杭

州

新

项

措施

为企

业

降

成

# 温州从长三角引进50余名"科技副总"

# 借智长三角 助企向"新"行

向"新"提质,积"势"成力。 随着2024年度长三角地区主要领导座 谈会系列活动在温州落下帷幕,"一体 化""高质量""新质生产力"等关键 词成为热点。

事实上,借"智"长三角赋能地 方发展, 在温州"科技副总"机制上 已有体现——

前段时间, 市委科创委专门出台 《温州市深入推进"科技副总"工作 三年行动计划》,派出262位"科技 副总"到企业上任。根据《行动计 划》,这批"科技副总"不单单局限 于在温高校、科研院所,还新增了 70余名市外高校、科研院所的科研 人员。其中,来自长三角地区的就 有50余人。

虽挂上了"副总"的职务,但 "科技副总"并不参与经营与管理,只 指导企业开展技术攻关、帮助开展产 学研合作、推动研发机构建设、指导 规范研发投入。简言之,就是专为破 解"科研与产业两张皮"难题。

跳出机制看机制,温州这连番动 作背后,包含了两重逻辑:一方面, 今年温州在全面加强"三支队伍"建 设。完善"科技副总"机制,既搭建 了平台, 让更多科技人才发挥光和 热,又锻炼了队伍,为全市发展提供 更强人才保障。

另一方面,把科技创新落在企 业、落在产业、落在发展上。市科技 局相关负责人表示,"科技副总"入 企,能让教育链、人才链、产业链、 创新链等关键链条紧密融合,实现协 同发展。

从具体实践来看,"科技副总"带 给企业最直观的利好就是"增值服 务",包括组织一批项目攻关、转化一 批科技成果、建设一批研发机构、引 育一批创新人才等。

清华长三角研究院生态环境所高 级工程师范举红就是如此。从事水务 环保领域科研工作20年的他,怎么也 想不到自己当上了乐清一家企业的

他入职的企业叫金山环保集团, 致力于研制生产成套设备及各类水处 理配套产品。"市场竞争激烈,企业急 需在新技术方面实现突破, 但靠我们 自己的技术团队很难办到。"集团副总 经理王浩瀚说。

"科技副总"的到来,让金山环 保看到了破局的希望。依托清华系 团队的科研力量, 范举红帮企业研 发了小型分散式污水处理装备,并 顺利投产。同时,协调清华长三角 研究院与企业进行技术对接,不仅 组织企业科研团队"走出去",到嘉 兴、杭州、苏州等地学习取经,还 联动研究院能源、环保、给排水等 科研团队"走进来",与企业研发组 开展交流探讨。

"最近我们联合金山环保开发了一 项新工艺,用来处理有毒有害难降解 废水。"范举红透露,目前该工艺已经 进入研发二期阶段,成为企业今年的 重点打造项目。

聚沙成塔, 滴水成河。在温州, 越来越多的"范举红们"加入"科 技副总"的队伍,赋能企业向 "新"而行——今年以来,温州已累 计排摸企业有效需求近700项,储 备"科技副总"人选400余名;已 选派"科技副总"企业数364家, 组织企业开展核心技术攻关171项, 推动科技成果转化92项,交易金额 达 1856 万元。

市科技局也于近日发布另一则利 好: 今年起, 我市将每年设立市级 "科技副总"科技专项经费,对聘任 "科技副总"的企业申报的项目择优给 予立项支持,支持经费按照现行财政 体制分担。

「来源:6月9日《温州日报》」

### ■ 编后

对于企业而言,攻克一个"卡脖 子"问题、研发一项硬核技术,往往 意味着完成了"从老曲线跳跃向新曲 线"的高难度动作。"科技副总"正扮 演了"教练"的角色,在企业通往新 质生产力的路上给予专业指导。

授人以鱼不如授人以渔。在安 庆,不少企业也聘用了"科技副总", 不仅让企业能够获得短期的技术支 持,还能培育起长期的科研能力,确 保在激烈的市场竞争中占据优势。期 待安庆持续擦亮"满宜办"营商环境 金名片,努力让"科技副总"引得 来、留得住、用得好,让"科技副 总"发挥更大作用,进一步赋能企业 创新发展。



# 从"不精不准"到"链式思维",嘉兴一名招商员感悟——

# "长三角一体化是我们招商最大的底气"

这是一次看似轻松的交流, 骨子 里却是一场严肃的考试。

"新项目年底就想投产,能确 保吗?"

