

# 创新要素加速自由流动高效集聚 更高质量一体化发展千帆竞发 长三角创新链“相望”也能“相见”

“长三角的企业要有雄心,在多模式大模型领域给世界提供第二种选择。”前不久,长三角企业家联盟联席主席、科大讯飞股份有限公司董事长刘庆峰在联盟的一次会议上发言。

科大讯飞企业总部位于安徽合肥,刘庆峰能如此“豪言”,长三角一体化发展给了他底气。

2020年8月,习近平总书记在安徽合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会时指出,“紧扣一体化和高质量两个关键词抓好重点工作,真抓实干、埋头苦干,推动长三角一体化发展不断取得成效。”2023年11月30日,习近平总书记在上海主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话,要求长三角“进一步提升创新能力、产业竞争力、发展能级,率先形成更高层次改革开放新格局”。

从区域实践到国家擘画,长三角一体化已进入“第二个五年”。牢记习近平总书记嘱托,长三角地区紧扣“全国发展强劲活跃增长极、高质量发展样板区、率先基本实现现代化引领区、区域一体化发展示范区、改革开放新高地”的战略定位,牢牢把握高质量发展这个首要任务,奋力书写中国式现代化的长三角新篇章。

## 更高水平的科技供给

刘庆峰在演讲结尾说,“长三角的新质生产力,应该符合两个非常重要的标准:要在关键战略领域为中国赢得一席之地,获得全球话语权和影响力;要在原始核心技术上,成为代表中国的最强创新能力。”

在培育发展新质生产力上率先探路、勇挑大梁,这是长三角企业家的雄心壮志,也是长三角一体化发展肩负的使命。

随着上海新能源汽车产业发展,在长三角,“4小时产业圈”逐渐形成——上海本地,提供由芯片、软件等组成的“大脑”;向西约200公里外的江苏常州,提供作为“心脏”的动力电池;向南200多公里外的浙江宁波,提供完成“身体”的一体化压铸机,一家新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决所需配套零部件供应。

在江苏,动力电池及配套重点企业超过140家,电机、电控、电驱动总成等关键零部件领域的领军企业不断增加。在浙江,环杭州湾新能源汽车产业集群加速推进,温州、台州沿海汽车产业带转型升级。在安徽,整车—电机—电机—电控全产业链已经形成,整车、零部件、后市场三位一体布局全面实施。2022年,我国新能源汽车产量7058万辆,其中长三角的沪苏浙皖四地产量约290万辆,占四成以上。

上海新时达机器人有限公司生产的一台弧焊机器人,同样集全长三角之力——轴承来自温州,伺服电机产地衢州,减速机则为苏州出品,机器人本体及一、二级零部件供应均在长三角范围内便可完成。

工业机器人核心部件进口依赖程度高,为了抵御可能由此引发的产业链、供应链风险,2022年7月,上海市经济和信息化委员会向江苏、浙江、安徽三省工信厅发函,商请联合长三角机器人产业链上下游12家企业,共同打造所有零部件均由长三角区域供应的机器人。这份计划书中,新时达被推荐为首轮“链主”,承担整机的集成工作,还有一份核心部件企业名单,列出的工业机器人关键零部件生产企业来自苏州、绍兴、杭州、南通、衢州、宣城等地,都在长三角。

产业链分工协作“熟门熟路”,配合默契,科技创新和产业创新的深度融合也在有力有序推进。在长三角,“揭榜挂帅”让最前沿创新需求,直接对接实打实的解决方案,让创新链与产业链“相望”也能“相见”。

长三角一体化科创云平台上,上海生物医药企业复宏汉霖曾发布一则技术需求,迫切希望通过绿色制造、智能制造提高研发及生产效率,降低生产成本。华东理工大学和百林科制药装备科技(江苏)有限公司成功“揭榜”,三方联合攻关生物抗体药物的国产制造关键技术开发与产业化。“借助平台力量,科研与产业间仿佛架设了一条‘高速路’。”复宏汉霖全球创新中心总经理单永强说。

链接区域乃至全球创新要素,实现更广维度、更高质量的“穿针引线”,长三角三省一市正在着力提升科技创新策源能力,营造更具全球竞争力的创新生态。今年1月,相关机构发布的数据显示,长三角产业“新成色”越来越足——集成电路、生物医药、人工智能的产业规模已分别占全国的3/5、1/3和1/3,科创板上市企业超270家,占全国48%。

