

在城市地标与艺术偶遇

徐汇区衡山路2号的之禾卡纷花园,是上海新晋网红地标。四栋小洋楼,加上面积约2000平方米的绿地花园,俨然一个隐于闹市的诗意桃源。昨天,这座小花园里飘出的音乐,引得路人纷纷驻足,侧耳倾听。

上海夏季音乐节(MISA)今年再次策划“全城交响”。在这座没有屋顶的城市音乐厅,音乐家们陆续走进上海的热门商圈、文化空间、街角花园等9个城市地标,为市民和游客创造13次与艺术偶遇的机会。

音乐融入街景

在之禾卡纷花园,小洋楼的窗口、阳台和花园的树下,三位演奏家分别带来小提琴、单簧管、小号独奏。

来自上海音乐学院的小号手张达,带来三首“小甜品”:拉赫玛尼诺夫的《意大利波尔卡》《春潮》和马思内的《沉思》。曲子短小,旋律悦耳,迅速抓住观众的耳朵。

昨天,“全城交响”还走进Plusone咖啡厅、lululemon,前者位于武康路人流最密集的街口,后者坐落于东平路,是年轻人扎堆的潮流聚集地。为了选址,上海交响乐团教育拓展中心项目主管王君悦和小伙伴在徐汇区踩了十几个点,最终选出心仪之所。“我们既要考虑整体环境、建筑风貌,也要考察人流量,看看是否适合演出。”

7月6日,“全城交响”从锦和越界·衡山路8号启程,途经宋庆龄文化空间,最终到达捷豹上海交响音乐厅·音乐大堂,为市民和游客送上童声小合唱、手风琴独奏、单簧管独奏。当天,王君悦发现,有三组观众从头跟到尾,一组是祖孙三代,一组是妈妈和女儿,还有一位中年大叔,而且每一次都比他们预先抵达演出地点。

“妈妈和女儿原本在买冰激凌,偶遇演出,马上拍下时间和路线图,一路跟下来。女孩一年级左右,最后一站演出三十多分钟,她一动不动,完全没有表现出不耐烦。”中年大叔也很有意思,已知路线的他提前在第一站蹲守,耐心等待着音乐人出现。

每一场音乐表演都围绕所处场域的特质而展开,曲目量身定制,现场也不拉警戒线。“我们期望打造多元的、开放的、全民友好的艺术现场,让音乐自然融入城市街景,成为城市生活的一部分。”王君悦说。

跟着乐团漫步

除了徐汇区,黄浦区的多个文旅地标,也被纳入“全城交响”的艺术地图中。从黄浦区图书馆、追梦园到新天地石库门街区、新天地时尚一期和二期,行进中的铜管、舞蹈雕塑、聚福合唱团快闪等轮流登场,为市民和游客带来听觉、视觉的双重享受。

7月10日,上海交响乐团小号首席夏非带领一支7人的铜管小分队,走进新天地,在弯弯绕绕的石库门里游走,边走边演奏,与路人欢乐互动。从《All of me》《Autumn leaves》到《There will never be another you》,当天的演出曲目以爵士经典为主。

游客们三五成群,跟着这支铜管小分队四处游走,三位法国姑娘跟着音乐跳起舞来,她们作为医学交换生,正在瑞金医院实习。“街上的气氛太好了,很开心,虽然此刻下着雨,但有音乐,也感觉像晴天一样。”一位姑娘说,上海有眼花缭乱的时尚新鲜事物,也有历史悠久的传统文化,令她们着迷。

“‘全城交响’拉近了我们和观众的距离。从他们的表情中看见欢笑、开心、手舞足蹈,我能感觉到我们真正用音乐给他们带来了快乐,这是音乐工作者内心最渴望的事。”夏非说。

「来源:7月16日《解放日报》」

长三角织就爆火“同心圆”

7月15日,长三角G8388/9/8次“超级环线”高铁列车(以下简称“超级环线”)开行满月。一个月来,“超级环线”累计发送旅客约11万人次,平均客座率近九成。

“超级环线”的爆火是长三角铁路客运市场持续红火的一个缩影。今年上半年,长三角铁路发送旅客逾4.33亿人次,日均发送旅客近240万人次,同比增幅超16%。“轨道上的长三角”日益完善、加速驶来,也得益于经济加速回暖带来的差旅、文旅等消费的明显增长。

