

续丝路情谊 谋合作新篇

——哈萨克斯坦各界期待习近平主席出席上合组织峰会并对哈进行国事访问

国家主席习近平将于7月2日至6日出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。哈各界热切期待习近平主席此次访问，期待习近平主席此行成为哈中两国关系发展新的里程碑，推动两国关系在政治、经济、人文等领域取得更多成果，并期待习近平主席此行成为哈中两国关系发展新的里程碑，推动两国关系在政治、经济、人文等领域取得更多成果，并期待习近平主席此行成为哈中两国关系发展新的里程碑，推动两国关系在政治、经济、人文等领域取得更多成果。

国家主席习近平将于7月2日至6日出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。哈各界热切期待习近平主席此次访问，期待习近平主席此行成为哈中两国关系发展新的里程碑，推动两国关系在政治、经济、人文等领域取得更多成果，并期待习近平主席此行成为哈中两国关系发展新的里程碑，推动两国关系在政治、经济、人文等领域取得更多成果。

国家主席习近平将于7月2日至6日出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。哈各界热切期待习近平主席此次访问，期待习近平主席此行成为哈中两国关系发展新的里程碑，推动两国关系在政治、经济、人文等领域取得更多成果，并期待习近平主席此行成为哈中两国关系发展新的里程碑，推动两国关系在政治、经济、人文等领域取得更多成果。

国家主席习近平将于7月2日至6日出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。哈各界热切期待习近平主席此次访问，期待习近平主席此行成为哈中两国关系发展新的里程碑，推动两国关系在政治、经济、人文等领域取得更多成果，并期待习近平主席此行成为哈中两国关系发展新的里程碑，推动两国关系在政治、经济、人文等领域取得更多成果。

政治互信持续加深

“哈方热切期待习近平主席到访，相信元首会晤将造福两国人民，所达成的协议将有力促进两国关系发展，推动开启哈中永久全面战略伙伴关系新篇章。”哈萨克斯坦总统托卡耶夫在习近平主席访哈前夕接受新华社记者采访时这样说。

“每忆及与尊敬的习近平主席的会晤，我都感觉很暖心。”托卡耶夫说，“我们在开放信任的气氛中讨论热点问题和两国永久全面战略伙伴关系的前景，并就国际局势交换意见。”

习近平主席2013年以来已4次访哈，托卡耶夫总统2019年以来已5次来华。两位领导人在多边场合多次会晤，此外，还多次通电话。密切的高层交往，是两国之间友好关系的写照。

中哈是山水相连的好邻居、平等相待的好朋友、志同道合的好伙伴。建交三十多年来，两国关系经受住了国际风云变幻考验，内涵不断丰富，水平持续提升，成果更加丰硕。两国率先解决边界问题，率先铺设跨境油气管道，率先开展国际产能合作……创造了多项“第一”。

在习近平主席和托卡耶夫总统亲自关心和直接推动下，中哈两国本着同舟共济、互利共赢精神结为永久全面战略伙伴关系，在此基础上又顺应时代潮流，决定构建中哈命运共同体，为双边关系树立了新的标杆，开辟了新的前景，提供了新的动力。世代友好、高度互信、休

务实合作全面推进

“希望习近平主席此次访问进一步推动哈中两国在交通运输、互联互通方面的合作，希望更多中欧班列往来于两国之间，提升哈萨克斯坦作为过境枢纽国的作用。”在位于中哈边境的哈萨克斯坦小城扎尔肯特，已在“霍尔果斯-东大门”无水港工作近10年的生产部经理穆拉特·苏莱曼诺夫对习近平主席的访问充满期待。

“霍尔果斯-东大门”无水港是中欧班列跨里海运输路线的重要站点，货物要在这里从中国的标轨铁路换装到哈萨克斯坦的宽轨铁路。这条线路从中哈(连云港)物流合作基地出发，在新疆霍尔果斯出境，经哈萨克斯坦西部阿克套港跨

