

长三角算力中心“做加法”，政策支持“全覆盖”——

“神机妙算”赋能新质生产力发展

流水线上，“人工智能质检员”疾速搬出不合格产品，这双“眼”既锐利又不知疲倦；司机并未触碰方向盘，汽车自己灵活避障、麻利转弯，自动驾驶车辆已行驶在街头；高考作文题公布了，有人打开人工智能应用，眨眼间收获一篇流畅工整的文章……这些场景的背后，是一次次“神机妙算”。

人工智能大模型的爆发，推动算力的关注度提升。长三角各地正发力奔跑，通过算力中心“做加法”、政策支持“全覆盖”，持续夯实算力底座，为新质生产力赋能。

两大集群拔节生长

“算力就是计算能力。手机、服务器等所有具备计算能力的物理设备，都是算力的载体。近年来，数字经济的浪潮席卷全球，5G、工业互联网、虚拟现实等新技术向各领域渗透，对数据资源存储、计算和应用的需求大幅提升，算力因此成为数字经济进一步发展需要突破的关键瓶颈。”南京航空航天大学计算机学院教授吴强介绍。

6月14日，华为云华东（芜湖）数据中心开通服务。当日，芜湖市举办“东数西算”芜湖集群创新大会，会场内外“加速智能升级 共建美好智算之城”的标语十分醒目。

安徽省域副中心城市、制造业强市芜湖，为何提出“打造国内领先的‘智算之城’”？这与国家“东数西算”工程密切相关。该工程确定在长三角、京津冀、粤港澳大湾区、成渝、内蒙古、贵州、甘肃、宁夏等8地建设国家算力枢纽节点，并规划了10个国家数据中心集群。其中，长三角枢纽节点包括两个集群，一个是“芜湖集群”，一个是“长三角生态绿色一体化发展示范区集群”。

区位优势，“芜湖集群”既可服务长三角，又能辐射中部省份，颇有东西

兼顾、左右逢源之意。在“芜湖集群”起步区，两年多来已签约15个数据中心项目，总投资额约2700亿元。华为云华东（芜湖）数据中心是当地首家“上线”的。从网络运载能力看，该中心与20多个城市间的网络时延低于10毫秒，达到较高标准。

在位于长三角生态绿色一体化发展示范区的苏州市吴江区，早于“集群”概念出炉，江苏移动已布局大型算力设施。2018年投入运营的中国移动长三角（苏州）云计算中心，核心业务已从前期的基础性数据服务向智算服务升级，助力苏州乃至华东地区人工智能的发展。今年底，该中心将开始二期工程，建设一个占地100亩的智算中心，总投资不少于60亿元。同样在吴江区，江苏电信建设的算力调度中心本月底将开通服务。

出台政策抢抓风口

5月11日，连云港市海州区，“悟空智算”智能算力中心投用。5月30日，南通经济技术开发区，锋奕算力中心项目举行开工奠基仪式，预计2028年建成达产。有的已经掀开盖子，有的陆续破土动工，一个个数据中心、算力中心签约、落地，使算力成为长三角“新基建”的热点。

从微观层面看，算力基础设施占地大、用能多，涉及土地、供水、用电、网络等要素保障，也涉及能耗指标。为了一个项目，属地政府需要多部门联动。

从宏观层面看，为了推动算力“新基建”，三省一市均已制定相关规划，出台推动政策。4月，江苏发布全国首个省级算力基础设施发展专项规划，明确了目标：2030年全省数据中心机架规模达120万标准机架，全省在用总算力超过50EFLOPS，智能算力占比提升至45%以上，智算中心突破20个。而截至去年底，江苏在用数据中心标准机架达599万架，在用算力达18EFLOPS，在用

智算中心9个。两相对比，可见6年中要完成不小的增量。接下来的重点是加快落实这张蓝图。

去年，安徽出台有关智能算力基础设施的建设方案（2023—2025年），提出要吸引更多社会资本深度参与“芜湖集群”建设，也支持有条件的市多路线、多模式建设公共智算中心。