“超级环线”让人员流动更便捷

6月15日,“上海-上海虹桥”的“超级环线”开通,作为首条跨越长三角三省一市的环形高铁列车,这条环线把上海、南京、合肥、杭州等4座长三角中心、副中心城市串联的同时,也将长三角区域内较为偏远的城市与中心城市连接起来,让人员流动更为紧密便捷。

“超级环线”10:27从上海站始发,沿途停靠上海西、苏州、无锡新区、惠山、常州、镇江、南京南、合肥南、庐江西、安庆、池州、九华山、黄山西、黄山北、千岛湖、杭州东、海宁西、嘉兴南、金山北等19个车站,18:36终到上海虹桥站,单向行

驶里程超过1200公里,全程8小时9分钟,不仅一路串起长三角黄金旅游线,也满足了沿线城市旅客按需“分段乘坐”的实际需求。

暑运期间,“超级环线”为长三角暑期旅游带来出行便利。中国铁路上海局集团有限公司的数据显示,7月1日以来,日均有约4000名旅客乘坐“超级环线”出行。沿线丰富的红色旅游资源(上海中共一大会址、嘉兴南湖红船)、名山名水(黄山、九华山、太平湖、千岛湖、西湖)、古都文化(南京、杭州古都文化、宏村古徽派文化)能较好满足人民群众文旅生活。

记者注意到,“超级环线”在浙西、皖南等地停靠站相对较多,暑运(7月1日起)以来,前往池州、九华山、黄山西、黄山北、千岛湖等浙皖两省著名风景区车站的旅客日均达到830余人次,较开行初期增加近两成。

“轨道上的长三角”有了生动注脚

中铁上海设计院、长三角铁路与轨道交通研究基地主任杨彦生说,“超级环线”是打造“轨道上的长三角”的重要举措之一,它把长三角经济人口最稠密、经济最发达的沪宁、沪杭地区和旅游资源最丰富的浙西、皖南地区衔接在一起,有利于进一步促进人员交流,实现经济互补和长三角经

济融合发展。此外,“超级环线”沿途串起苏锡常都市圈、合宁经济发展带、皖江城市带、皖南国际文化旅游示范区,可实现各区域间发展优势互补、互利合作共赢。另外,“超级环线”沿线停靠枢纽站点与其他高铁线路衔接,为旅客中途换乘提供极大便利,能进一步提升高铁出行体验。

“超级环线”为“轨道上的长三角”添上了浓墨重彩的一笔,也成为深入推进长三角一体化高质量发展的生动注脚。目前,长三角地区管内高铁营业里程超7200公里,有26条高铁线路,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地市。

长三角铁路旅客持续稳定增长

“超级环线”只是一个环形“简图”,长三角四通八达的轨道交通网络更大、更密,已成为长三角一体化高质量发展的标志性成就之一,也极大地方便了旅客出行。

今年上半年,长三角铁路发送旅客逾4.33亿人次,日均发送旅客近240万人次,同比增幅超16%。从客流走势看,二季度旅客发送量较一季度有明显增长,3个月累计发送旅客逾2.32亿人次,其中,5月2日发送旅客378.5万人次,创长三角铁路单日旅客发送量新高。此外,清明、“五一”、

端午假期等旅客发送量也快速攀升。

上半年,更多优质铁路客运产品推出,进一步方便旅客出行。6月15日起,上海虹桥至香港西九龙间开行高铁动卧列车,沪港两地居民往来选择更多样;6月5日起,杭昌高铁黄昌段正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品,降低沿线商务差旅和通勤旅客出行成本等。

「来源:7月16日《新民晚报》」

■ 编后

“超级环线”将长三角中心和副中心城市及相对偏远城市串联成有机整体,有力地推动了长三角一体化发展的进程。如何挖掘环线背后的“协同发展”价值,是时间留给“超级环线”的一个重要发展议题。环线的开通,通过促进核心区域与外围区域之间的人流、物流联系,增强中心城市对周边城市发展的辐射带动作用,让人力、自然资源的互补和互动,推动核心-外围区域经济充分循环起来,实现长三角各区域间更紧密合作,推动产业链延伸拓展,形成更具竞争力的产业集群。一直以来,长三角地区有“黄金水道”,我们同样期待“超级环线”成为带动区域发展的“黄金轨道”,促进长三角地区产业升级和经济高质量发展,实现合作共赢。