越里海，最后抵达阿塞拜疆巴库港。今年以来，这条线路已实现常态化运营。近年来，中哈就加强共建“一带一路”倡议与哈“光明之路”新经济政策战略对接开展深度合作，全面加强互联互通，扎实推进产能合作，推动一批重大战略项目在哈落地实施，促进经贸合作提质升级。两国开通多对常年对开公路口岸和2条跨境铁路干线。2023年，通过霍尔果斯、阿拉山口口岸过境的哈萨克斯坦的中欧班列数量分别为7762列和6635列，同比增长98%和68%。截至今年5月，中哈确立的45个产能合作项目中已完工26个，涉及冶金矿产、能源资源、机械制造、建材化工、基础设施建设等领域。2023年，中国成为哈第一大贸易伙伴国，两国贸易额达410亿美元，同比增长32%。

“期待习近平主席的到访为哈中经贸领域合作注入新的动力。”阿斯塔纳汽车公司商业发展总经理阿克阿尔别克·阿纳尔巴耶夫对新华社记者说。这家公司正在哈萨克斯坦最大城市阿拉木图工业区建设多品牌汽车工厂，按计划生产奇瑞、长安等中国品牌汽车，计划2025年投产。阿纳尔巴耶夫说，希望未来能有更多中国汽车品牌进入哈萨克斯坦，满足当地用户对优质汽车日益增长的需求。

在位于哈萨克斯坦北部阿克莫拉州的广袤草原上，一台台白色涡轮发电机巍然屹立，叶片在风中缓缓转动。这是中国企业建设的阿克莫拉州205兆瓦风电项目。哈萨克斯坦青年叶尔博拉特·埃迪尔告诉新华社记者，在这里工作让他很有成就感。“期待习近平主席来访继续促进哈中新能源领域合作，给哈萨克斯坦人民带来更多实惠。”

人文交流拉近民心

“相信习近平主席的访问将进一步促进哈中两国文化交流。”哈萨克斯坦青年鲁斯兰在接受新华社记者采访时道出自己的期待。鲁斯兰曾就读于海南大学，自2009年起多次捐献“熊猫血”救助中国病患。习近平主席2013年9月访哈期间在演讲中特意介绍了他的故事。如今，他成为海南国际经济交流局

的全球新闻官。作为受到习近平主席称赞的中哈友谊使者，鲁斯兰特别关注两国人文交流。他说：“今年是中国‘哈萨克斯坦旅游年’，我希望能有更多影视作品、博物馆合作等文化交流，让两国民众互相了解、增进友谊。”

中哈两国在人文领域合作成果丰硕，最近更是好消息不断：2023年10月12日，中国西北工业大学与“阿里·法拉比”哈萨克国立大学合作设立的西北工业大学哈萨克斯坦分校正式启用，该校首批硕士研究生近期来华开启毕业论文研究；2023年11月10日，中哈互免签证协定生效；2023年11月27日，两国签署关于互设文化中心的协定；2023年落户哈萨克斯坦的中国职业教育金字招牌“鲁班工坊”，现已启动扩建……人文交流让两国民心相亲，友谊不断深化。截至2024年3月，双方缔结友好省市已达到26对。

教育是中哈人文合作的一大亮点。目前共有超过1万名哈萨克斯坦留学生在华学习，哈萨克斯坦大学也吸引了上千名中国年轻人前来深造。哈萨克斯坦设立了5所孔子学院，中国有5所院校开设哈萨克语专业。

2023年来到西北大学留学的哈萨克斯坦青年塔亚是一名中国文化的爱好者。“中国的历史文化十分悠久，现代中国也非常开放且富有活力，相信在这里我能找到理想中的未来。”塔亚说，“我希望让我们国家的人们更了解中国。我想传播的不仅是已经享誉世界的‘中国制造’或者‘中国品牌’，还有其背后的先进理念和方法。”

