

# 人工智能(AI)飞速发展 完全自动驾驶还有多远?

# 前4月软件业务收入达3.8万亿元

新华社北京6月10日电 工业和信息化部近日发布数据显示,1至4月,我国软件和信息技术服务业运行态势平稳,软件业务收入3.8万亿元,同比增长11.6%。

值得一提的是,行业利润总额增速明显。1至4月,软件业利润总额4314亿元,同比增长14.3%。1至4月,软件产品收入9127亿元,同比增长8.7%,占全行业收入的比重为24.1%。

在软件业务中,信息技术服务收入较快增长。1至4月,信息技术服务收入24983亿元,同比增长13.2%。其中,云计算、大数据服务共实现收入4107亿元,同比增长14.3%。

当前,全球汽车行业正经历深刻变革,在飞速发展的人工智能(AI)助力下,自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻克的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远?这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战?这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

## 自动驾驶是这样“练”成的

专家称,自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时,其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下,自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息,通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”,车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台,“喂”给人工智

能大模型进行训练,持续迭代升级算法,进化出新版本后再向用户车辆推送,不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准,广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息,不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主,称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高,实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻说,L3自动驾驶启动时,驾驶员双手可以脱离方向盘,注意力转移到别的事情上,但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。

## “让AI帮我开车”

业内普遍认为,当前技术水平下,汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表

示,当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段,“从这个技术到真正好用,正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车,而不是完全替我开车。”白国龙在体验某款车型的自动驾驶功能后表示,车辆的确能够应对绝大部分常见路况,但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时,他会果断接管。

目前,自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如,自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停,避免碰撞。但潘嘉汇表示,“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作,或车辆行驶在较大的弯道上等情况下,AEB都可能无法触发”。

王忻表示,自动驾驶面对纷繁复杂的路况,尤其是特殊路况时出现的“边角案例”,需要准确“推理”出安全的行驶路径,“这还需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

## 提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日,但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故,这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说,就蔚来目前的产品而言,人车共驾与单独由人开车相比,安全性已提高6.26倍,且这方面表现还在提升。

“人车共驾和自己开车的区别在于,一个是看着开车,一个是盯着开车。”王忻解释说,车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路,出现风险时可及时预警。

专家们认为,总体而言,规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验,但无论自动驾驶技术如何进步,出行安全永远应放在首位。

新华社记者  
(新华社北京6月10日电)

# “海葵一号”完成海上安装

产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备,由近60万个零部件组成,总重达37万吨,高度接近30层楼,主甲板面积相当于13个标准篮球场,最大储油量达6万吨,每天能处理约5600吨原油。

中国海油深圳分公司流花油田开发项目副总经理王火平说,“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接,由于圆筒型结构重心高、受风面大,容易发生旋转,海上安装难度极大。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计,设计寿命30年,可

连续在海上运行15年不回坞。相较于常规的船型,圆筒型结构具有用钢量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点,可有效提高经济适用性,降低油田开发与运营成本。

为确保“海葵一号”在波涛汹涌的大海安稳扎根,项目提前在海底安装了12套由我国自主设计、建造的深水吸力锚,并通过12条由“锚链+中水浮筒+聚酯缆”构成的系泊锚腿进行连接,单根锚腿长2570米,破断载荷达2300吨,相当于1500辆家用小汽车的重量。这

套系泊系统就像安装在海底的“拴马桩”,将“海葵一号”牢牢固定在海面上。

王火平说,在距“海葵一号”25公里处,亚洲第一深水导管架平台“海基二号”也在日前完成全部安装作业,刷新海上原油生产平台高度和重量两项亚洲纪录。“海基二号”总高度达428米,总重量超5万吨,共设生产井24口,搭载了原油工艺和外输系统、生产水处理系统及电力供应系统等300余套设备,可实现远程水下井口控制、智能油气开采、台风生产模式等功能。



“海葵一号”完成海上安装

## 合龙在即

这是6月9日拍摄的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥建设现场(无人机照片)。

近日,位于重庆市彭水苗族土家族自治县境内的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥进入最后一节2米连续梁浇筑施工作业,该桥即将实现全桥合龙。

磨寨乌江特大桥由中铁建重庆投资集团有限公司投资、中国铁建港航局集团承建,桥梁全长708米、主跨296米。渝湘复线高速总里程280公里,平均桥隧比80%。今年内渝湘复线高速巴南至武陵段、彭水至酉阳段将建成通车,2025年有望全面建成通车。

新华社记者 唐奕 摄

# 端午时节话端午

汨罗江。楚国百姓哀痛异常,纷纷到江边凭吊。渔夫们划起船只,在江上来回打捞,并抛洒饭团食物防止鱼虾啃食他的身体。以后每年五月初五,人们都举行盛大的活动来纪念他,并逐渐形成了龙舟竞渡、包粽子等习俗。