同样聚焦面向人工智能应用的智能算力，上海今年初制定了一个实施方案。上海将通过贴息贷款、专项补贴等方式，持续引导在建和已建数据中心向智算中心演进；通过市区两级“算力券”等激励机制，引导智能算力通过集约化调度方式，在上海算力交易平台、上海市人工智能公共算力服务平台集聚。

浙江今年初出台的《关于加快人工智能产业发展的指导意见》，针对省内算力布局不均衡的问题，提出优化算力资源布局，加快智算中心和超算中心等先进算力的建设，并鼓励企事业单位参与智算中心建设和运营。

大力发展算力产业

吴强对记者说，高性能计算推动我国航空航天、深空深海、生物医药等优势领域取得重大突破。ChatGPT热度不减的背后，是人工智能技术演进对算力需求的指数级增长。可以说，现阶段产业的发展、技术革新，对算力的需求比以往任何时候都更迫切。与此同时，我们也要注意，网络作为连接算力、数据、业务应用的“主动脉”，与算力的融合共生不断深入。

在6月14日举行的“东数西算”芜湖集群创新大会上，中国工程院院士杨善林专门讲到，AIGC（生成式人工智能）的发展需要数据、算法、算力的支撑。对于AIGC发展来说，数据是核心要素，为模型提供必要的信息和知识；算法是核心技术，决定着模型的智能水平

和问题解决能力；算力是坚强基石，确保算法能够高效处理大量数据。

杨善林认为：“由数据、算法、算力构成的智算产业，是推动人工智能和经济社会发展的巨大引擎。”事实上，伴随算力基础设施的增加，长三角多地政府都在推动包括智算产业在内的算力产业。在算力产业链强链补链延链上，苏州去年提出，既支持创新主体开展关键技术产品的研发，也优先建设一批集聚计算设备制造、数据算力应用、算力算法服务企业的特色产业园，还要在引育龙头企业上给予真金白银的奖励支持。

今年3月，南京市公开这一目标——到2025年全市算力产业规模突破3500亿元。在构建算力产业生态方面，南京要优化园区产业布局；中国（南京）软件谷重点发展人工智能基础软件产业，麒麟科创园重点发展智算产业，江宁开发区重点发展算力网络产业……这些细分产业领域，共同拼成一个算力产业“全景图”。

算力产业的壮大，将使算力成为推动新质生产力形成的强引擎。未来，“神机妙算”会给生产生活带来无限可能。

「来源：6月19日《新华日报》」

■ 编后

随着数字经济的迅速发展，对数据资源的存储、计算和应用需求大幅增加，算力集群建设能够满足这一需求，为数字经济发展提供强有力的支撑。尤其是大力发展新质生产力的当下，算力的提升，不仅能促进技术创新和产业升级，更对提升国家的科技实力和综合竞争力有着重要意义。长三角区位优势明显，近年来，三省一市纷纷出台政策，算力基础设施建设不断完善、升级，已成为推动新质生产力发展的强大引擎，为数字经济发展注入了新动力。

村里来了「文化特派员」

湖州南浔开启乡村与人才「双向奔赴」

“如何活化桑基鱼塘，更好地实现资源的循环利用？”近日，湖州市级文化特派员高宁来到和孚镇荻港村桑基鱼塘核心保护区，以自己的专业知识来更好地保护与传承农业文化遗产。

文化特派员是浙江在全国首创的探索性工作，将有文化特长的文化工作人才派到浙江各地的乡村，通过挖掘文化资源、帮扶文化产业等举措，参与乡村文化建设，开启一场美丽乡村与优秀人才的“双向奔赴”。

