月发布施行的《固体废物分类与代码目录》,为日常生活提供服务的活动中产生的废锂电池属于生活垃圾。综上,废锂电池回收处置单位暂无回收处置资质要求。	下一步经开区安环环保局将会同市生态环境局对同华汽配公司废电池回收及处置情况开展进一步核实处理。	无	无