“关于端午节起源,除了纪念屈原的说法,民间还有凭吊伍子胥、曹娥、介子推等说法,也有‘辟邪说’‘祭龙说’。”郑承志说,在屈原诞生地和投江区域,端午习俗主要是纪念屈原;在江浙一带,以纪念助吴伐楚、后因吴国政治斗争被赐死的春秋末期吴国大夫伍子胥为主;在浙江绍兴,也有纪念入江救父的东汉孝女曹娥的说法。

“端午节纪念人物的说法各有不同,但都蕴藉着浓浓的家国情怀——屈原代表爱国情怀,伍子胥、介子推和曹娥代表忠孝,这些都是中华文化的重要

内容。”浙江省非遗保护协会副会长、浙江师范大学教授陈华文说。

至于“祭龙说”,是指端午节来源于天象崇拜,由上古时代的龙图腾祭祀演变而来。而“辟邪说”,指端午节正值仲夏,在古人的观念中,五月是“毒月”,毒蛇、蜈蚣、壁虎、蜘蛛、蟾蜍等“五毒”渐渐复苏伤人,相当一部分端午民俗与避疫有关。现在看来,这一解释也是最接近端午节的原初意义,后来逐渐与纪念人物融合在一起。

据文献记载,端午节的最初形成时间是战国时期,历经2500多年,如今逐渐发展为龙舟竞渡、吃粽子、挂菖蒲艾叶、饮雄黄酒、做香囊等习俗。

“端午比年大,一个端午三次过。”在秭归,端午节过得比春节更隆重——五月初五“头端午”,五月十五“大端午”,五月二十五“末端午”。“头端午”以

祭祀屈原为主,“大端午”举行隆重的龙舟竞渡,“末端午”则举行放河灯、送瘟船等民俗活动。

在黄石市,民众每年自发举办一项有着千余年历史的文化活动——以消灾、祛病和求平安健康为主题的龙舟赛,祈求神舟带走疾病、带走瘟疫、带走灾难,祈盼一年吉祥、幸福、安康。

2009年,“中国端午节”入选《世界人类非物质文化遗产代表作名录》,这是我国传统节日首次跻身世界非遗名录,由湖北省秭归县“屈原故里端午习俗”、湖北省黄石市“西塞神舟会”、湖南省汨罗市“汨罗江畔端午习俗”和江苏省苏州市“苏州端午习俗”组成。这三省四地的端午习俗于2006年入选首批国家级非物质文化遗产目录。

新华社记者 李思远 冯源 喻珉  
(新华社北京6月10日电)



五月五,端午节,在屈原诞生地——湖北省秭归县,传承400余年的三闾骚坛诗社近百位诗友举行端午诗会,共同吟诵诗社名作。

节分端午自谁言,万古传闻为屈原。“关于端午节起源,影响最广泛的是纪念屈原说。”武汉大学特聘研究员、秭归民俗文化专家郑承志说。

战国时期楚国政治家屈原,是我国历史上伟大的爱国诗人。他所作的《离骚》至今广为传诵。公元前278年,秦军攻破楚都郢。相传,听闻这个消息,屈原于五月初五在绝望中抱石自沉于

(上接第一版)

在望江县人民法院开庭审判的安庆某县政协原主席王某受贿案,各县(市)分别组织县处级领导干部到望江县人民法院现场旁听,市区各单位分别组织县处级领导干部到市中级人民法院以视频方式旁听庭

旁听庭审让庭审现场成为党纪学习教育“课堂”,用“鲜活教材”开展警示教育,是我市党纪学习教育的一项举措。5月份以来,全市1000多名党员干部前往各级人民法院旁听职务犯罪案件庭审,推动党纪学习教育走深走实。通过旁听职务犯罪案件庭审,充分发挥

违法违纪典型案例的警示教育作用,达到“以案为戒、以案明纪、以案示警、以案促改”效果,进一步提高党员干部纪律意识、规矩意识,时刻警钟长鸣,保持清正廉洁,切实让党员干部做到学纪、知纪、明纪、守纪。

全媒体记者 卢向波

# 一季度末商业银行拨备覆盖率为204.54%

新华社北京6月10日电(记者李延霞)国家金融监督管理总局日前发布的数据显示,今年一季度末,商业银行贷款损失准备余额为69万亿元,较上季末增加2698亿元;拨备覆盖率为204.54%,较上季末下降0.6个百分点。商业银行风险抵补能力整体充足。