叶尔克·托克塔耶夫目前就读于哈萨克斯坦欧亚大学孔子学院，已学习汉语4年，曾两次参加“汉语桥”比赛并获奖。她计划今后到中国高校继续深造，亲眼看看中国的美丽风光和发展成就，感受中华文化的厚重底蕴。她对习近平主席再次到访哈萨克斯坦充满期待：“相信此次访问将促进两国经济合作更密切、人文交流更丰富，为两国青年一代提供更多机会。”

新华社记者 赵娟 张继业 刘赞 (新华社阿斯塔纳7月1日电)

第八届中国—亚欧博览会 签约金额6100多亿元

新华社乌鲁木齐7月1日电(记者 孙少雄)6月30日，由商务部、外交部、中国贸促会、新疆维吾尔自治区人民政府共同主办，以“丝路新机遇 亚欧新活力”为主题的第八届中国—亚欧博览会圆满落幕。

本届博览会共签约360多个合作项目，签约金额6100多亿元，涉及新能源新材料、电子信息、煤化工、纺织服装、商贸物流等多个领域。50个国家、地区和国际组织参

与，27个国家、地区和国际组织设国家(地区)馆和形象馆，国内1000多家企业和机构参展……6月26日至30日，八方来宾在新疆国际会展中心共谋发展，共享发展机遇。

本届博览会首次设置了中央企业馆、专精特新企业馆、粤港澳地区企业馆和展示油气、煤炭煤电煤化工、绿色矿业等领域高质量发展成果的新疆“八大产业集群”产业链链主企业馆，还设有五个主宾国。

日本新一代主力运载火箭H3 首次成功发射卫星

新华社东京7月1日电(记者 钱铮)日本宇宙航空研究开发机构1日发射H3火箭3号，成功将地球观测卫星“大地4号”送入预定轨道。这是日本新一代主力运载火箭首次成功发射卫星。

分辨率下观测宽度从50公里增至200公里，观测整个日本的频率也从一年4次增加至20次。

“大地4号”将用于灾害情况观测和监测地壳变动等，以期尽早发现与灾害相关的火山活动、地壳下沉、滑坡等情况。此外，“大地4号”还将用于森林资源管理、海洋和气候研究等。

宇宙航空研究开发机构直播画面显示，当地时间1日12时7分(北京时间11时7分)H3火箭3号从日本南部鹿儿岛县种子岛宇宙中心升空。发射后约16分30秒，火箭和卫星分离。随后，卫星进入高度约620公里的太阳同步准回归轨道。

日本原计划2023年发射“大地3号”卫星，但新一代主力运载火箭H3(试验1号)发射失败，导致卫星被毁。今年2月，H3火箭(试验2号)再次尝试发射，虽然获得成功，但当时为保险起见，只搭载了一颗模拟卫星和两颗超小型卫星。

“大地4号”是一颗雷达卫星，它是现役陆地观测技术卫星“大地2号”的后继卫星。“大地4号”在3米的高

分辨率下观测宽度从50公里增至200公里，观测整个日本的频率也从一年4次增加至20次。

老挝对中国旅游团游客临时免签

新华社万象7月1日电(记者 马淮利 赵旭)据老挝新闻文化旅游部日前发布的政策，从2024年7月1日起至2024年12月31日，老挝对通过该国旅游公司组织、持普通护照的中国内地及港澳台旅游团游客实施15天免签政策。

向记者介绍，该政策6月26日发布后，携程平台上老挝相关关键词搜索热度比前一天增长87%，热门老挝旅游目的地包括万象、琅勃拉邦、万荣、巴色等。

携程数据显示，今年以来，中国内地游客赴老挝旅游订单同比增长约1倍，暑期赴老挝旅游订单同比增长超140%。老挝对中国旅游团游客免签后，将与“新马泰”形成连片免签区，进一步带动中国游客前往东南亚旅游。

老挝方面要求，旅游团行程需在在老挝新闻文化旅游部注册并获得许可的老挝旅游公司组织。

中国旅游企业携程相关负责人

向记者介绍，该政策6月26日发布后，携程平台上老挝相关关键词搜索热度比前一天增长87%，热门老挝旅游目的地包括万象、琅勃拉邦、万荣、巴色等。

携程数据显示，今年以来，中国内地游客赴老挝旅游订单同比增长约1倍，暑期赴老挝旅游订单同比增长超140%。老挝对中国旅游团游客免签后，将与“新马泰”形成连片免签区，进一步带动中国游客前往东南亚旅游。