## 更高起点的深化改革

上海西郊的青浦区金泽镇,华为青浦研发中心在淀山湖畔竣工建成,正以组团分批次逐步交付使用,预计将为区域引入超过3万名行业人才。

华为青浦研发中心是横跨沪苏浙的长三角生态绿色一体化发展示范区的重点项目。以往的“三不管地带”摇身一变,成为“世界级的料子”。聚焦一体化发展制度保障,完善一体化发展体制机制,示范区是长三角一体化发展的重点区域,也是长三角更好发挥改革“试

验田”作用的“排头兵”。

去年2月4日,国务院正式批复《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)》,其中明确提出,示范区要“减量”“负增长”,比如,建设用地减量157万平方米,不搞集中成片、大规模、高强度开发建设……

一开始,很多人认为这是“不可能完成的任务”。毕竟,加大要素投入,拓展空间规模,是各地走惯的老路。“的确不容易,不过,率先实现生态绿色发展、规避要素投入为主的传统模式,本就是国家交给长三角的任务。”示范区执委会生态和规划建设部部长刘伟说。

示范区总规批复转眼一年,今年年初,《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划实施体检评估报告(2023年度)》正式发布。报告中明确,“至2022年底,示范区建设用地规模8068平方千米……较2020年建设用地减少了125平方千米。”与此同时,“示范区单位建设用地区生产总值稳步提升,2022年达562亿元/平方千米,较2020年增长0.92亿元。”一降一升,便是示范区尝试走出的一条发展新路。

发展方式转变,发展理念也在创新。以一体化的思路和举措打破行政壁垒、提高政策协同,能探索出更多产业发展的机遇。沪苏浙交界处的太浦河,四合院形制的方厅水院架水跨河而建,现在,这座标志性建筑被认为是长三角“原点”,也就是区域中心。2023年7月底,长三角生态绿色一体化发展示范区迎来全国首个跨省域高新技术产业开发区的成立。示范区高新区占地面积19.54平方千米,将重点发展数字产业、智能制造、绿色新材料三大战略性新兴产业和总部经济、绿色科创服务两大特色产业。

窥一斑而见全豹,处一隅而观全

局。把视野从长三角一体化示范区扩展到整个长三角地区,更丰富的绿色生态发展实践生根发芽,更多样的跨行政区划产业园区结出硕果,更大面积的“交界处”焕发新生机与活力,更高质量一体化发展千帆竞发。

## 更高层次的对外开放

盛夏时节,眺望宁波舟山港,一幅热火朝天的忙碌景象:码头沿岸吊桥林立,港区集卡穿梭如织,一艘艘完成装卸作业的远洋巨轮起航,一趟趟满载货物的海铁联运班列驶离港区。

今年1月至6月,作为全球货物吞吐量第一大港,宁波舟山港完成货物吞吐量7.08亿吨,同比增长42%;完成集装箱吞吐量1916.5万标准箱,同比增长8.4%,为稳定产业链供应链、服务新发展格局提供有力支撑。

如今长三角以上海、宁波舟山港为核心,南京、杭州、苏州等16个港口为骨干,其他港口共同发展的港口群总体格局基本形成,2023年长三角港口集装箱吞吐量占全国比重约38%。

长三角推动市场融合与扩大开放相互促进、联动发展,对标国际一流标准改善营商环境,积极推进高层次协同开放,以开放、服务、创新、高效的发展环境吸引海内外人才和企业安家落户。

张先生在上海华新建设(集团)有限公司项目部就职多年,被派往江苏工作,并就近在江苏省取得二级建造师职业资格证书,后来凭借这张江苏的二级建造师证,张先生在“一网通办”平台上申请实现了青浦注册执业,减少了人才换岗损耗及换证所费精力及成本。

共同优化民营经济发展环境,推动区域市场一体化发展,在长三角,人才、

数据等要素正在加速自由流动、高效集聚。目前,长三角地区已实现市场准入登记标准、服务规范、信息共享、创新步调的“四个统一”,经营主体身份在线“一次验证、全网通用”和电子营业执照可共享复用;企业开办时限提速至平均0.85天,达到OECD国家水平;经营主体总量增加到3536万户,年均增速8%。