眼镜小镇

在江苏丹阳一家光学科技股份有限公司,消费者在体验3D面部扫描,制作专属镜框(7月15日报)。

从高铁丹阳站向南望去,一路之隔的中国丹阳眼镜城、中国丹阳国际眼镜城两块硕大的招牌非常醒目。带着天南海北口音的采购商、消费者在这里挑选商品。

江苏丹阳眼镜产业发端于20世纪60年代初期。如今,丹阳这个人口不足百万的县级市,从事眼镜产业及相关配套的工贸企业达1600多家。目前,丹阳形成了设计、生产、销售、物流为一体的完整产业链条,产品涵盖眼镜产业各个领域。

新华社记者 李博 摄



芜湖,传统制造业强市的发展空间有多大?

在地处长江中下游的安徽省芜湖市,制造业涵盖41个工业大类中的37个,制造业增加值占GDP比重达37%。凭借创新思维,这座传统制造业城市近年加快构建现代化产业体系,汽车及零部件、工业机器人、新材料等产业实力强劲,不断开拓出城市发展的新空间。芜湖市日前公布的新一批重大开工项目中,制造业项目总投资额349.3亿元,占比约86%。

改旧焕新:传统制造业转型升级

奇瑞是芜湖市本土汽车品牌,今年上半年,奇瑞集团累计销售汽车110万余辆,再创半年度销量新高。

“从20多年前创业初期死磕发动机技术,到如今全面布局新能源汽车的智能化、网联化、绿色化,我们一直摸着石头过河,靠的就是创新。”奇瑞集团新闻发言人金戈波说。

奇瑞的“创新密码”,是芜湖传统制造业提质增效的一个例证。放眼芜湖,从智能化改造,到搭建工业互联网平台,再到建设数字化车间、无人工厂等,源于制造、成于智造的发展路径日渐清晰。

在芜湖美的厨热智能家电产业园,一架无人机盘旋上空,数台检测设备同步高效运行,通过5G网络向“智慧大脑”实时反馈各产区生产场景。

“各个环节都在与提质增效较劲儿。”该产业园数字化负责人郭克雄说,生产制造数字孪生、5G+、智慧能源管理等场景应用,使运维成本降低

50%、生产效率提升30%以上。目前产业园已获得国家智能制造示范工厂、国家级绿色工厂等称号。

产业转型升级离不开“有为政府”的引导和加持。芜湖市委书记徐志介绍,不同于一些大城市,芜湖本地缺乏高水平大院大所,便围绕主导产业开展创新赋能服务,一方面向内加强政策引导,以“研发投入评比”等活动营造创新氛围,一方面向外引入中国科大、北航、哈工大等院校共建研究平台,以“千企大走访”“百校大对接”等活动为依托,为企业定向匹配科研成果、人才供给。

数据显示,芜湖市2023年实现第二产业增加值2181亿元,在GDP中占比46%;规模以上工业企业营收7272亿元,利润总额达449亿元。

超前布局:新兴产业“拔节生长”

自动生成喷涂轨迹、高精度自动识别复杂焊缝、灵巧加工部件……走进位于芜湖市鸠江区的埃夫特智能装备股份有限公司,展厅内的各式机器人正向参观者展示着“十八般武艺”。

在埃夫特周边,一个国家级机器人产业集聚区正在加速发展,从2013年四五家企业、不足4亿元产值,发展到集聚上下游企业220余家,2023年产值突破300亿元,形成工业机器人、服务机器人、核心零部件、系统集成、人工智能、特种装备全生态体系。

“芜湖门类齐全的制造业基础,给机器人产业发展提供了广阔的应用场

景及市场空间,同时机器人产业发展也持续助力制造业提质增效。”芜湖机器人产业发展集团有限公司董事长兼总经理许礼进说,他自1998年大学毕业后便来到芜湖工作,见证了这座城市的制造业从“造船”“造车”向“造机器人”“造飞机”扩展。

正如湾沚区居民十余年前未曾想过,自家门口的荒地上竟然能“长出”一座航空新城。

芜湖市用十年时间,抢抓低空经济新机遇,从单个项目,到单条产业链,再到集聚产业链,逐渐形成“大飞机看上海、小飞机看芜湖”的影响力。2023年,该市低空经济产业产值达400亿元,同比增长266%。