数据显示,一季度,商业银行累

计实现净利润6723亿元,同比增长0.7%。平均资本利润率为9.57%,较上季末上升0.63个百分点。

商业银行流动性水平合理稳健。一季度末,商业银行流动性覆盖率为150.84%,较上季末下降0.76个百分点;净稳定资金比例为125.33%;流动性比例为68.66%,较上季末上升0.78个百分点。

# 五部门部署水泥行业节能降碳专项行动

新华社北京6月10日电 国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局等部门近日发布《水泥行业节能降碳专项行动计划》。

行动计划提出,2024年至2025年,通过实施水泥行业节能降碳改造和用能设备更新形成节能量约500万吨标准煤、减排二氧化碳约1300万吨。

行动计划还提出,到2030年底,水泥行业产能布局进一步优化,能效标杆水平以上产能占比大幅提升,整体能效达到国际先进水平,用能结构更加优化,行业绿色低碳高质量发展取得显著成效。

# 全国铁路迎来返程客流高峰

新华社北京6月10日电(记者樊曦 韩佳诺)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10日,全国铁路预计发送旅客1590万人次,计划加开旅客列车1071列,铁路迎来返程客流高峰。6月9日,全国铁路发送旅客1249.1万人次,铁路运输安全平稳有序。

各地铁路部门积极应对返程客流高峰,根据铁路12306系统大数据,灵活增开旅客列车,在客流集中的线路和区段增加运力投放,同时加大旅客服务保障力度,努力为旅客提供良好出行体验。

国铁北京局集团公司加开上海、杭州、太原、沈阳、大连、济南、青岛、石家庄等方向旅客列车139列;国铁太原局集团公司加开太原至北京、天津、西安、呼和浩特,大同至北京等方向旅客列车15列;国铁郑州局集团公司部分车站持续开展“粽”享旅途“文明出行”活动,向旅客赠送明信片、刺绣香包,开展互动答题,引导旅客文明出行;国铁武汉局集团公司武汉、汉口、襄阳、宜昌东、信阳东、麻城等车站安排志愿者做好客流疏导和重点帮扶,助力旅客顺畅出行。

# 南方6省份部分中小河流可能发生超警以上洪水

新华社北京6月10日电 水利部10日发布汛情通报,6月11日至15日,江南、华南、西南南部等地预计将有一次强降雨过程。受降雨影响,江西、浙江、福建、广西、广东、湖南等省份多条河流将出现明显涨水过程,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

水利部当天组织防汛会商会议,滚动分析研判雨情、水情、汛情发展态势,部署新一轮强降雨防御工作。

## 向新而行 向高而攀

(上接第一版)

近年来,桐城市光伏新材料产业以龙头企业为依托,积极招商引资推进重大项目建设,不断发展壮大产业链条。自2014年中国建材桐城新能源材料有限公司首期项目点火以来,该公司先后实施6次产能扩充和技术改造,产值由2015年的1.5亿元增长到2023年的21.8亿元,9年时间增长近15倍,奠定了桐城市光伏新能源产业发展基础。

2016年中国建材集团旗下中建材浚鑫科技有限公司全资子公司中建材浚鑫(桐城)科技有限公司落户桐城;2019年-2020年,该公司首期项目先后投产;2022年,中建材新能源世界首条1200吨/天一窑八线太阳能封装材料一期项目晶片生产线点火,产业链条不断夯实。

2023年,中玻太阳能新能源产业基地和中环(桐城)新能源科技有限公司20吉瓦高效电池生产制造等2个重大项目先后开工建设。2024年年产3吉瓦大尺寸全兼容组件、年产6吉瓦异质结电池和6吉瓦双玻组件项目相继签约。项目建成后,将加速光伏

新能源产业链相关企业向桐城市集聚,成为光伏产业强大的引力核。

桐城市重大项目建设取得新突破的同时,产业创新能力不断增强。国家玻璃新材料创新中心一功能材料检测研究中心在桐城市成功挂牌,是我国玻璃新材料领域唯一国家级制造业创新中心,采用“公司+联盟”方式运营,拥有行业内占据领军和龙头地位的12家股东和82家联盟单位,组建形成一支以“两院”院士为领军、科研经理人为带动、核心骨干为支撑的人才队伍,重点围绕信息显示玻璃、新能源玻璃、特种玻璃、节能低碳玻璃四大方向,开展关键共性技术攻关、测试验证、中试孵化及行业公共服务,发挥我国玻璃新材料原始创新策源地作用,以打造世界一流玻璃新材料协同创新平台。

随着一批批企业加速落户桐城,产业集群效应显现,2023年桐城先进光伏和新型储能集群实现营业收入95.1亿元,同比增长75.66%,有效发明专利达23项。

全媒体记者 卢向波 通讯员 朱璇