"我们会有专业团队和专人服务,

倒排时间,确保按时投产。"

"上下游配套是否齐全?"

"我们是全国第14个汽车零部件 制造基地,目前已有300多家相关企 业,产业链比较完善。"

这一幕不久前发生在上海市闵行 区一栋写字楼内。提问的, 是上海一 家汽车零部件项目负责人;回答的, 是平湖经开区招商服务办主任俞小 琴。面对对方抛出的一个个问题, 俞 小琴对答如流。大约一小时后,对方 显然有了投资意向。

临走前, 俞小琴留了几份平湖产 业布局图,并邀请对方来平湖考察。

到上海招商, 俞小琴的行程里每 周都会安排一两次。

2004年2月5日, 习近平同志在 嘉兴调研时指出,嘉兴作为全省接轨 上海的"桥头堡"、承接上海辐射的 "门户",在全方位接轨上海的过程中 成效显著,其优势和作用无可替代。

自那以后,作为浙江唯一与上海 海陆相连的县市, 地处长三角腹地的 平湖接轨上海不断提速。

正是在这个过程中, 俞小琴成了 平湖的一名基层招商员。这一干,已 是14年,与上海的每一次靠近、互 动,她都记得。

看着眼前的写字楼, 俞小琴想起

初入上海招商的时光。 那时,为了快速打开市场,俞小

琴和同事采用大海捞针式的笨办法 ——扫楼。找一栋写字楼,坐电梯到 最高层,然后一层层走下来,向一家 家公司递名片。可效果并不明显,能 在前台放一本平湖的投资指南,就

上门、被拒绝,再上门、再被 拒。"平湖"这一品牌,就这样在"俞 小琴"们的扫楼中渐渐打响。

"值得吃顿好的庆祝下了"。

"下周是否有空,我们想来平湖 看看。'

"没问题,非常期待你们的到来。" 现在, 俞小琴每天都会接到数十 个电话,往日"人找项目"的情 况,转变为"项目找人"。平湖招来 的项目中, 近八成直接或间接从上 海引入。

不过, 俞小琴也不是次次答应, 对于项目,她心里有一套准则:要么 有助于完善本地产业链, 要么能与上 海的产业配套协作。

这套准则, 是平湖的招商员多年 来摸索出来的。早些年,他们在承接 上海外溢产业时,片面追求项目数 量,认为捡到篮子里的都是"菜",结 果造成空间资源浪费。

聊到这, 俞小琴想起一件往事。

10多年前,一个总部在上海的法 国食品项目有外迁基地的想法, 便派 项目经理人在长三角地区考察。一到 平湖,对方就满脸"嫌弃",觉得这里 是"乡镇工业区",上下游配套也跟不 上。俞小琴心里不是滋味, 只能默默 记下对方的需求。

回去后, 俞小琴和同事开始做产 业基础调研, 按国别、类型等建立起

一个个招商资源库。

"不仅要了解上海乃至长三角的产 业结构,还得清楚我们有什么家 底。"说话间, 俞小琴从一摞资料中 抽出一份平湖工业转型升级的"十 三五"规划,里面明确提出要在生 物技术、数控机床等领域加大与上海 的产业配套协作。

这些年,平湖根据自身优势和上 海产业特色,逐步建立起以数字经济 为先导产业, 高端装备制造、新材料 为战略性主导产业,服装、箱包等为 时尚产业,新能源、生命健康为未来 产业的现代化产业体系。

今年,平湖又对此进行拆分重 组,新增航天航空、时尚创意、文化 旅游等要素,最终确定十大产业链招 商方向。

"我们一直把企业当作亲密朋友, 全方位、全周期为企业服务。"俞小 琴说。去年,平湖还推出"跨省通 办""适老化服务""办不成事"三 大业务,并创新开设政务服务"特 需窗口"。