“从钱凯到上海” 中秘两国驶向共同发展繁荣新航路

由中企控股和投资开发的钱凯港位于秘鲁首都利马以北的钱凯湾内。从空中俯瞰，约26公里长的防波堤像巨臂一般环抱码头设施，以阻挡太平洋海浪的侵蚀。

化轨道吊已安装完毕，横梁上“中远海运，钱凯码头”的英文字样十分显眼。刚刚到港的岸边集装箱起重机静静矗立在运输船上。

在钱凯港项目工程部副经理戴维·加梅罗看来，这座港口将为秘鲁及周边地区的发展繁荣创造新机遇。“钱凯港将帮助秘鲁提升海运效率，加深与亚洲地区国际贸易合作。除直接经济效益外，巨型港口还将承担地区枢纽作用，带动南美洲整体物流价值链发展，促进科技与工业化发展，产生乘数效应。”加梅罗说。

何波说，承建港口的中企在施工中注意对噪音、灯光、扬尘的控制，尽量降低对这些湿地“居民”的影响，并积极参与救助海豹、企鹅、鸕鹚等动物，帮助改善项目周边生物栖息地环境状况。

钱凯港项目是中国和秘鲁共建“一带一路”合作项目，建成后将成为拉美地区新的枢纽港和太平洋门户港，可大幅缩短秘鲁到亚洲的直航时间。

中远海运港口秘鲁钱凯公司常务副总经理何波见证了港区三年间的沧海桑田。“山丘变平地，沙滩变堆场，防波堤和码头屹立水上，港机上岸，一栋栋生产和办公建筑拔地而起，项目即将建成，我们非常欣慰。”

得益于中国的先进技术与中企的环保意识，钱凯港得以建设成一座绿色低碳的现代化智慧港口。码头工作人员向记者演示了具备自动驾驶技术的电动集装箱卡车，车辆行驶安静轻巧、路线精准。港区试运营后，这些无人车将实现全自动运行，提高集装箱作业效率。

钱凯港项目也是知识技术交流与合作的平台，当地员工与项目共同成长。钱凯港项目启动之初，秘鲁年轻人丹尼尔·哈雷斯还是一名刚入职场的实习生，如今27岁的他已成长为项目工程部合同管理员。哈雷斯说：“参与港口建设的这几年，我不仅学到了沟通谈判、项目管理方面的专业技能，还接触了解物流、工程技术等方面的知识，感觉自己正不断成长、更加专业。”

钱凯港项目一期工程始建于2021年，包括4个码头泊位。港口最大水深达17.8米，能停靠1800标准箱的超大型集装箱船，可实现近期每年100万、远期150万标准箱的设计吞吐能力。该项目总体进度已超过80%，码头主体结构已完工。

待港口建成，这句流行语将变为现实。随着这条中拉之间的陆海新通道的开辟，秘鲁与中国之间的海运时间将缩短约10天。钱凯港定位为秘鲁门户港和区域枢纽港，通过隧道与泛美公路相连，直达首都利马，使来往货物能便捷通达秘鲁以及拉美各国，极大提升贸易便利。

项目工地入口不远处有一处湿地，傍晚时分，湿地的鸟儿起起落落，一派生机。

新华社记者 赵凯 朱雨博 席玥 (新华社秘鲁钱凯7月1日电)



6月30日，人们在法国北部城市里尔一处投票站投票。法国6月30日进行国民议会选举首轮投票。当晚公布的出口民调显示，极右翼政党国民联盟以34%的支持率领跑，随后是新成立的左翼联盟“新人民阵线”，得票率为28.1%，执政党联盟“在一起”得票率为20.3%，排名第三。新华社发

珍爱生命 谨防溺水

远离危险 平安成长

安慶日報公益发布