不仅如此,这座滨江城市还超前布局集成电路和新型显示等一批“新赛道”,2023年战略性新兴产业产值同比增长13%,加速形成新质生产力。

描绘未来:澎湃动能加速集聚

6月14日,华为云华东(芜湖)数据中心正式开服,标志着“东数西算”芜湖数据中心集群正式上线。该集群已签约上中下游产业链重点项目41个,总投资超3000亿元,在建机架超10万架。这是芜湖面向更远未来的创新布局。

作为数字经济时代的核心生产要素,算力运营正成为驱动经济增长的新引擎。谈及此,芜湖市大数据建设运营有限公司董事长胡蓉兴奋不已。她和团队在全力打造“算力界的淘宝”,通过链接算力资源供给方和需

求方,提供“按需随取”的一站式算力服务,以算力赋能科创,加速数实融合,撬动更大规模的数字经济。

除了培育“算力”这一数字时代新动能,一个包含17个创新园区的鸠兹科创湾正在孕育壮大,将成为集聚创新主体、链接外部资源的新“创新场”,吸引更多企业和人才来此“开疆辟土”,推动安徽构建起“北谷(科大硅谷)南湾”科创格局。

“这些创新园区分布在芜湖市交通、资源等配套最好的位置,我们将通过精准政策支持、全方位服务以及开放大量应用场景等措施,塑造‘芜湖科创’品牌。”芜湖市科技局局长曹洁说。

「来源:新华社合肥7月14日电」

■ 编后

推动制造业高质量发展,首要的是继续狠抓传统产业的转型升级,稳住传统产业的基本盘,坚持传统产业和新兴产业并举,推动传统产业向好向绿向新转变。制造业中,传统产业占比大,改造提升传统产业就有了巨大的潜力与市场空间。芜湖的经验告诉我们,壮大传统制造业的重要一条是,搭建起以市场为导向、以企业为主体、产学研用相结合的技术创新体系。要确立企业在技术创新中的主体地位,激励企业加大研发投入,还要加强产业科技创新平台的建设布局,优化制造业创新中心的布局,加速科技成果的工程化和产业化,促进产业科技孵化点成珠、穿珠成链。

长三角 新闻快览

个性化产品应用助力企业节能降碳

在浙江正泰仪器仪表有限责任公司,工人们正在给企业电表安装一个个白色的装置。这是电力产品碳足迹物联采集装置,能将用能数据精准转换为碳排放数据记录保存。

国网浙江省电力有限公司物资分公司总经理陈枫介绍,该装置通过内置的智能合约与时间戳技术,可实现复杂场景下碳足迹的可信采集与防篡改,为企业节能减排提供参考依据。

不只是碳足迹物联采集装置,在浙江,越来越多的个性化产品、应用不断投入使用。记者从国网浙江省电力有限公司获悉,截至2024年6月,浙江省能源大数据中心已累计接入电、煤、油、气、水、热等数据820亿条,接入企业碳账户、个人碳积分、“双碳”公共数据等信息7300余万条,依托这些数据,国网浙江电力累计开发了个性化应

用60余个,形成公共服务内容150余项,助力全省企业节能降碳、高质量发展。

在丽水市,国网丽水供电公司研发的“能效计算器”,高度集成光伏建设、储能投资、能效诊断等功能,为企业提供个性化的用电优化建议。丽水市中凡建材有限公司负责人魏以启介绍,通过“能效计算器”,企业在投运储能设备前得以快速、直观了解投资回报情况,让企业对项目可行性有更准确判断。

杭州市萧山区则通过推广“精细用能码”,为企业一对一建立个性化“用能账户”,有效推动企业在能源管理上实现“精打细算”。截至目前,“精细用能码”已经接入萧山区2673家重点企业,推动80余家企业开展光伏电站建设、储能设备引入等节能增效改造,累计推动光伏并网容量达62兆瓦。

「来源:新华社杭州7月15日电」



7月16日,检测列车行驶在宣绩高铁线路上。

当日,宣绩高铁开始联调联试,全线开通运营进入倒计时。宣绩高铁地处安徽皖南山区,线路自宣城站引出,南至绩溪北站,是长三角城际轨道交通网中的骨干线路,正线全长111.6公里,设计时速350公里。项目建成运营后,对进一步完善路网布局,促进区域经济协调发展具有重要意义。

新华社记者 刘军喜 摄