高宁是浙江理工大学艺术与设计学院的副教授，在大学多年的文化艺术工作经历让她深刻体会到了传统文化的魅力。她此次的“课题”是农业文化遗产的保护与传承。

从阡陌纵横的桑基鱼塘到景美河畅的荻港古村落，高宁赞叹千年桑基鱼塘的生机与活力。作为南浔独特的传统农业生产系统，桑基鱼塘历史悠久，是生态文明建设的样板和发展休闲农业的优质资源载体。“从现代角度来解释，就是发挥生态系统中物质循环、能量流动转化和生物之间共生、相养规律的作用，以最小投入获得最大产出，这也是先人适应自然、合理改造自然的智慧。”高宁说。

在南浔荻港镇竹墩村，市级文化特派员谈铮涓来自湖州学院。“在地文化还可以深入挖掘”“要链接更多资源、引进更多人才”……报到第一天，在初步了解荻港镇竹墩村发展现状后，谈铮涓结合个人和乡镇实际，初步制定了工作计划。

“虽然前期做了很多准备工作，但调研像在‘开盲盒’，遇到一些需要提高的地方。”谈铮涓说，荻港镇竹墩村是浙江省历史文化名村，是“华夏沈氏故里”之重要聚居地，不仅有美丽的自然风光，还有丰富的人文景观元素，要做好保护和传承，让更多人看到。“接下来的时间里，她将充分发挥自己的专业优势和资源，以文化特派员的身份深入基层，盘活竹墩村、荻港镇的文化元素。”

“相信文化特派员的到来，一定会给基层注入新活力。”荻港镇相关负责人表示，接下来将用好这一优质资源，做好双向需求对接，更好地推进文旅融合、乡村振兴。

随着文化特派员的到来，对乡村而言不仅仅是“文化”被送来，更关键的是文化得以被“种”到田间地头，能为乡村振兴提供更强“引擎”。

「来源：6月11日《新民晚报》」

长三角新闻快览

长三角首批跨关区联合监管出口成品油顺利通关 上海油运到嘉兴出口

近日，一艘满载着近3万吨出口柴油的巨轮从嘉兴港区陈山码头缓缓驶离。这批成品油在上海海关完成检验，然后通过地下管道输送至浙江嘉兴港区陈山码头储罐，在杭州海关监管下装运，两地海关共享检验结果信息，顺利完成“金检嘉放”监管模式下的首次出口。这也是长三角首批跨关区联合监管的出口成品油。

“上海油”运到嘉兴出口，是为了解决企业出口遇到的瓶颈。出口方上海石化股份有限公司是我国大型炼油化工一体化综合性石油化工企业之一。近年来，随着公司产能的持续增长和国际业务的不断拓展，企业储

运及码头调度遇到瓶颈，出口柴油储罐少，装运速度慢，严重影响储运计划。了解到企业困难后，上海海关完成检验，然后通过地下管道输送至浙江嘉兴港区陈山码头储罐，在杭州海关监管下装运，两地海关共享检验结果信息，顺利完成“金检嘉放”监管模式下的首次出口。这也是长三角首批跨关区联合监管的出口成品油。

“这一创新模式不仅加快了我们的出口流程，还缓解了码头泊位和储罐的紧张，使得引入原料和输出产品更为灵活高效。这批油装运后，码头泊位空出，带来约230万元的增收效益。”上海石化股份有限公司销售中心相关负责人表示，目前嘉兴港区陈山码头已经成为上海石化出口成品油的重要储运地。

「来源：6月18日《浙江日报》」

长三角首趟境内外全程时刻表中欧班列开行

6月15日下午，满载110个标箱的X8188次中欧班列“义乌—杜伊斯堡”货运列车，从铁路义乌西站缓缓驶出，开往德国杜伊斯堡市。这标志着长三角首趟境内外全程时刻表中欧班列顺利开行。