有了产业基础和优质服务,曾经 "嫌弃"平湖的那个食品项目回来了, 目前已投产。

习近平总书记一直高度重视现代 化产业体系。去年,他在浙江考察时 强调,要从全球视野布局产业链供应 链建设,不断提升产业链供应链韧性 和安全水平。

总书记的话,为新时代的招商工 作指明了方向, 也更坚定了平湖产业 链招商的决心。从去年开始, 俞小琴 所在的招商组,也按产业链重新划分 为4个小组,加快平湖重点产业延链 补链强链。

汽车及零部件、智能装备、高端 新材料……坐拥一条条完整的产业 链,"高大上"项目的到来成为必 然。今年截至目前,平湖十大产业 链共签约项目80个,总投资额421亿 元。当地利用外资已连续24年跻身

从"不精不准"到"链式思 维",平湖的产业也开始辐射上海乃 至长三角。

以汽车及零部件产业为例,平 湖90%以上的汽车零部件企业都与 长三角地区的整车企业保持长期紧密 的合作。

"这些年,长三角各产业链上下游 紧密合作、强强联合的趋势越来越明 显,长三角一体化是我们招商最大的 底气。"俞小琴说。

「来源:6月8日《浙江日报》」

#### ■ 编后

长三角一体化是"俞小琴"们招 商时最大的底气,但放眼长三角27个 城市,每个城市的招商员都被赋予了 这份底气。作为安庆招商人, 如何把 这份底气转化为项目落地的"果 实",最重要的就是以产业链思维开 展精准招商引资, 以产业链分析为基 础,满足构链需要、针对薄弱环节找 企业, 催生产业不断显现"链式效 应",从而把产业链打造完整、推向 高端, 进而培育关联度高、竞争力强 的产业集群。

2024年—2027年,每年设立2.5亿元"算力券",重点支 持中小企业购买算力服务;"3+N"杭州产业基金集群投向 民营项目比重75%以上……近日,杭州出台《实施"春晖计 划"进一步降低企业成本若干措施》(以下简称《若干措 施》),新推出企业降成本"组合拳",激发企业活力。《若干 措施》围绕用工、用能、用地、物流、融资等多个领域,共提 出10个方面32项举措。

降低用工成本方面,杭州将延续实施缓减工会经费政 策至2024年底,阶段性降低失业保险费率政策至2025年 底,残疾人就业保障金分档减缴政策至2027年底;鼓励统 筹利用产业园区工业项目配套用地打造工业邻里中心;人 才专项租赁住房、蓝领公寓两类保障性租赁住房租金按不 高于市场评估租金的七折执行。

用能成本也是企业经营成本的重要组成部分。用气 方面,杭州将管道天然气高压管输和配气价格阶段性优惠 政策执行期限延长至2025年8月31日;用电方面,落实峰 谷分时电价调整政策,引导工商业用户错峰用电;对电压 等级不满1千伏的小微企业和个体工商业用户用电,不分 摊天然气发电容量电费等费用。

降低物流成本方面,杭州将继续落实"集装箱运输车 辆六五折优惠""国资路段货车八五折优惠""农副产品'绿 色通道'"等政策。此外,杭州还将出台内河集装箱激励补 助政策,并加大集装箱航线开辟力度,新开"下沙港一江苏 太仓港"等4条集装箱(含散改集)航线。

降低市场开拓成本方面,杭州将优化国际展会目录, 助力企业赴境外开拓市场;对企业出口信用保险的投保费 资助比例上限由50%提高至60%,对全市规上制造业企业 上限提高至65%,对省级及以上专精特新企业上限提高至 70%,以此降低出口信用保险投保成本。

为进一步减免涉企检验检测费用,在落实省级相关政 策的基础上,杭州主动"加码"。即日起至2027年12月31 日,杭州市场监管部门所属检验检测机构,对全市新成立3 年内小微企业的计量器具首次检定、校准给予免费,周期 检定、校准减半收费;对餐饮住宿企业送检的计量器具检 定减半收费;对一般食品药品委托检验费用按八折收费。

综合融资成本方面,杭州将推动全市政府性融资担保 机构开展专精特新、高新技术企业等专属业务,力争2024 年一2025年期间,专精特新等科技创新企业平均年化担保 费率不高于0.5%。

市发改委相关负责人介绍,此轮政策还提出了一批创 新性举措。比如,杭州将采取更加灵活供地方式,支持企 业以联合体方式参与工业用地竞买;允许分期缴纳土地出

让价款,对列入重大产业项目名单的产业项目用地,首期可按不低于50%的比 例缴纳土地出让价款,剩余价款在国有土地出让合同生效之日起1年内全部缴 清,以此降低企业拿地成本。