长三角深度参与全球产业分工合作,以开放促改革、促发展,为构建高质量发展格局、推进高水平对外开放赢得了战略主动,为中国式现代化注入新动力、增添新活力、拓展新空间。

〔来源:7月9日《解放日报》〕

## ■ 编后

科技成果转化是连接创新和产业的重要桥梁,也是培育发展新质生产力的重要环节。科技成果转化率低,创新链与产业链“相望难相见”,一直是困扰广大科研人员和企业的难题。

身处长三角,安庆要让创新链与产业链“相见”,就要从政策上拆除阻碍产业化的“篱笆墙”,进一步深化改革、破除障碍,研究出台新的更具突破性的政策,打通政策落地的“最后一公里”;充分发挥企业创新主体作用,聚焦提升企业自主创新“登高”能力,引导人才、资金、技术、项目等各类创新资源向企业高效集聚,鼓励企业通过“揭榜挂帅”“定向委托”等方式,实现科技成果转化高效转化;把科教长板引向产业,切实打通产学研融合渠道,推动更多人才向产业一线集聚,探索紧贴产业创新需求的科技人才培养新模式,进一步增强高校学科专业建设与新兴产业新业态新模式的适配度,全力推动创新链与产业链“相见”“相融”,让更多“科创力”变成“生产力”。

## 进博会展前 供需对接会

7月9日,一名外国参展企业工作人员(左)向采购商介绍企业产品。

当日,第七届进博会消费品展区、服务贸易展区展前供需对接会暨上海招商路演在国家会展中心(上海)举行。

新华社发



## 宜兴企业参与的两项成果获2023年度国家科学技术奖 “科创宜兴”高度不断刷新

日前,2023年度国家科学技术奖揭晓,宜兴企业参与的2项成果分获国家科学技术进步奖二等奖、国家技术发明奖二等奖。国家科学技术奖是我国科技领域最高级别的奖励,在这最高规格的科技实力“角逐”中,“科创宜兴”高度不断刷新。

位于宜兴经开区的江苏集萃未来食品技术研究所有限公司,由江南大学陈坚院士团队领衔组建,努力实现关键技术的关键突破。此次江南大学牵头,宜兴这家研究院等单位参与完成的“食品生物制造工业菌种高效选育与优化关键技术及应用”项目,荣获2023年度国家科学技术进步奖二等奖。“未来食品技术研究所”,从名字就可以看出其研究的前瞻性、战略性需求导向,解决食物供给和质量、食品安全和营养等问题,合成生物技术加持的未来食品正日益受到消费者的关注。不久前,宜兴提出构建未来产业“3+X”特色发展体系,合成生物被列为三大赛道之一。以这家研究院为龙头,眼下宜兴经开区也在积极谋划建设合成生物产业园。

集结大院大所,建好建强科创产业

主阵地。目前宜兴已与国内42家高校院所全面建立合作关系。在不久前公布的2023年度中国产学研合作创新与促进奖,宜兴共有9个单位及个人荣获相关奖项,创下历史之最。“打造环保技术创新策源地”,宜兴环科园科技局负责人表示,以南宜环保研究院、国合基地等为代表的一批科创平台为依托,正推动宜兴环保产业不断提档升级。

“教授之乡”宜兴丰富的乡贤资源,成为打造科创高地的一张“王牌”。宜兴籍教授张卫华参与的“复兴号高速列车”项目获2023年度国家科学技术进步奖特等奖。近年来,张卫华始终关注支持家乡发展,目前担任位于宜兴的江苏锐成机械有限公司的首席技术专家。近日,江苏锐成机械成功交付了国家重大专项“龙泰工程”核心装备——核高放处置坑开挖装备的首台整机,填补了该领域的国际空白。此外,宜兴乡贤、中国科学院院士褚君浩一直心系家乡产业发展,不仅是宜兴集成电路产业发展顾问,还在德融科技设立了院士工作站。上海交通大学讲席教授、未来材料创制中心主任黄富强,在家乡宜兴创办中科战略新材料研究院,目

前正在推进长续航锂电池正极材料、低成本新型储能材料、全固态电池电解质等材料制备新方法。

人才高度决定城市高度。今年上半年,宜兴举办了两个“节”:国际科创英才节和爱才节,可见宜兴对乡贤等人才的重视程度。在省科技厅发布的2023年省级院士专家工作站建设项目名单,宜兴市3家单位入选,数量位居全省县级市第一。

“强化企业科技创新主体地位”,全国科技大会为广大企业更好发挥创新“主力军”作用指明了方向。宜兴拥有一批传统特色产业,如电线电缆、水处理设备制造、工业陶瓷等,如何推动转型升级?唯有创新一条路。据统计,宜兴95%以上的规上工业企业与国内外相关高校院所进行合作,每年实施产学研及国际合作项目超200个。

江苏中超航空精工铸科技有限公司参与完成的项目“高温合金整体液态精密成型技术”,此次荣获国家技术发明奖二等奖。这家企业是江苏中超控股股份有限公司与上海交通大学合作成立的面向航空航天的大型精密成型制造企业。作为宜兴电线电缆行业的