中欧班列“义乌—杜伊斯堡”货运列车途经哈萨克斯坦、白俄罗斯、德国等多个国家，全程11505公里。作为长三角首个开行全程时刻表中欧班列的站点，今后以义乌与杜伊斯堡为始发和终点的中欧班列，将经过每个月非固定时间的一两趟，提升为每周固定定时“一去一回”的模式运行。其中，每周六为义乌发车时间，每周五为杜伊斯堡返程时间。

“单趟行程用时将由原来的19天缩短到13天，时效提升了近三成。”中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路物流中心相关负责人表示。

“杜伊斯堡是中国商品进入欧洲的重要门户。班列定点定时运行后，不仅增加了运力，提升了中欧互联互通水平，也让贸易双方均受益。”义通物流有限公司负责人鲍跃飞说，今年，他们从义乌发往杜伊斯堡的货物量已达数千标箱。

「来源：6月17日《浙江日报》」

绍兴15家纺织企业拿到“碳标签”

日前，绍兴市市场监管局、浙江绿色认证联盟为绍兴市15家纺织企业颁发首批碳足迹标识认证证书，这是全国范围内首次为纺织企业颁发“碳标签”。

所谓碳足迹，是指一件产品所涉及的物料使用、生产制造、运输、使用、废弃处理等全生命周期中的温室气体排放量，而碳足迹标识就是对碳足迹量化评价的认证，又称“碳标签”，经认证的产品碳足迹以标识形式对外披露碳排放信息。

绍兴作为全国开展纺织产业碳足迹标识认证试点城市，近年来不仅发布了化纤面料、棉面料和丝绸面料等系列碳足迹技术规范的地方标准，填补了行业空白，还发布了绍

兴纺织产业碳足迹标识图标，纺织企业有了“绍产”的碳足迹标识。此外，绍兴市还打造了纺织产品碳足迹管理平台，实现全流程、全周期、全覆盖的产品碳足迹核算。绍兴市博亚服饰有限公司是一家西装定制企业，公司进行了数字化改造，工厂屋顶安装光伏发电，千方百计降低碳排放。在博亚服饰的证书上标明“每声明单位产品碳足迹数值：3588千克二氧化碳当量。”这一数值就是这款西服从原料生产到最终报废过程中排放的二氧化碳量。”博亚服饰负责人张鹤介绍，这款西服主要针对欧美市场，有了“碳标签”，进军国际市场底气更足。

「来源：6月19日《浙江日报》」

上海世界会客厅开放

6月16日，市民在上海世界会客厅户外观景平台拍照留念。

当日，位于上海虹口北外滩的世界会客厅迎来首个公众开放日，众多市民前来参观体验。世界会客厅原址是拥有百年历史的扬子江码头，这一历史风貌建筑群由三栋楼组成，建筑面积9.9万平方米。自今年7月起，世界会客厅将在每月最后一周的周六定期向公众开放。

新华社记者 王翔 摄



坐长三角大环线去旅游，有市场吗？

上周六，G8388次高铁列车由上海站首发，终点站是上海虹桥站，作为首条跨越长三角三省一市的环形高铁，被称为“长三角超级环线高铁”。

今年4月，池黄高铁开通，补上该环线高铁开行的“最后一环”，“大黄山”内的黄山、九华山作为重要的旅游目的地，也被池黄高铁连起来。池黄高铁开通后，池州、黄山两地百家景区、酒店民宿和特产企业推出优惠措施，对乘坐池黄高铁的游客提供“免减优”政策。坐着这条环线高铁去旅行，可行吗？有市场吗？

市场水到渠成

“坐着大环线去旅游，非常有市场。”上海长三角旅游发展中心主任、华东师范大学旅游规划与发展研究中心主任冯学钢给出自己的看法，长三角是全国消费能力最强的区域之一，也是居民出游频率最高的区域之一。

“这条环线连接了黄山地区最重要的客源地市场，同时串联起安徽‘大黄山’最精华的旅游线路。”黄山市黄山地区文旅局副局长吕骥平说，池黄高铁开通后，黄山地区推出凭抵黄山西站高铁票，半价游玩黄山、太平湖等黄山地区10家景区的活动，将持续至今年底，并