同时,《若干措施》在降低企业硬成本基础上注重降低软成本,全方位助 力企业"轻装上阵"。在调研中有企业反映"账款被拖欠、难追讨",对此 《若干措施》提出,建立办理拖欠中小企业账款案件"绿色通道"等举措。此 外,《若干措施》还提出"完善预防性重点产业合规体系建设""拓展轻微违 法不予处罚清单""建立'四新经济'包容审慎监管机制"等举措,进一步降 低企业制度性交易成本。

为了让企业"看得见、可操作、易享受"这一轮新政,我市还将进一步 深化"政策超市"建设,推动"应享尽享""免申即享""即申即享",助力企 业减负担、拓市场、增动能。

「来源:6月11日《杭州日报》」

### *长三角* 新闻快览

# 2024长三角区域协同创新指数发布 苏州南京处于"技术爆炸区"

作为长三角较为典型的技术枢 持续吸引汇聚科技创新人才。2011 纽型城市,苏州、南京近5年专利转 移(含输出和输入)总量分别达19 万件、1.3万件、处于"技术爆炸区"。 这是6月6日发布的《长三角区域协 同创新指数2024》传递的信息。

《长三角区域协同创新指数 2024》由江苏省科技情报研究所、 上海市科学学研究所、浙江省科技 信息研究院、安徽省科技情报研究 所共同发布。根据指数报告,2011 年至2023年,长三角区域协同创新 指数稳步提升,从2011年的100分 增至2023年的267.57分,2018年以 来年均增幅达9.26%。

指数报告显示,近年来,以上 海、苏州、南京为代表的核心城市,

年到2023年的13年间,长三角R& D(研究与试验发展)人员全时当量 从73.84万人年增至198.35万人年, 占全国的近1/3。长三角成果共用 活跃,技术转移呈前沿化、多元化 趋势。在江苏城市中,除了苏州、 南京技术转移十分活跃外,无锡、 常州的专利转移总量均在5000件 以上,处于"技术迸发区"。

长三角已形成以上海、南京、 杭州、合肥、苏州等大城市为核心 圈层,镇江、徐州、无锡等城市不断 趋近的长三角科研合作共同体。 从2023年长三角各城市科技论文 合作数量来看,南京位居第二。

「来源:6月7日《新华日报》」

## 核查验证生产经营"全生命周期"排放量清除量 上海为产品碳足迹设"标尺"

从生产、使用到废弃,一件产品 的"全生命周期"会排放多少温室气 体? 这需要对产品进行专业的碳足 迹认证。昨天,上海市市场监管局 启动"产品碳足迹认证"试点,发布 首批11项产品种类规则采信清单, 从产品认证端出发,为上海推进实 现"双碳"目标提供重要助力。

"产品碳足迹认证"是由取得专 业资质的第三方认证机构依据相关 标准,对企业生产经营整体过程中 的温室气体排放管理能力及具体产 品排放量、清除量等进行核查验证, 并出具认证证书的合格评定活动。

实现"双碳"目标的核心是控 制碳排放总量。此前,由于测量或 核算方式不一,不同的第三方机构 对同一产品的碳排放审核结果存 在差异。首批11项产品种类规则 采信清单的出炉,就是为了解决认 证手势不一致、缺乏公信力等"痛 点",相当于为相关产品和行业提 供了具有公信力的"标尺"。

上海市市场监管局认证监督管 理处处长田义龙介绍,此前,上海市 场监管部门率先在钢铁等重点行业 上统一"产品碳足迹认证"的工作手 势。在此基础上,长三角绿色认证 联盟发布了包括钢铁、电动载人汽 车、锂电池、太阳能电池等重点出口 产品以及家具、巴氏杀菌乳等民生 消费品等在内的首批11项产品类别 规则采信清单,解决了产品碳排放 核算应当算什么、怎么算以及如何 算得准等关键核心问题,为产业链 上下游企业准确对接国际标准和规 则提供了保障。"产品碳足迹认证" 可使产品从生产、贮存、运输、流通 直至报废的碳排放都"有迹可循"。

「来源:6月6日《解放日报》」