领军企业之一,中超与上交大合作,也是其探索转型升级的路径之一。江苏精铸面向航空航天的重大工程的需求,开展大型复杂薄壁高温合金构件精密成型技术研发与产业化攻关。从江苏精铸此次获奖也可以清晰地看出以新质生产力驱动传统产业重塑的这条传统产业升级换代路线图,而这样的精彩故事在宜兴正不断上演。

〔来源:7月9日《无锡日报》〕

## ■ 编后

与“教授之乡”宜兴相似,安庆也有“院士之乡”的美誉。安庆自2021年实施“内搭平台、外联老乡”发展战略以来,充分利用安庆籍院士等老乡资源,助力“双招双引”,2022年以来,安庆籍院士引进项目6个,总投资额超170亿元。但与宜兴相比,安庆在能级载体、高科技项目、高水平成果落地转化等方面还存在明显差距。因此,我市要坚定不移推动科技体制机制改革,尤其打好安庆“院士”牌,充分发挥校地合作平台优势,大力培育发展新质生产力,从而为安徽创新型省份建设作出新的更大贡献。

## 长三角 新闻快览

### 杭州升级总部经济22条

将三星级以上总部企业名额扩大至100家,每家总部企业F类人才自主授权名额增加至10名……记者日前从杭州市发改委获悉,该市对去年出台的“总部经济22条”进行升级,新政策已于近日实施。

2023年,杭州认定总部企业468家,评定三星级以上总部企业60家,努力打造全国一流的总部经济中心。截至目前,该市已累计兑现星级总部企业奖励资金1.2亿元、总部企业人才自主认定名额1879个,推出“带条件出让”总部地块10宗共计298亩,

授予总部企业车牌指标779个等。

为何仅隔一年就升级政策?“一方面也是去年‘总部经济22条’施行后,很多区县、企业在调研、座谈时提出了更新的建议和诉求;另一方面也是与上级政策更好衔接。”杭州市发改委服务业发展处处长姜玮介绍,接下来将会同市级相关部门尽快修订实施细则和补助、用地、用房、人才、交通等系列配套政策,在新一轮总部认定评级后及时兑现相关政策,让总部企业更有获得感。

〔来源:7月8日《浙江日报》〕

### 南京高淳区省市重大项目开工率达100%

记者近日从高淳区发改委获悉,截至目前,该区17个省市重大项目已全部开工,开工率达100%。1—6月完成投资193亿元,进度57.1%,高于序时7.1个百分点;97个新建区重点产业项目开工96个,新建项目开工率达98.9%,重大项目建设跑出“加速度”。

7月2日上午,位于南京高职园内的南京航空航天大学金城学院高淳校区施工现场呈现一派热火朝天的建设景象。金城学院高淳校区是高淳今年市重大项目,规划用地约890

亩,总建筑面积近70万平方米,分三期建设。目前一期工程已完成主体建筑建设,预计9月份全部完工,建成后可满足1万余名师生教学生活需求。

今年,高淳省市重大项目 and 区重点产业项目开工情况总体好于往年,1—6月省市重大和区重点新建项目开工率分别高于去年同期7%、8.3%。此外,在区重点产业项目中,1—6月的制造业项目完成投资35.1亿元,同比增长35%,制造业项目形成强力支撑。

〔来源:7月9日《南京日报》〕

### 无锡诚邀五万应届毕业生做“城市合伙人”

近日举行的2024届无锡大学生集体毕业典礼上,无锡向5万余名在锡高校应届毕业生送上“专属礼包”,邀请毕业生从无锡的“青春合伙人”变成“城市合伙人”。

“专属礼包”涵盖租房补贴、创业补贴、地铁优惠、游园免费等多方面福利。具体来看,无锡给予符合政策条件的留锡毕业生最高6万元租房补贴、最高30万元购房补贴,异地来锡求职高校毕业生可享受7至90天的青年人才驿站免费住宿;应届毕业生择业无锡可享为期1年的地铁优惠,单程收费2元

封顶;即日起至7月31日,在锡高校应届毕业生可免费畅玩鼋头渚、梅园等景区。当天还举办了无锡青年创新创业交流营,为有志于创新创业的在锡高校大学生提供创业见习、创业辅导等服务。

无锡有116万家经营主体、33个功能区和八大科技新城。今年以来,无锡举办引才活动400场,征集发布岗位21万个。2023年,无锡引进大学生10.5万余名,较2019年增长73.55%,36730人获领大学生租房补贴,326人获领购房补贴。

〔来源:7月8日《新华日报》〕