在每周三，黄山等A级景区推出“周三免费日”活动。

地方很积极，但依托环线高铁，市场主体将推出怎样的旅游产品？旅游业内人士表示，目前沿线资源还在洽谈中，如有相关产品推出，主要包括联动当地景点、酒店等。他也直言，由于一天一班的开行频率，很难让游客游玩沿线城市时，全程乘坐该列车，同时由于长三角客流量大、流动性强，在长三角范围内开行旅游专列这样的旅游产品存在较大难度，铁路部门要保障交通安全畅通，列车随游客开行的组织方式显然难以实现。因此，旅游中的交通预计仍需要换乘其他列车，抵达沿线目的地。

“在长三角，构建起一个畅通的‘交通环’，带来一个有效的‘旅游环’，‘流量环’是水到渠成的事情，也将有利于长三角的消费提速。”冯学钢表示，随着交通打通，将激活亿级人口规模的消费流和潜在消费流，链接起沪苏浙皖文旅品牌、文旅资源，形成长三角的文旅主线和文旅特色区域。对此，上铁国际旅游公司上海分公司经理王露表示，环线高铁串起长三角优质文旅资源，依托铁路路网优势，公司将与沿线城市文旅部门、旅游企业合作，整合景区、酒店、站车商旅等资源，抓住大黄山世界级休闲度假康养旅

游目的地建设等契机，定制更多“乐游长三角”高铁环线精品旅游线路。

打响环线旅游名气

“交通通了，并不代表有效的文旅市场就形成了。”冯学钢表示，要让每个节点城市都成为有自身特色的旅游目的地，而不只是让游客“过境”；同时也不能只是各管一段，而要从长三角一体化战略布局出发，打造统一的整体性旅游目的地，在国内外打响长三角“黄金旅游圈”的名气，让外界了解长三角这条串起海派文化、吴越文化以及徽文化等文化圈的环线，串珠成链，打造统一的长三角文旅品牌IP，让流走的“流量”成为流动的“留量”。为此，政府部门应与铁路部门、市场主体共同探索和推出铁路旅游新产品，并且形成可复制、可推广的长三角标准化经验和制度体系，包括公共服务品质、旅游产品、营商环境等方面。此外，还可成立长三角环线旅游联盟，打造长三角环线旅游品牌，更好服务长三角居民和国内外游客的消费需求。

让游客下车的同时，也可思考如何让美食上车。沿线提供点餐服务的南京南、合肥南、千岛湖、杭州东四个车站，仅有千岛湖站提供主打“千岛鱼头”的当

地特色餐食，其他几个站点的餐食均难言特色。此外，长三角超级环线高铁不仅要做出话题的“网红”，更要做拼服务的“长红”，并以此助力沿线城市发展。专家建议，铁路部门可推动车辆不断更新迭代，提供更好的列车环境和服务；也可以考虑发售鼓励环线旅游的特殊票种，让游客可以畅游沿线城市。

「来源：6月19日《解放日报》」

■ 编后

长三角大环线开通，为安庆发展旅游，带来了新机遇。但安庆如何在杭州、苏州、南京、黄山等一众“流量”的旅游城市和景点的光芒下脱颖而出，让游客想来，来了还想再来，则是一道新考题。哈尔滨的爆火的背后，是当地政府之前长之后一年多时间的精心准备，“流量”来了之后，还有各级部门在评论区里翻评论，“掏心窝子”满足游客需求；去年淄博的爆火，除了政府部门全力作好服务之外，还有全城百姓的共同努力，拿出了“真诚”这个必杀技……“流量”如水，既能载舟，也能覆舟。安庆旅游出圈，需要在平时练好内功、下好苦功，抄好作业，找准定位，发挥优势，才能在“流量”到时，接住接好“泼天富贵”。